

ME - 51 ü.eje. műszaki leírása.1. Rendeltetése.

Az ME - 51 ü. életmentő ülő eje célja a repülőgép szükség esetén való elhagyása esetében az ugró süllyedési sebességének olymértvű csökkentése, hogy biztonságosan érjen földet.

2. Általános jellemzés.

A ME-51 ülő eje főrészei: az eje. kupola segéd ejével, amely csomagolva elhelyezésileg ülőpárnát képez a hevederzettel.

Az eje. csomag a rep. gép megfelelően kiképezett helyén ülőpárnaként nyer elhelyezést. Az ernyő kézikieloldással működtethető.

A kézikieloldó fogantyúja a heveder baloldalán mell magasságban nyer elhelyezést. A kieloldófogantyú meghúzása után az eje. kupola teljes nyitása 2-3 mp. alatt megy végbe.

Az eje. süllyedési sebessége 6.1 m/sec. 80 kg-os terhelés mellett.

A ME-51 ü. súlya 11 kg.

A ME-51 ejével a maximális veszélytelen ugrás magassága. 120 m.

3. Leírása.

A ME-51. ü. eje. a következő főrészekből áll:

1. Főkupola a zsinorokkal.
2. Segédernyő a zsinorokkal
3. Hevederzet
4. Csomagoló tok
5. Kézi kieloldó szerkezet
6. Tárolásák

Főkupola a zsinorokkal.

A főkupola szabályos 20 szög. 7.4 m \varnothing körbe rajzolt 20 trapéz alakú szeletből áll. Minden szelet 3 cikkelyből készül. Anyaga hornyó selyem.

A kupola felülete 44 m².

A cikkelyeket egymással két párhuzamos tűzéssel zártvarrással varrjuk össze, a tűzés távolsága 10 mm.

A szeleteket 2 párhuzamos tűzéssel zártvarrással varrjuk össze. Tűzés távolság 10 mm, egyben csatornát képez a tartózsínorok befogására.

A főkupola közepén levő nyílás \varnothing -je 430 mm. A felső nyílás széle köp-perszalaggal van felerősítve és 3 párhuzamos varrással kifelé hajtva levarrva.

2

A kupola alsó szélé köpperszalaggal nyer megerősítést 3 párhuzamos öltéssel kifelé hajtva levarrva.

A kupola alsó szélé köpperszalaggal nyer megerősítést 3 párhuzamos öltéssel kifelé hajtva levarrva.

A cikkelyek számozásánál a körkupola külső pereménél fekvő cikkely az I. és a befelé elhelyeszkedők a II. és III. cikkelyek.

A szeletek számozása a gyári pecséttel ellátott szeletnél kezdődik: ez az I. szelet. A szeletek folyamatos számozása az óramutató járásával egyező irányban történik a kupolát felülről nézve.

A kupola minden sugarvarrásának szemben levő párjába át van fűzve a tartózsínor. A tartózsínor 5 mm \varnothing lenzsínor, 16 szálból szőve.

A tartózsínor közepe a kupola központjában helyezkedik el. A zsínorok a kupolához való erősítése a ki és bemeneteli nyílánál cikk-cakk varrással történik. A zsínorok szabad vége speciális kötéssel csatlakozik közvetlenül a hevederág végén alakított hurkokhoz. A csomó szabad végei a zsínorba vissza vannak bujtatva. A len tartózsínor szakítási szilárdsága 160 kg.

A zsínorok hosszúsága a kupola alsó szélétől a heveder hurkóig 4.8 m.

A zsínorok számozását a kupola alsó szélén végezzük, az óramutató járásával egyezően. Az első és második szelet között fekvő zsínort számozzuk elsőnek.

Minden cikkelyben fellelhető számozás, valamint a zsínorvégekre rávarrt számok az anyagvizsgálati számozások.

Segéd eje.

A segéd eje a főkupola gyorsabb és biztonságosabb kinyitására szolgál. Két főrésze van:

1. Kupola a zsínorokkal

2. Szétlökő rugók

A segéd eje, kupola szabályos nyolcszög 780 mm \varnothing körbe írva. Felülete 0.46 m^2 .

A kupola egyből szabva, vagy tetszőszerinti egyes, vagy több cikkelyből és szállítható zárt varrással két párhuzamos öltéssel. Öltés távolság 10 mm.

A kupola alsó szélé dupla áthajtással van felerősítve. A belső felületen sugar irányban áthaladó köpperszalag erősítés nyer elhelyezést párhuzamos tűzéssel. A belső felületen a szétlökő rugók végeinek megtámasztására köpper nyelvek kerülnek, 4 nem határos sugarvarrásra.

A kupola 8 sarkára egy-egy zsínorvég nyer előerősítést cikk-cakk varrással. Az így elhelyezkedő 4 zsínorszél közepén hurkot képezünk, mely vékony zsínoggal át van fűzve. A zsínorok lenből vagy selyemből készülnek. A szétlökő rugók közepét külön leöltjük a kupolához.

A segéd eje, zsínorzat alsó hurkot tartó zsínorral a főkupola felső nyílán

nyílásán áthaladó tartózsínorokhoz kötjük.

A szétlökőrugó rozsdásodás ellen galvanikusan védve van.

Hevederzet.

A hevederzet anyaga len, szélessége 45 mm. a vastagsága 4 mm.

Szakítóerő 1.200 kg.

A heveder részei.

1. a főheveder a 4 tartó ággal
2. Állítható két váll-hátheveder.
3. Két lábheveder

A főheveder két hosszán összevarrt heveder, mely az ülőrészen átmenően veszi fel a terhelést. A felső szabad 4 heveder vég végén kiképzett hurokba csatlakoznak a tartózsínorok. Hevederenként 5 tartózsínor nyer bekötést. A főheveder baloldali mellő részén van felerősítve a központi csatt, vele szemben a heveder befogó csatlakozó vasalás a jobboldalon.

Az állítható váll és háthevederek a főhevederhez 2 db. ~~1~~ karikával csatlakoznak a váll és háthevederek állítása 2 H vasalással a derékrészen történik.

A lábhevederen H vasalással állítási lehetőség van a hevedereken át vannak bujtatva a heveder befogó csatlakozó vasalásokon, melyek a főhevederbe erősített füleken keresztül vezetve a központi csattba csatlakoznak.

A főheveder baloldalára van felerősítve a kézi kioldófogantyú zseb.

A zseb alatt a kioldó acélsodröny kötélnek vezetésére szolgáló hajlékony cső nyer rögzítést.

Csomagoló tok

A tok a kupola a zsínorzat és segéd eje becsomagolására szolgál.

A zsak ponyva része vízhatlan kivitelben van.

A tok merevítésére acéldrót keret szolgál. A tok drót keret 4 mm acél huzal négy helyen, a belső merevítés lemezzel van ónozva. A kupolát borító ponyva ~~fülkék~~ tok drótkeretbe van varrva.

A tok belső felére a ponyva bélés van varrva, erre van felerősítve a zsínorzat elhelyezésére és leszorítására szolgáló gumizsínor fűlsorozat.

A tok ponyvafüleinek zárására 2 tű szolgál, melyek a minden irányban beállító rugós zárókup nyílásain keresztül dugva a ponyvafülek összatar-tását létrehozzák. A biztosító berendezések is vannak fedve a ponyvafü-lekkel, melyek sima patentokkal kapcsolódnak.

A tok ponyvafülei zsebekkel vannak ellátva, melyek lehetővé teszik a

csomag kényelmes lezárását a simitófák segítségével.

Az eje kupolára a gyári címké van nyomva.

A tok felső ponyvafülepe az eje. száma van festve, mely tartalmazza:

~~Az eje. számát~~

~~Tipusát~~

~~Gyártási időt.~~

~~Az eje. súlyát.~~

~~A gyártó cég megnevezését.~~

A tok méretei: 330x380 mm. a csomag magassága 170 mm.

Kézi kioldó szerkezete:

Az eje kioldása úgy történik, hogy a zárótűket a rugós zárólapokból kirántják a kézi kioldó fogantyú segítségével.

A ponyva ^{lyuk} gyors eltávolítása céljából a ^{fülekre} visszarántó gumiszinorokat alkalmazunk. A hosszanti oldalakon 2-2 a rövidebb oldalakon 1-1 gumiszinor nyer alkalmazást.

A visszarántó gumiszinorok a tok alján levő ruhakapcsolóban kapcsolódnak.

A kézi kioldó fogantyúra van fonva a sodronykötél, melynek másik végén vannak felerősítve a kioldótűk. A kioldótűk felerősítése forrasztással és drótbefonással történik. A kioldótűk leválása 150 kg. tömegig nem történhet meg.

A kézi kioldó szerkezet rozsdásodás ellen galvanikusan védve van tárolózsák.

A tárolózsák az eje. becsomagolására és hordozására szolgál.

Impregnált púva anyagból készült két heveder füllel van ellátva hordozás céljára. A zsák fedele fix patent kapcsolókkal zárható le.

A MB-51 eje. adatai.

Sorszám:	Alkatrész megnevezése:	Mértékegység:	Méret:
1.	Kúpola felülete	m ²	44
2.	Kúpola átmérő	m	7.7
3.	Felső nyílás Ø	mm	430
4.	Szeletek száma	db	20
5.	Cikkelyek száma szeletenként	"	3
6.	Segéd eje. felülete	m ²	0.46
7.	" kúpola Ø	mm	780
8.	Zainorhossz a segéd eje alsó szélétől a hurokig	mm	800
9.	As eje. csomag hossza	mm	380
10.	As eje. csomag szélessége	mm	330
11.	" " magassága	mm	170
12.	Kézi kioldó acélkötél hossza	mm	880
13.	" " " Ø	mm	2.5
14.	Kioldótűk száma	db	2
15.	Hajlékony fémszalag hossza	mm	600
16.	" " " Ø	mm	8
17.	Visszaréptető gumisínor hossza	mm	800
18.	" " " ss.	db	6
19.	Tárolóssák hossza	mm	435
20.	" " szélessége	mm	470
21.	" " magassága	mm	440

Eje. műszaki leírása.

Tipus: Ejetmentő ülőernyő.

Jelzése: ME-51. ü.

Leírása: Az eje. méretei a következők:

az eje kupola felülete 44 m²

Súlya: 11 kg.

Összezsomagolt méret: 330x380 mm

Süllyedési sebesség 6.1^m/sec.

A csomag magassága: 170 cm.

Cikkelyek száma: 20.

Segéd eje. felülete: 0.25 m²

Az eje. kupola és segédeje anyaga hernyóselyem, len tartózsínorokkal csatlakozik a két váll felett a hevederhez. A hevederzet anyaga len, elhelyezése és állíthatósága olyan, hogy a fellépő rántást az eje. nyitásakor a test különböző részein egyenletesen eloszlassa. A hevederzet felcsatolása központi csattal egyszerű összevonással már lebiztosítva történik. A leoldás a központi csat kinyitásával lehetséges, miután a záró biztosító emelőt kinyitottuk. A kupola drétkeret alapzata ponyvatokban nyer elhelyezést, úgyhogy a ponyva 4 füle négy oldalról burkolja a csomagot és nyílás alkalmával a visszarántó gumizsínorok a borító füleket a kupola csomagról lerántják. A csomagot két kioldótű zárja, melyek a közikioldó fogantyuba bekötött sodronykötél végére vannak felerősítve. A kioldó fogantyú a hevederzetre felerősített zsebben nyer elhelyezést és kialakítása olyan, hogy a zsebből ki nem eshet, kioldás alkalmával könnyen elérhető és működtethető. Az eje. kiképzése olyan, hogy hosszabb repülés alkalmával sem okoz kellemetlen érzést, a háthevederek alá file hátpárna az ülő csomagra laticel párná van erősítve.

Az ejtőernyő tekintettel a nagyobb sebességű gépekre csak kézi kioldással működtethető. Az ejtőernyő maximálisan 400 km. óra sebesség mellett nyitható, nagyobb sebességű gépből való ugrás esetén az eje. működtetése csak 2-3 m. perc múlva engedhető meg, mikor a zuhanó test sebessége már a megengedett legnagyobb sebesség értéke alá süllyedt.

A hevederzet azonos felillesztésére a lábhevederen, valamint a háthevedereken állítási lehetőség van, így az eje. tetsző szerinti nagyságra be szabályozható.

Teljesítési kiutalás

- 1 db. eje. kupola
- 1 db. segéd eje.
- 1 db. hevederzet ülés és hátpárnaival
- 1 db. eje. tok
- 1 db. kézi kioldó fogantyúval
- 1 db. tárolózsák
- 1 db. eje. formulár.

Ejtőernyők összerakása.

Az ejtőernyők összerakása az alábbiak szerint történik:

- 1./ Az ejtőernyőt az összerakható asztalra fektetjük és az esetleges összekuszált zsínorokat elrendezzük. Ez oly módon történik, hogy az 1 és 20 számú zsínorokat, melyek a kupolánál egymás mellett fekszenek egymás közé véve a hevederzetig vezetjük. Ha ezek szabadon állanak úgy a zsínorok rendezettek, ellenkező esetben rendezendők.
- 2./ A kupolát 10 szelet zsínorjánál balkezebe véve jobbkezünkkel a tőlünk jobbra fekvő zsínorokat úgy szedjük át balkezünkbe, hogy a zsínorközi kupolarész kifelé legyen hajtva. Közben az egyes szeletek a 10 szeletből balra kerüljenek. A 20 szelet elrendezése után a kupolát asztalra helyezzük, majd úgy osztjuk két szelet szélességbe, hogy a közepén fekvő zsínoroktól balra 10, jobbra ugyanannyi szelet kerüljön. Az 1 és 20 zsínorok közé helyezett cégbélyegző e közben a jobb felső szeleten van. Az így elrendezett szeleteket szépen kisimítjuk és ellenőrizzük, hogy az egyes szeletek helyesen fekszenek egymás alatt. Ezután a szeleteket úgy hajtjuk egymásra, hogy először a jobbra levő szeletsávot hajtjuk be 1/3 szelet szélességben, majd erre ráfektetjük a baloldali szeletsávot, ugyanilyen szélességben és ezeket a homokzsák nehezéssel megterheljük. A heveder két-két ágát a táskába belsejébe helyezzük és azokat nem kívánt kihuzódás ellen 10-es lencéjével gyengén leöltjük. A zsínorok lerakását ülő és beakasztó ernyőknél a kézi kioldó oldalán, háternyőnél az ernyőzsák alsó felén kezdjük meg. A lerakás úgy történik, hogy a zsínorköteget összefogva azokat a lehuzó kappóval a gumizsínorok alá helyezzük. A kupolát a lerakott zsínorokra helyezzük. Az ülő és beakasztó ernyőknél a kupola alsó kerületét a kézi kioldó oldalára, háternyőnél a táskába szélére helyezzük. Hajtogatás kézzel, vagy a hajtogató szerszámmal történik. A két ellentétes hosszabbik táskoldalát egymásra helyezzük, oly módon, hogy az azok alatt elhelyezett védőlapok simán feküdjenek, majd a rugós zárókupokat a rejtük átfűzött összehúzózsínor segítségével a velük szemben fekvő fűzőkarikákon átbujtatjuk és összehúzzuk ezen helyzetükben ideiglenesen záródróttal rögzítjük. Ezután a kézi kioldó felőli rövid táskoldalát hasonlóképpen zárjuk. Most már a táskának csupán egyik oldala van nyitva, melyen át a kihuzó segédernyőt bujtatjuk be, oly módon hogy az a hosszú táskoldalvédő közé kerüljön. A segédernyő zsínorjait rendezzük, ügyelve arra, hogy ne szorítottassanak a kupola szeletel közé. Az utolsó záróoldal lezárásával egyidejűleg behelyezzük a sarokfüleket az ideiglenes záródrótot kihuzzuk és annak helyébe a kézi kioldó zárótűjét helyezzük.

./.

Ellenőrizzük, hogy szerszámjaink mind meg vannak e, nem csomagoltuk be valamelyiket az ernyőbe. Ha az ernyőket azonnal használatba vesszi úgy csatoljuk fel a visszarántó gumiszalagokat ellenkező esetben hagy azokat beköttetlenül.

Ejtőernyők kezelése, tárolása, javítása.

Helyes és minden tekintetben kifogástalan működést csak megfelelően zelt ejtőernyőtől várhatunk. Ezért okvetlenül tartsuk be a kezelésü vonatkozó utasításokat.

Használat esetén az ejtőernyőket havonta egyszer bontsuk szét áthajtatás céljából. A havonkénti áthajtogatástól függetlenül az ernyőt ngyedévenként szellőztetni kell. A szellőztetés után az ejtőernyőt tütésen át kell vizsgálni, nincs e rajta valami hiba, vagy nem maradt benne valami piszok, vagy bogár, melynek sáros váladéka a selymet töre tenné, nincs e rajta olaj, vagy más egyéb zsirfolt, melyet a selye ből mosás által el kell távolítani. Zsiradék, olaj vagy más ártalmas foltok tetrachlór-mathánnal távolíthatók el. Egyébként az ernyők mosása általában nem kívánatos. Különösen áll ez a teljesen ártalmatlan piszokfoltok esetén. Ha mégis a mosáshoz folyamodunk, úgy langyos vízben oldott szappanpelyhet használunk. Ha az ejtőernyők használat közben megáznak, vagy más okból kifolyólag vizes esz, úgy öblítsük át tiszta vízben és szárítsuk ki azonnal. A vizet soha sem szabad a selyem kicseverésével eltávolítani. A gyakran átvizesedett ernyőt anyagvizsgálat alá kell vetni, annak megállapítása végett, hogy mennyit veszített a selyem eredeti szilárdságából. Az ernyő szárítását szellős helyen vagy légáramlattal végezhetjük. Ha penészfoltokat látunk rajta, napon szárítjuk 8-10 percig, de ennél tovább semmiesetre sem, mert a nap intenzív sugarai hosszabb idő alatt tönkre teszik a selymet.

Az ejtőernyőt összerakás előtt gondosan vizsgáljuk át. Ez terjedjen ki a selyem, a zsinorok, a hevederek, zsák, vasalások, gumiszalagok jószágára. A selyem átvizsgálását legegyszerűbben úgy végezhetjük, ha az ernyőt két személy világosság felétartja, miközben a harmadik minden szeletet gondosan átvizsgálja. Ha hibát észlelünk, küldjük az ernyőt azonnal javításba. A visszarántó gumiszalagokat minden évben okvetlenül cseréljük, mert ezek az ernyő nyitásának igen fontos szervei. Éppen ezért használat kívül álló ernyők gumiszalagjait fesztelenítsük.

Igen fontos az ernyők helyes tárolása is.

Erre a célra legmegfelelőbb a hézagosan lécezett polcos álivány, melyen az ernyők könnyen áttekinthetők. Tárolása csak száraz, fűthető helyiség alkalmas. Ügyelni kell arra is, hogy a tároló helyiség egér vagy más féregtől mentes legyen.

Ha az ernyőt hosszabb ideig használaton kívül helyezzük, azt zsákból kivéve lazán felgyűnyölve a hevederzet a vasalásokkal a tok előtt, míg a selyem kupolát a tokra felül elhelyezve tároljuk. Helyes tárolással kezeléssel az ejtőernyők élettartamát nagyban megnöveljük.

Az ejtőernyőt éventét felülvizsgálatra kell küldeni./üzemi felülvizsgálat/. Ekkor az ejtőernyő tüzetes vizsgálaton esik át, a talált hibákat kijavítják, a hiányokat pótolják és megadják az ejtőernyő további használatára az engedélyt vagy szükség esetén kivonják a forgalomból. Minden ejtőernyőnek törzskönyve van, melyben pontosan vezetik a felülvizsgálatot az ernyőn végzett javításokat, az ejtőernyő hajtogatásokat és az ejtőernyővel végrehajtott ugrásokat is. Ezen bejegyzéseket felelős személynek kell követni, a hajtogatást csak a hajtogatás jogosa, az amely végezheti a törzskönyvben is írja alá, mert a hajtogatást teljes mértékben ő felelős.

Az ejtőernyőkön talált hibákat házilag javítani tilos. Az ejtőernyőhöz csak anyagvizsgált anyag használható fel. Ilyen csak a gyártást végző műhelynél van. A hiba eltitkolása vagy a tudás nélküli felületes javítás jövetelelőn baleset okozója lehet.

.....

I. Főanyagok.

- 1./ Selyem anyag. Állati eredetű /hernyóselyem/ szericinmentes, nehezítő anyag nélkül, vagy műselyem /nylon./
Használatos szélesség 100 cm.
Súly /szabványos/ 11 %-os víztartalom mellett: a m² súly. alsó határa 55 gr. felső határa 65 gr. tolerancia nélkül.
Szakítóerő mind lánc, mind vetülék irányban 30-80 kg. 10 cm. 10 % töréssel.
Szakító nyulás 15 % legfeljebb 22 %.
Fonal - sűrűség lánc irányban 53-54 cm. fonalsűrűség vetülék irányban 39-40 cm. tájékoztató érték.
Levegőáteresztő képesség 10 mm-es vízszalonnak megfelelő túlnyomás. mellett mérve 200-400 liter /m.sec. 20 cm-en vizsgálendő.
- 2./ Tartózsínor a bűnyőhöz.
Anyaga selyem, vagy len, szericinmentes nehezítő anyag nélkül.
Szakítóerő 38 kg.
Súly 2-4 gr./m.
Átmérője kb. 2.5 mm.
Felépítés: 3 jobbra járó orsó, minden orsó 3 fonalból, minden fonal 3 szálból, belsőresz 6 szálból.
- 3./ Tartózsínor a kupolához.
Anyaga len, ~~nylon~~
Szakítóerő 160 kg.
Súly 9.5 gr./m.
Felépítés: 16-os gömbölyű fonat, 8 jobbra járó fonóorsó, 8 balra járó fonóorsó, a sodratok átmérője 0.5 mm, 6 elemi szálból sodorva. a tartózsínor átmérője 4-5 mm.
- 4./ Tartóheveder: /főheveder/
Mérete 45 x 4 mm.
Anyaga: Mind lánc, mind vetülék irányban len.
Szakítóerő 1200 kg. minimálisan.
Nyulás 1200 kg terhelésnél kb. 9 %
Súly kb. 135 gr./m.
Felépítés: Vetülék Canelle - tömőszövés.
- 5./ Kioldókötél: /gyakorló/
Anyaga len - 1000
Szakítóerő 800 kg. 10 tűzés.
Súly kb. 85 gr./m.
Átmérő 16 mm.
Felépítése: gömbölyű fonat 8 jobbra, 8 balra járó orsó, orsóként 6 sodrat á 0.5 mm. átmérővel sodratként 10 szálból.

- 6./ Pamut köpper szalag 25 mm széles.
szakitóerő 100 kg. 10 % túréssal.
Súly kb. 13 gr./m.
- 7./ Pamut köpper szalag 15 mm széles
szakitóerő 80 kg. 10 % túréssal
Súly kb. 8.5 gr/m.
- 9./ Selyemcérna a kupola varráshoz.
Anyaga állati eredetű selyem /hernyóselyem/
Felépítésre: 3 ágból cernázva
szakitóerő: in. 2.4 kg. 10 % túrés.
- 10./ Cernacérna 5-ös.
szakitóerő 10 kg. 10 % túréssal.
- 11./ Cernacérna 10-es
szakitóerő 20 kg. 10 % túréssal.
- 12./ Segédernyő szétlökő rugó
Anyaga R.A. AC 45-61.
szakitószilárdsága 170 kg./m².
Átmérője 2.5 mm.
T₀terhelés 815 kg.
Hajlítógátók száma 180°-ra 8.
- 13./ Kioldó acélkötél.
Alak és kivitel rajz szerint.
Átmérője 2.5 mm.
szakitóerő R.A. 29 szerint.
T₀terhelés 300 kg.
Az acélkötélre forrasztott acéltűknek /átmérője 1.5 mm/
osak 150 kg. terhelésnél szabad leválni.
- 14./ Vasalások.
szakitóerő a rajzon megadott mérték szerint.
Hemanyag AC. 45-61 vagy A 50-11 - 50-60 kg/m².

II. Mellékanyagok.

Kereskedelmi minőség, a megadott értékek alapján tájékoztató jellegűek.

- 1./ Fonyva anyag a borításokhoz.
Anyaga pamut vagy len.
szakitóerő mindkét irányban 150-150 kg. /100 mm.
Súly kb. 480 g/m.
Felépítése panama vagy gabardin szövés.
Használatos méret 140 cm szélesség végében szövet.
minden vízhatlan tömítő anyagnélkül megfelel.
- 2./ Helyedő különböző szélességben./
Felépítés sávolykötés.
vastagság kb. mm.
szakitóerő cm-ént 150 kg. 10 % túréssal.

- 3./ Köpper szalagok: kereskedelmi áru.
Szélesség minta szerint 20-30 mm.
Szakítóerő 1 cm. szélességben 7 kg.
- 4./ Batiszt szalag kereskedelmi áru.
Szélesség minta szerint 15-20 mm.
Szakítóerő 1 cm. szélességben 10 kg.
- 5./ Pamutheveder.
Szélesség 80 mm minta szerint.
Szakítóerő 240 kg. 10 % túréssel.
Súly kb. 60 gr./m.
- 6./ Gépcórna 30-as: kereskedelmi áru
Anyaga pamut, vagy len.
Szakítóerő mindkét irányban 150-150 kg./100 mm.
Súly kb. 480 g/m.
Felépítése panama, vagy gabardin szövés.
Használatos méret 140 cm. szélesség végében szőve.
Minden vízhatlan tömítő anyag nélkül megfelel.
- 7./ Lencórna 16-os: kereskedelmi áru.
Szakítóerő 5 kg.
- 8./ Gunissinor.
Erőfelvétel 100 %-os nyúlással kb. 2 kg.
Felépítése 5 mm külső átmérővel bíró 50 pamutfonallal
burkolt 24 db. 0.5 mm átmérőjű guniszálból álló gunissinor.
Súly kb. 15.8 gr./ m.
- 9./ Sima patent: kereskedelmi áru.
Anyaga réz.
Minőség minta szerint.
- 10./ Fűzőkarika
Anyaga réz.
Mérete rajz szerint.
- 11./ Fűzőkarika 8-as
Minőség minta szerint.
Kereskedelmi áru.
- 12./ Hajlékony ~~szál~~ fémcső
Gégcső külső vázson burkolattal.
Mérete 11x15 mm.
- 13./ Blank bőr.
Kereskedelmi áru 4 mm vastag.
- 14./ Zsírosbőr
Kereskedelmi áru 2-3 mm.
- 15./ Szőrmemoz

.Kereskedelmi áru

Minta szerint 6 mm vastag.

16./ Laticel gumi.

Kereskedelmi áru

Szélesség 100 cm.

Vastagság 20 mm.

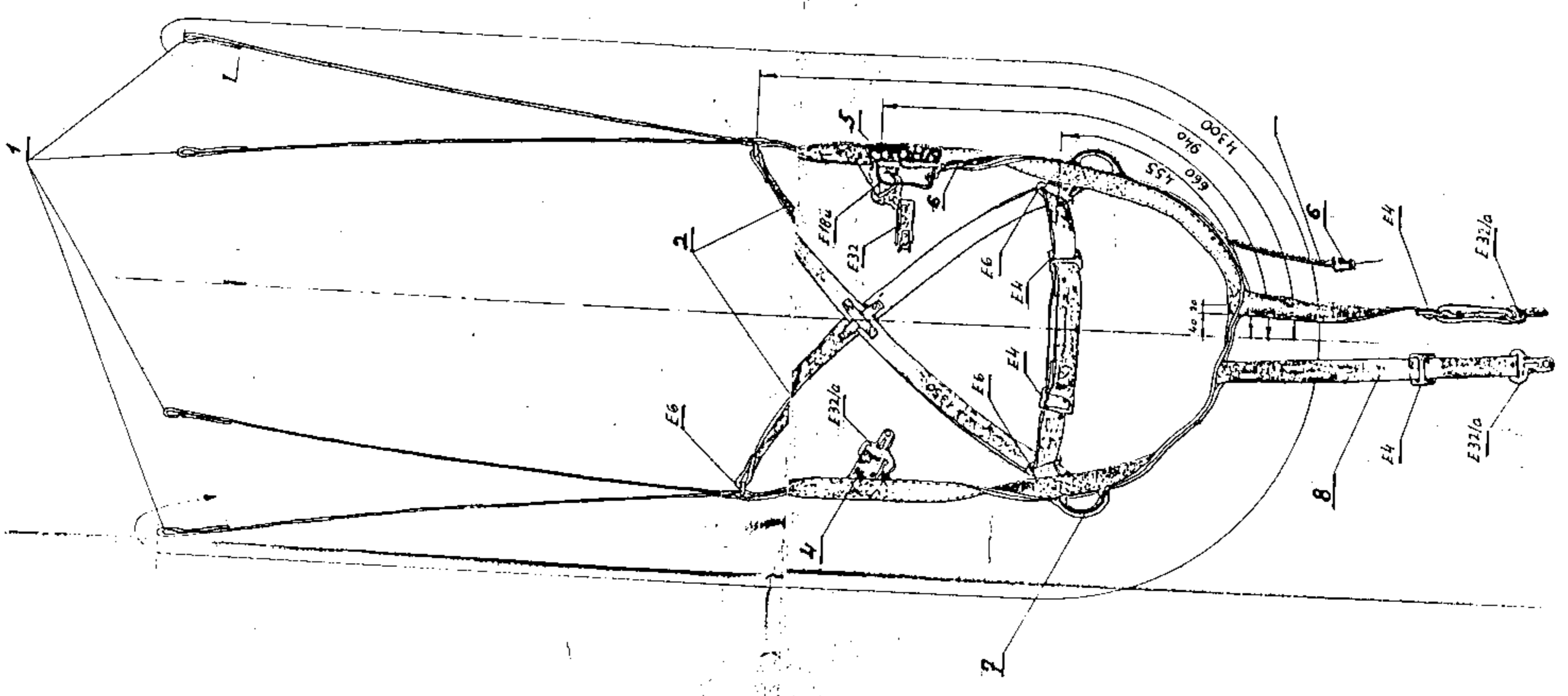
Vasalások.

		szahitóerő
E-1	Merevítő lemez 140x20x5 mm	
E-2	merevítő drótkeret 305x395x4 mm	
E-3	D vasalás 5 mm	300 kg
E-4	H vasalás 4 mm	1.200 "
E-5	A vasalás 5 mm	1.400 "
E-6	O vasalás 5 mm	1.400 "
E-7	vasalás H 7 mm	1.500 "
E-8	D vasalás 6 mm	1.400 "
E-9	beakasztó horogtartó 2 mm	
E-10	B vasalás 4 mm	300 "
E-11	kioldó zárányelv 4 mm	300 "
E-12	lánc vasalás 5 mm Ø 6 mm	1.100 "
E-13	kézi kioldó Ø 7 mm 2.5 mm Ø 1.5 mm	150 "
E-14	beakasztó horogcsatlakozó 11 mm	3.000 "
E-15	beakasztó horogcsatl.lemez 3 mm	
E-16	merevítő drót keret 325x375x4 mm	
E-17	merevítő drót keret 305x375x4 mm	
E-18	kézi kioldó Ø 7 mm 2.5 mm Ø 1.5 mm	150 "
E-19	kézi kioldó Ø 7 mm 2.5 mm Ø 1.5 mm	150 "
E-20	gégecső 11x1.5 mm	
E-21	lapos karabiner 6 mm	1.200 "
E-22	gégecső 11x1.5 mm	
E-23	kioldó kötélszabó karabiner 16x10 mm	1.200 "
E-24	beakasztó horog 12 mm	2.500 "
E-25	zárskup csatlakozó 2 mm	250 "
E-26	zárskup 1 mm	
E-27	viszszarúzó gumivasalás 1.5 mm	
E-28	kézi kioldó Ø 7 mm	
E-29	kis ojo. rugó 2.5 mm	
E-30	kovácsolt karabiner 8 mm	1.200 "
E-31	lemez karabiner 2 mm	120 "
E-32	küzponti csatt 3 mm	1.000 "
E-33	kézi kioldó Ø 7 mm	150 "
E-34	D vasalás kicsi Ø 2 mm	
E-35	D vasalás csatlakozó 1.5 mm	
E-36	fűző karika 11 mm	

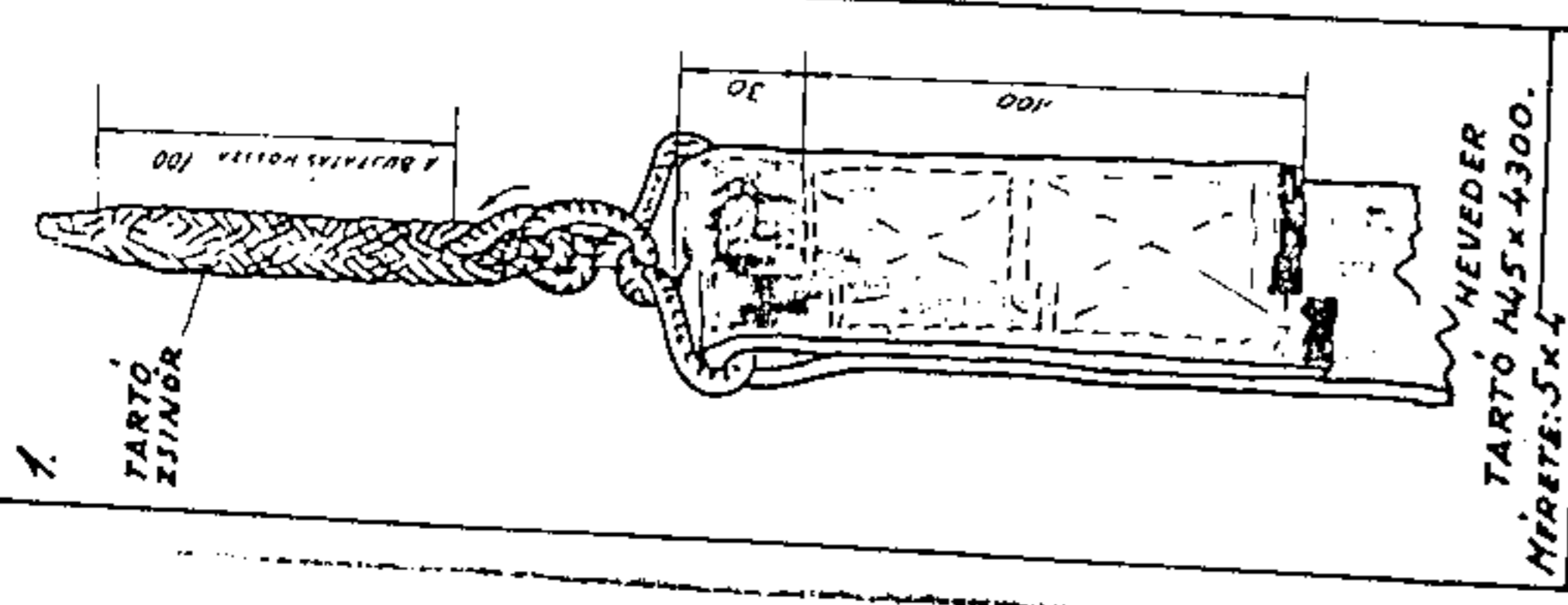
./.

Az előző vasalások az 45-öt vagy 50-11-es acél anyagból készítenők.
A vasalások anyagát a főanyagokkal előírt módon kell egyetemes elhatá-
rítás jegyzék és anyagvizsgálati jegyzékönyvek alapján ellenőrizni.
Az az vasalások 2 db-át bevizsgálás előtt méret és teherbírási szempont-
jából megvizsgálják. Amennyiben a vizsgálatnál a 2 db-ból csak 1 db.
is nem felel meg, az a vasalás típus valamilyen db.-ja a cégnek
visszatérő.

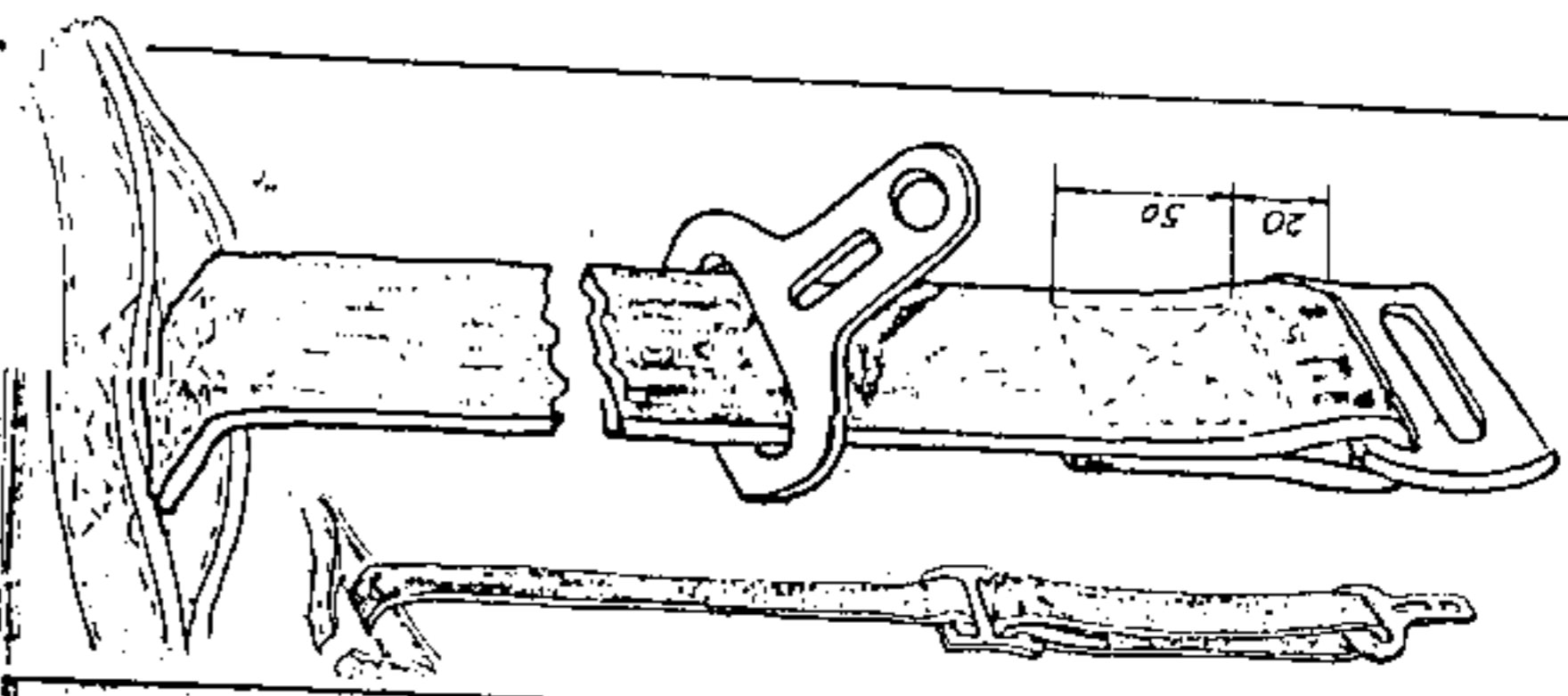
A visszatérő darabokat meg kell jelölni, nehogy átadással újból be-
mutassák.



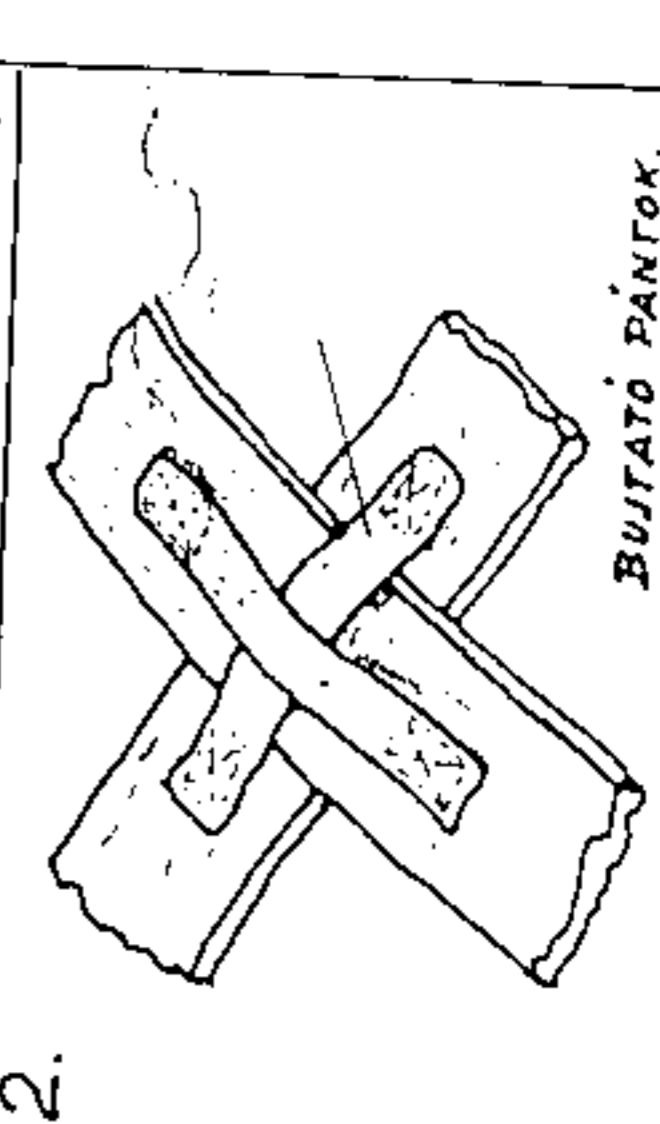
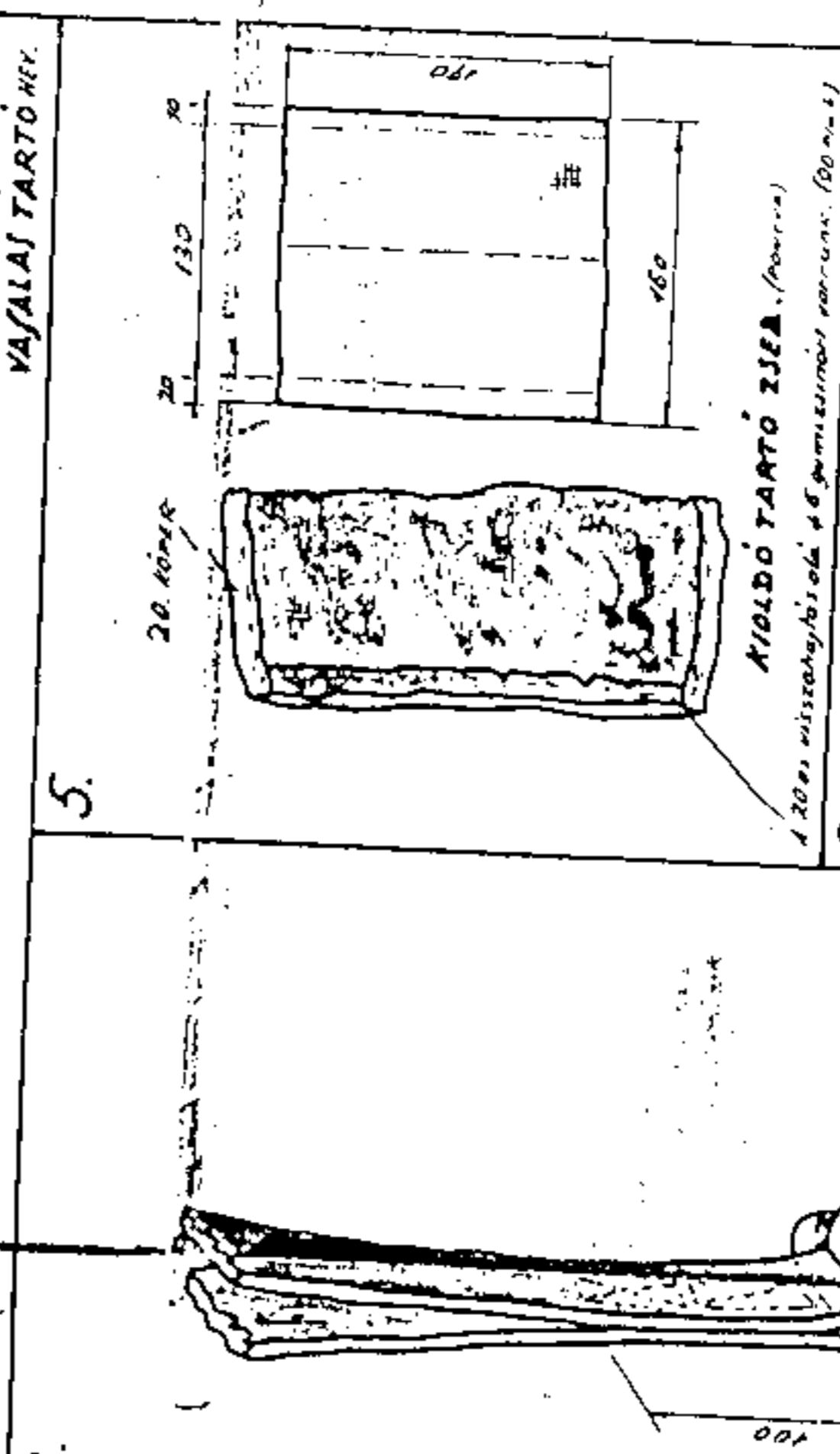
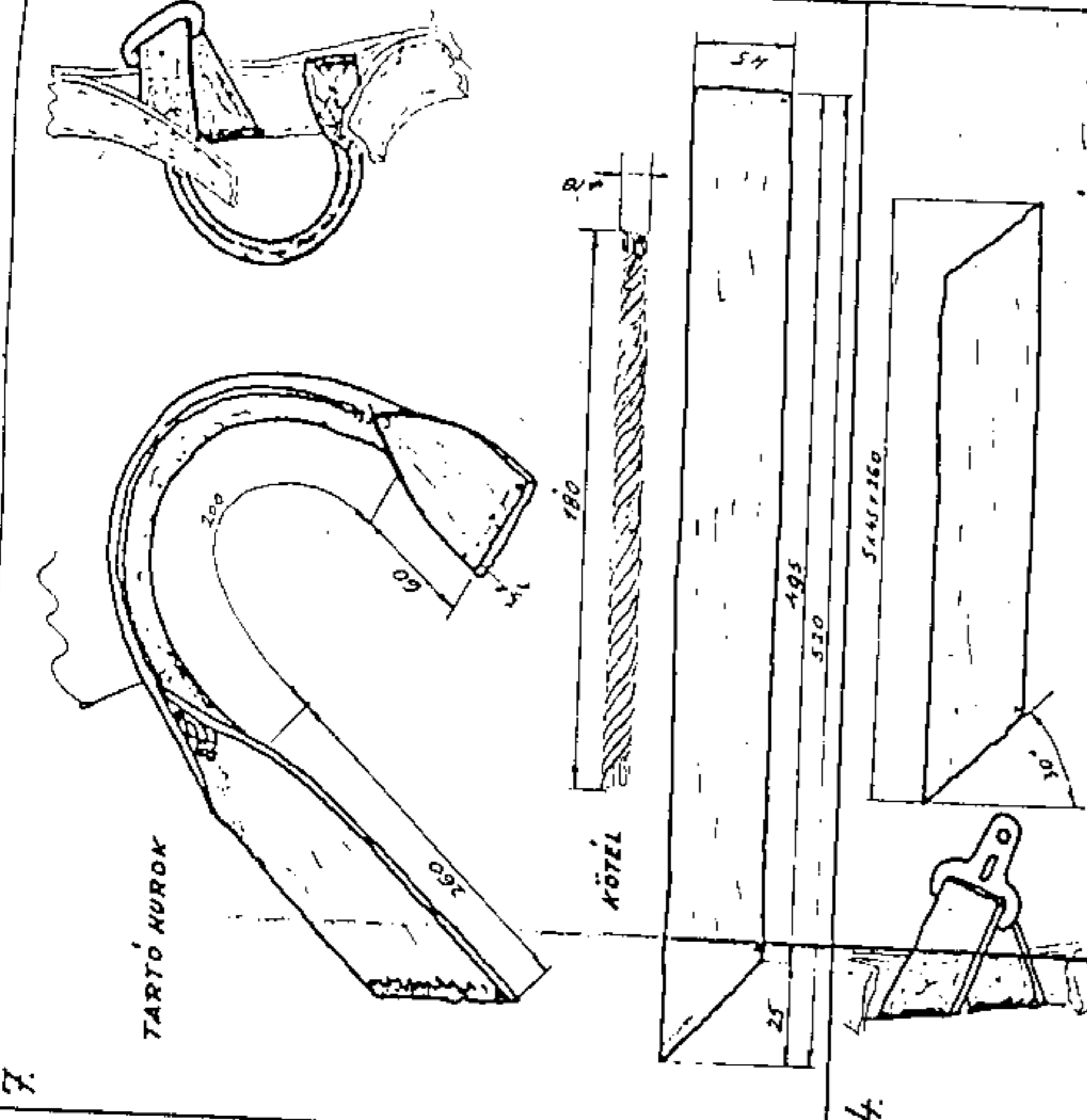
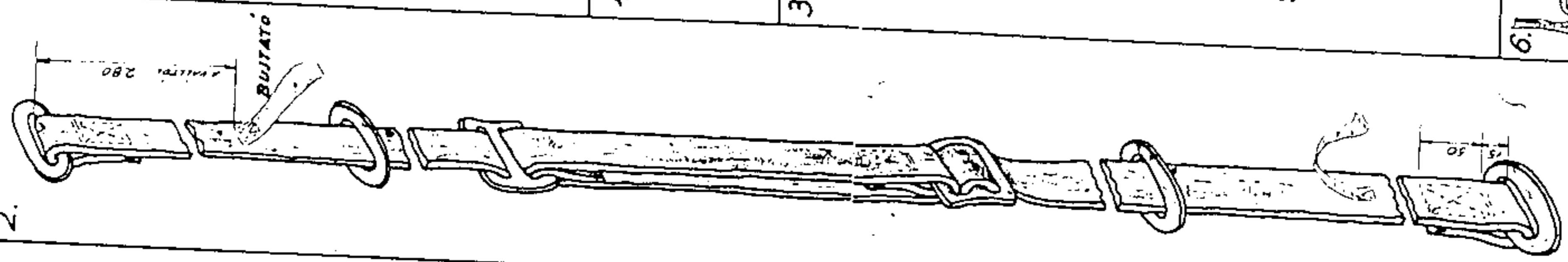
A HEVEDERVÉGEKET MÉHVIASZBA MÁRTANI!



LÁB TARTÓ HEV.
MÉRETE: 5x45x1000



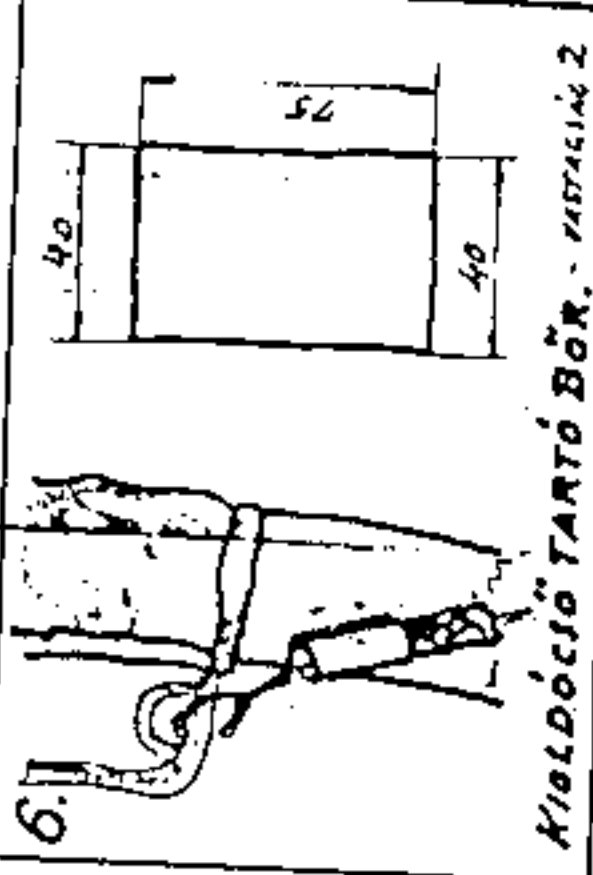
VÁLL TARTÓ HEV.
MÉRETE: 5x45x1350.



BÚTATÓ PÁNTOK
2.135 x 100 mm-es méretű

TECHNÉZIS	MEZŐGÉP	MEZŐGÉP	MEZŐGÉP	MEZŐGÉP
TARTÓ	HEV	HEV	HEV	HEV
HEV	HEV	HEV	HEV	HEV
HEV	HEV	HEV	HEV	HEV
HEV	HEV	HEV	HEV	HEV
HEV	HEV	HEV	HEV	HEV

STÉKESFEHÉRVARI KONFEKCIÓ V.
MESTŰ. ÚJÓFŐRNYÓ.
HEVEDERZET 04



Rajzszám	Megnevezés	MEGJEGYZÉS
ME-51ü.	ME-51ü.ülő ejtőernyő ált.elrendezés.	dátum nélkül.
ME-51-01.	Tartózsák	hiányzik.
ME-51ü.02.	Burkoló tok	hiányzik.
02/1.	Darabjegyzék.	dátum nélkül.
02/2.	Rántógumi.	*
02/3.	Bőrhüvely	*
E-1.	Merevitő lemez	*
E-16ü.	Tok keret	dátum nélkül.
E-26	Rugós zárókup.	*
E-25	Kupcsatlakozó	*
E-36.	Fűző karika	*
E-18ü-ME-51ü.-03.	Kioldó berendezés	hiányzik
ME-51ü-04.	Hevederzet.	dátum nélkül.
04/1.	Hátpárna	hiányzik.
04/2.	Ülőpárna.	*
E32.	Központi csat.	*
E32/a.	Központi csatlakozó.	hiányzik.
E4.	Szabályozó vasalás.	*
E6.	Heveder csuszató.	*
ME-51-05.	Kupola szabásminta.	**
05/1.	Kupola készítése.	***
ME-51-06.	Segédernyő	hiányzik
E29.	Szétlökő rugó	*

* A közös rajzokat tartalmazó részben, azonos rajzszám alatt található.

** A közös rajzokat tartalmazó részben, 05. rajzszám alatt található.

*** A közös rajzokat tartalmazó részben, 05/1 rajzszám alatt található.