

**A BE-7 Mentőejtőernyő műszaki leírása és  
utmutatás a csomagolására, valamint  
üzembehelyezésére**

**1967. novemberi kiadás.**

# **A BE-7 Mentőejtőernyő műszaki leírása és utmutatás a csomagolására, valamint üzembehelyezésére**

1967. novemberi kiadás.

Szövegért felelős: Ing. Rudi Nietzold

Kiadja: VEB Bekleidungswerke Seifhennersdorf

Jóváhagyta: A polgári légi közlekedésfejlesztési és vizsgálati állomás.

Rajzok: H. Mehlhorn

Szöveget átnézték: Ing. Franz Lackner

Ing. Eberhard Gäbler

A gyártmányfejlesztés során fellépő műszaki változtatások lehetősége fennáll, amennyiben ezek az ejtőernyő légiközlekedésben való alkalmasságát nem befolyásolják.

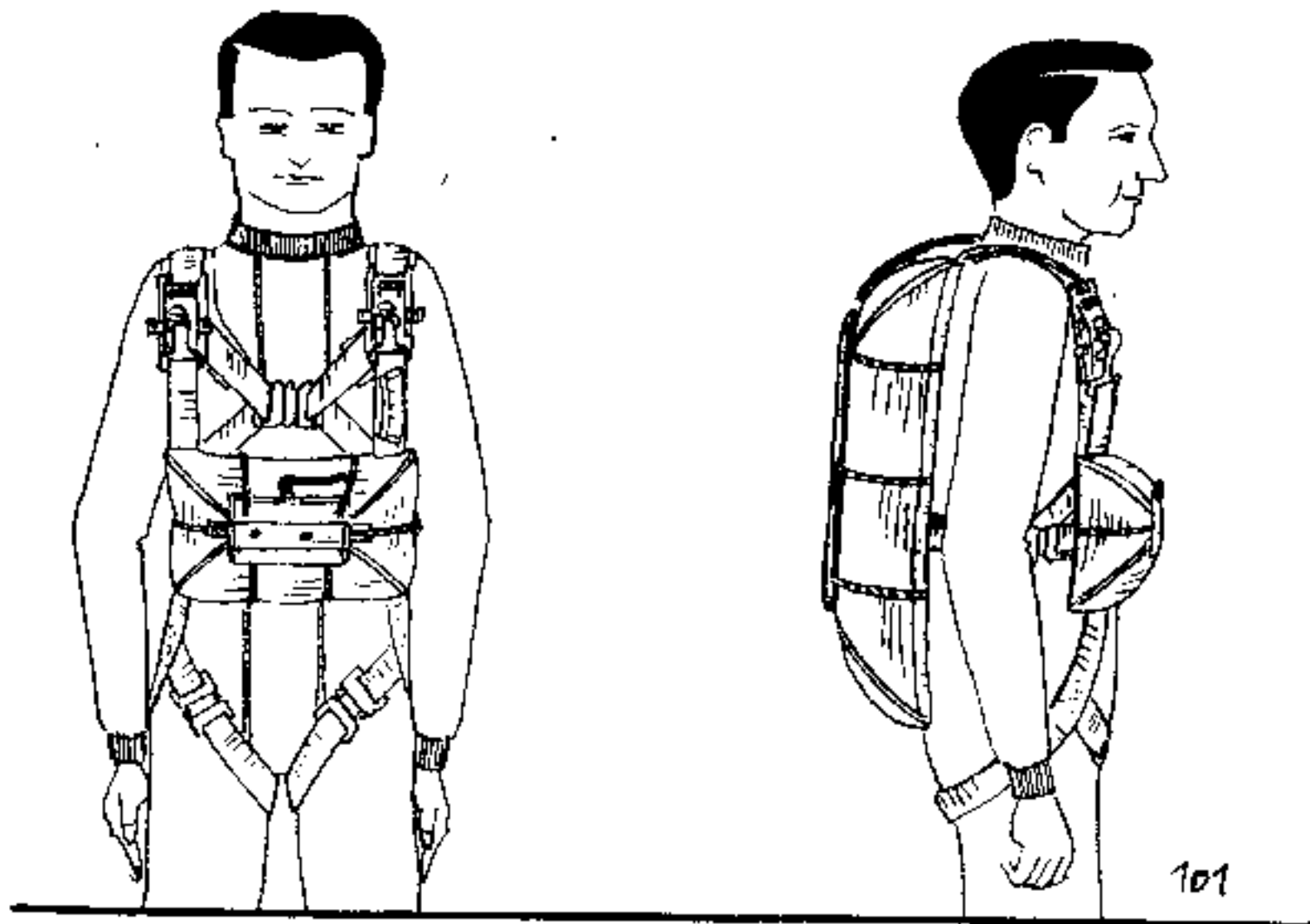
## **Tagolás**

1. Műszaki leírás.
  - 1.1 Felhasználási terület.
  - 1.2 Az ejtőernyő műszaki adatai.
  - 1.3 Az ejtőernyő működése.
    - 1.3.1 Az ejtőernyő üzembehelyezése a főernyő leoldása után.
    - 1.3.2 Az ejtőernyő kiegészítő üzembehelyezése, ha a főernyő részben felmondta a szolgálatot, illetve megsérült, vagy gyarkorlásnál.
  - 1.4 Az ejtőernyő leírása:  
Kupola a tartókötelekkel,  
Közvetítő hevederek,  
Csomagoló zsák,  
Kioldózsínór és kioldó fogantyú,  
Szállítótáska,  
Ejtőernyő kísérő füzet.
2. Utmutatás a csomagolásra, valamint az üzembehelyezésre.
  - 2.1 Segédeszközök a csomagoláshoz.
  - 2.2 Felülvizsgálat.
  - 2.3 A csomagolás folyamata:  
A kupola összehajtogatása,  
A csomagoló táskák zárása,
  - 2.4 Rögzítés az ugróernyő hevedereihez.
  - 2.5 Ápolás és javítás.

# 1. Műszaki leírás

## 1.1 Felhasználási terület.

A BE-7 ejtőernyő egy személyejtőernyő és mentőejtőernyőként nyer felhasználást, abban az esetben, ha az ugrás folyamán a főugróernyő részben, vagy teljesen felmondja a szolgálatot. (1. ábra. A BE-7 csatlakoztatása az ernyő-gyorsleoldózához történik.)



1. ábra

## 1.2 Az ejtőernyő műszaki adatai.

Az ejtőernyő, mint mellejtőernyő nyer kivitelezést és a működtetése kézzel történik. Az ejtőernyő nyitása történhet, mint a bal, mint a jobb kézzel. A nyitáshoz szükséges erő kisebb, mint 16 kp. Az ejtőernyőt az ugrás előtt nem szabad 30 napnál tovább csomagolt állapotban tárolni. Az ejtőernyő biztosítja:

- a kapcsolatot az NDK-ban gyártott személyhéverderszerkezettel,
- hogy önmagától nem nyílik ki,
- ugrásokat kisebb és nagyobb magasságból.

A műszaki adatok a következők:

- a repülőgép maximális repülési sebessége abban az esetben, ha az ernyő kinyitása az ugrás után azonnal történik 230 km/h
- a repülőgép minimális repülési sebessége abban az esetben, ha az ernyő kinyitása az ugrás után azonnal történik 100 km/h
- minimális nyitási magasság az ejtőernyő azonnali nyitása esetén 80 m

- minimális nyitási magasság, az ernyő kiegészítés-ként, gyarkorlásként való üzembhelyezés esetén 300 m
- maximális megengedett terhelés 100 kp
- maximális erőlkés kinyitáskor 1000 kp
- süllyedési standard légköri viszonyoknál 6.6 m/s-ig
- a kupola felülete 43.3 m<sup>2</sup>  
Kb. 43.3 m<sup>2</sup>
- élettartam az ápolási előírások pontos betartása mellett 6 év
- a megengedett ugrások száma az utánvizsgálatig 3 mentőugrás

### 1.3 Az ejtőernyő működése.

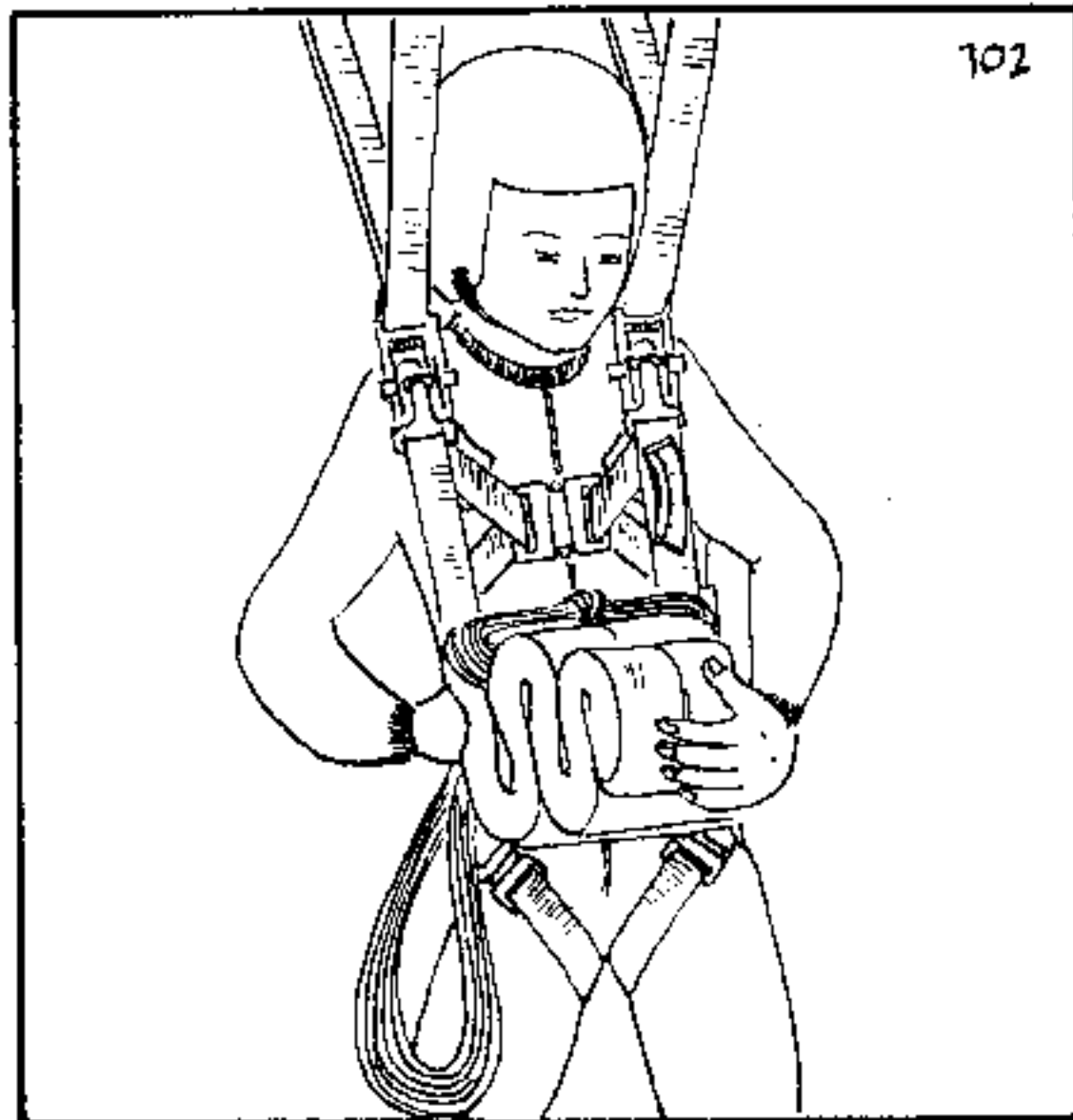
1.31 Az ejtőernyő üzembhelyezése a főernyő leoldása után.

A kioldósinór meghuzásával, melynek kioldófogantyuja a csomagolózsák felső hajtókájának fogantyú zsebében található, a zárórudacs kák a csomagolózsák kupjaiból kicsusznak és ezáltal a záróhajtókák szabaddá válnak.

A fcszitógumik segítségével ezek rántásszerűen visszahajlanak. A légáram elkapja az ernyő kupoláját, s így az ki tud nyilni.

1.32 Az ejtőernyő kiegészítő üzembhelyezése, ha a főernyő részben felmondta a szolgálatot, illetve megsérült, vagy gyarkorlásnál. Az egyik kézzel megfogják a kioldósinór kioldó fogantyuját, mialatt a másik kezét a csomagolózsák zárt hajtókáiba helyezük. A kioldósinór meghuzásával a zárórudacs kák kicsusznak a kupokból és a záróhajtókák szabaddá válnak.

Mialatt az egyik kézzel az összehajtott kupolát szilárdan tartják (2. ábra)



2. ábra

addig a másik kézzel a csomagolózsából 1 – 2 gumifül hossznyi tartókötelet kihuznak.

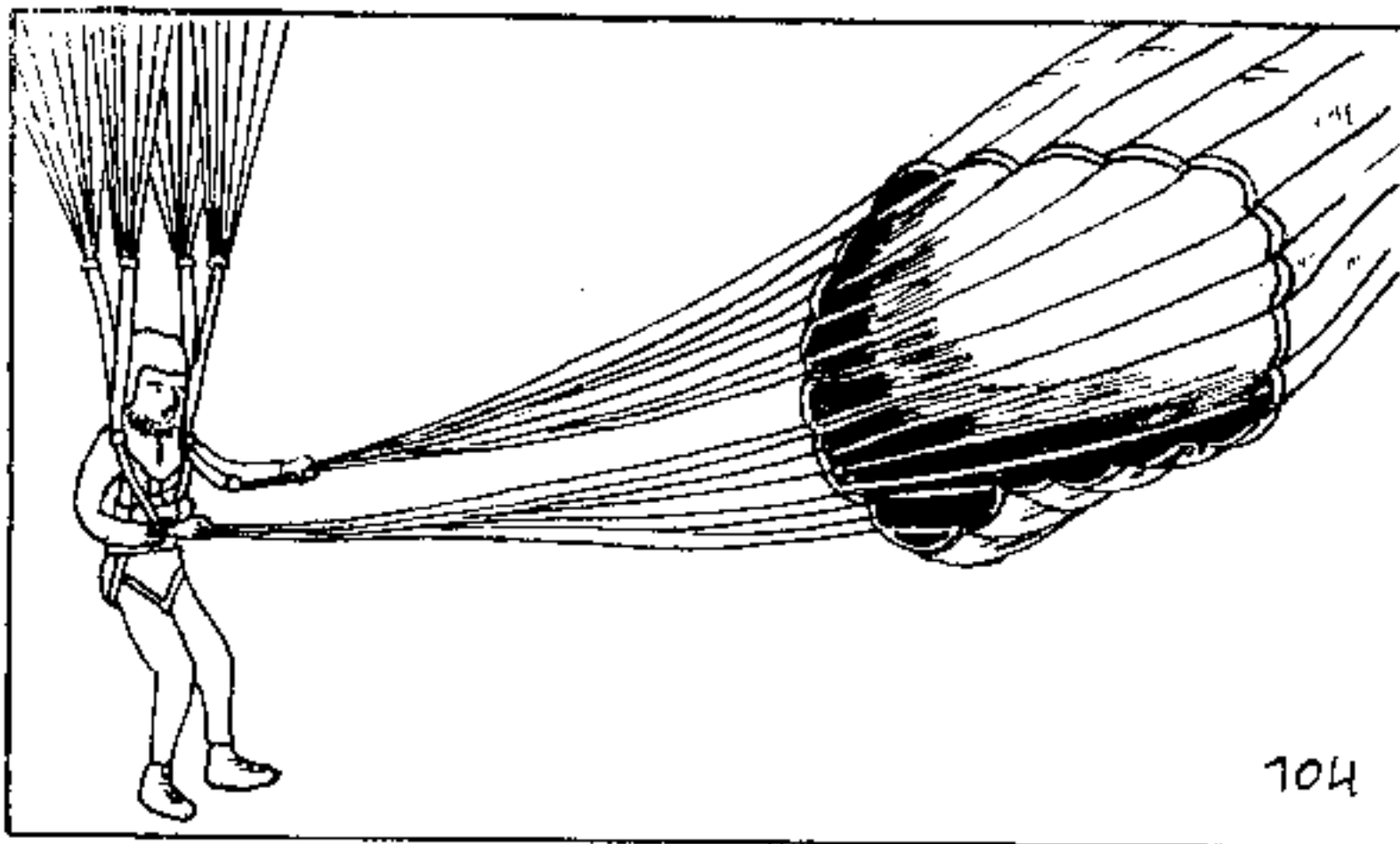
Utána az összehajtott kupolát mindkét kézzel megfogják és a légáramba hajlítják.

Az ernyő kupolájának kinyílását a tartókötelek rázásával segítik elő (3. és 4. ábra).

A 2. és 3. ábrán a kinyílt oldalhajtókák nincsenek ábrázolva.



3. ábra

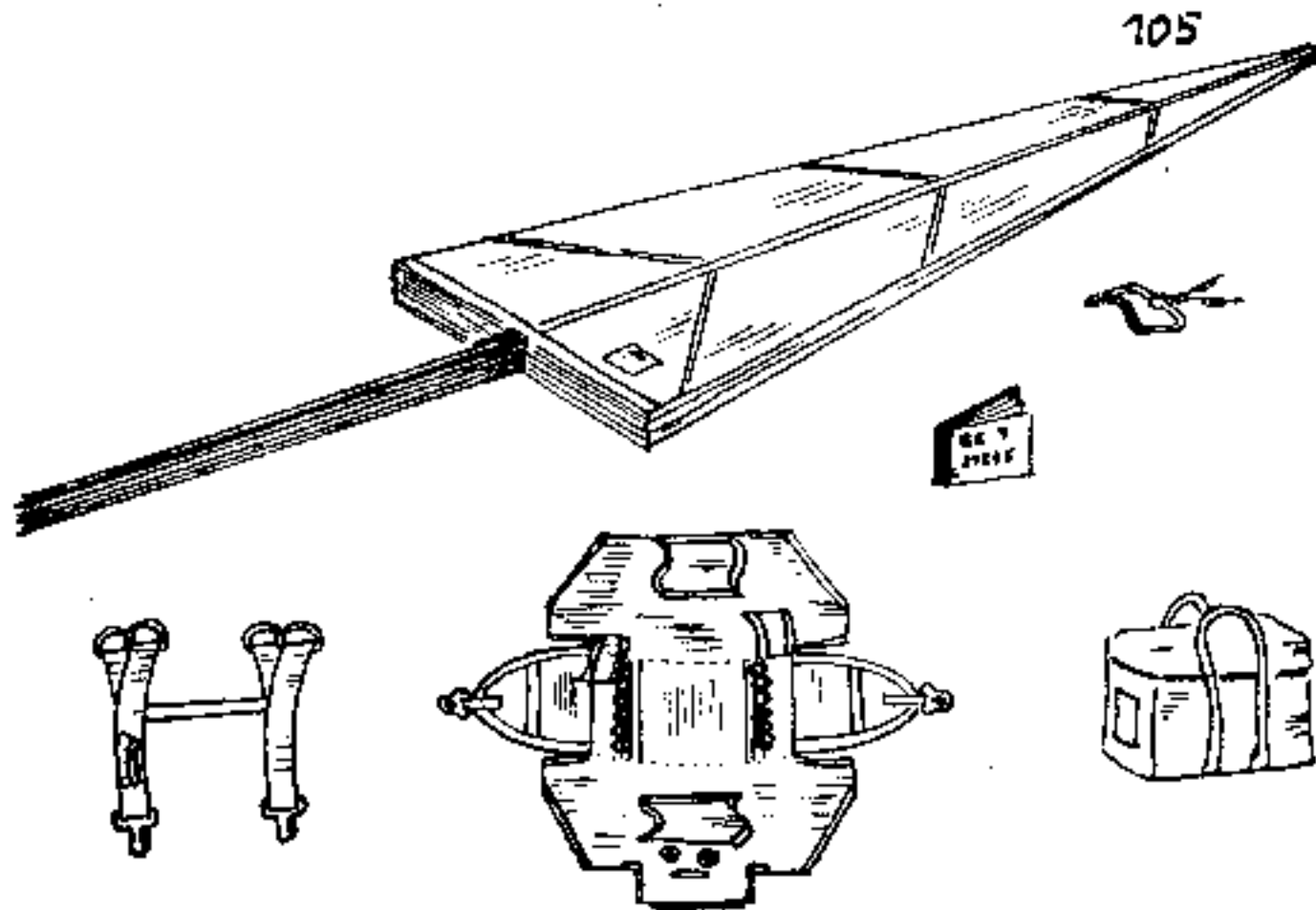


4. ábra

#### 1.4 Az ejtőernyő leírása.

A BE-7 ejtőernyő a következő elemekből épül fel (5. ábra).

- Kupola a tartókötelekkel,
- Közvetítő hevederek,
- Csomagolózsák,
- Kioldózsínór a kioldófogantyúval,
- Szállítótáska,
- Ejtőernyő kísérő füzet.



5. ábra

#### • Kupola a tartókötelekkel.

A kupola átalakítja az ugró esést egy egyenletes süllyedéssé és ezáltal lehetővé teszi a biztos földetérést.

A kupola PAS-szövetből van, és az alapja egy szabályos huszonnégyszög, melynek az átmérője kb 7.4 m (6. ábra).

A kupola teljes felülete 43.3 m<sup>2</sup>-t tesz ki.

A huszonnégyszögű gerced mindenegyike négy mezőből áll. A gercedek 1–24-ig az óramutató járásával ellentétes irányban pecsételés útján meg vannak számozva.

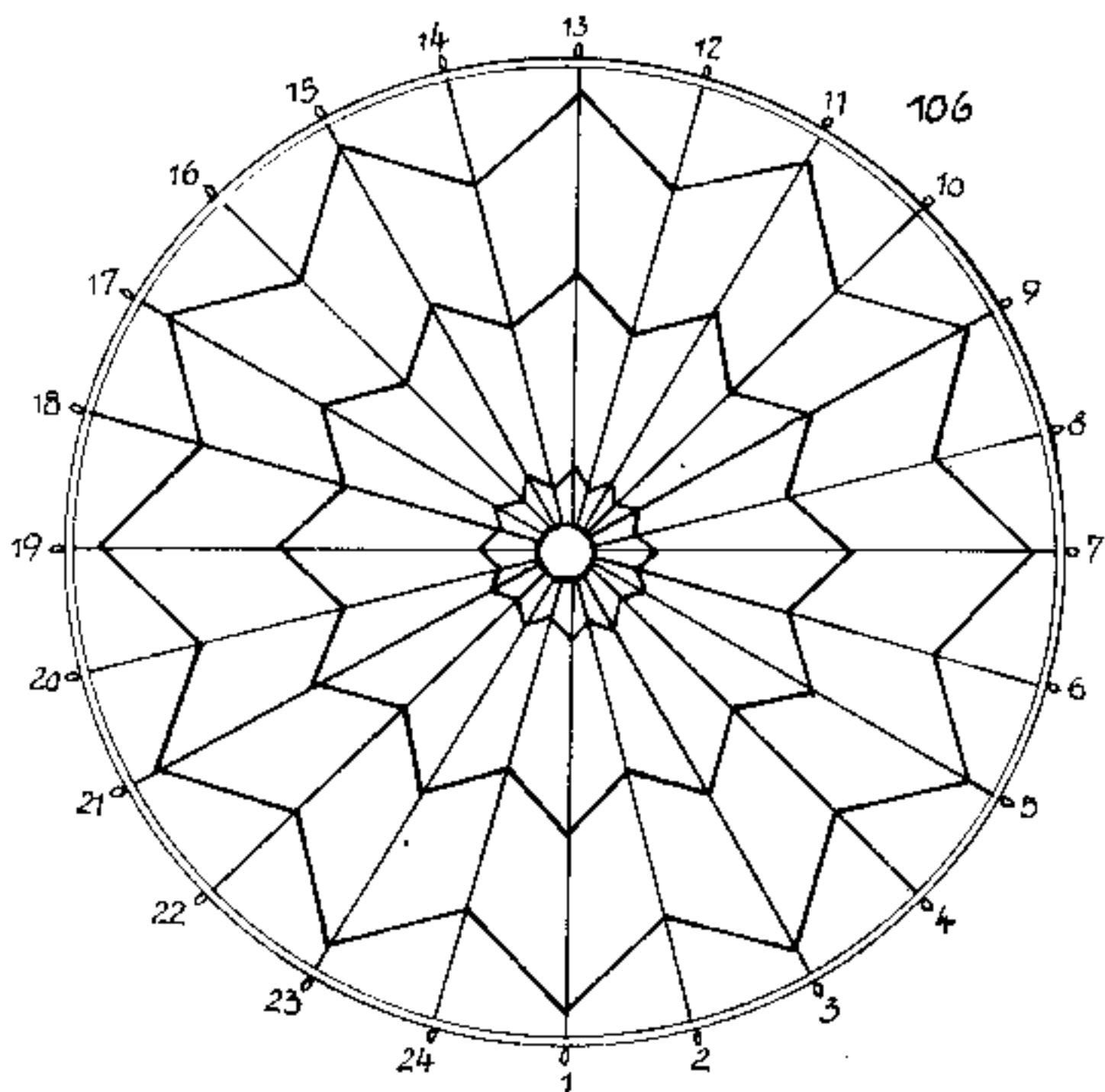
A gercedek mezői az alaptól kezdődően a tetőnyílásig 1–IV-ig vannak megszámozva.

A kupola közepén található egy tetőnyílás. A tartókötelek kötik össze a kupolát a közvetítő hevederekkel.

A tartóköteleket a kupola alján szalagfülekhez, másik végükön hatosával a közvetítőhevederek szabad végén található négy D-gyűrűhöz speciális csomóval rácsomózták és utána elvarrták.

#### Közvetítő hevederek.

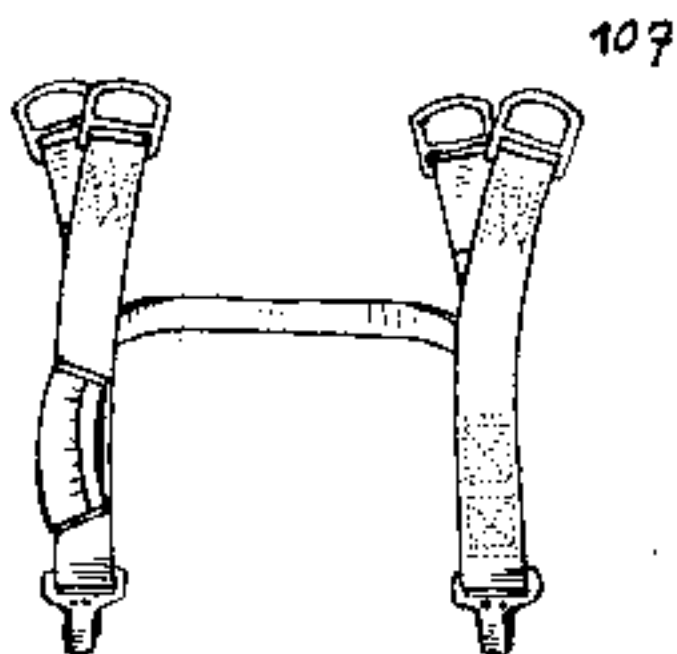
A közvetítő hevederek a 2.8 × 44 mm-es PAS-hevederből készültek. Ezek biztosítják a kapcsolatot az ejtőernyő és a főejtőernyő hevederei között.



6. ábra

A D-gyűrűvel szembenfekvő végekbe egy fülbe vannak a csavaros csatlakozó, vagy a karabiner-kapocs betolva, illetve bevarrva.

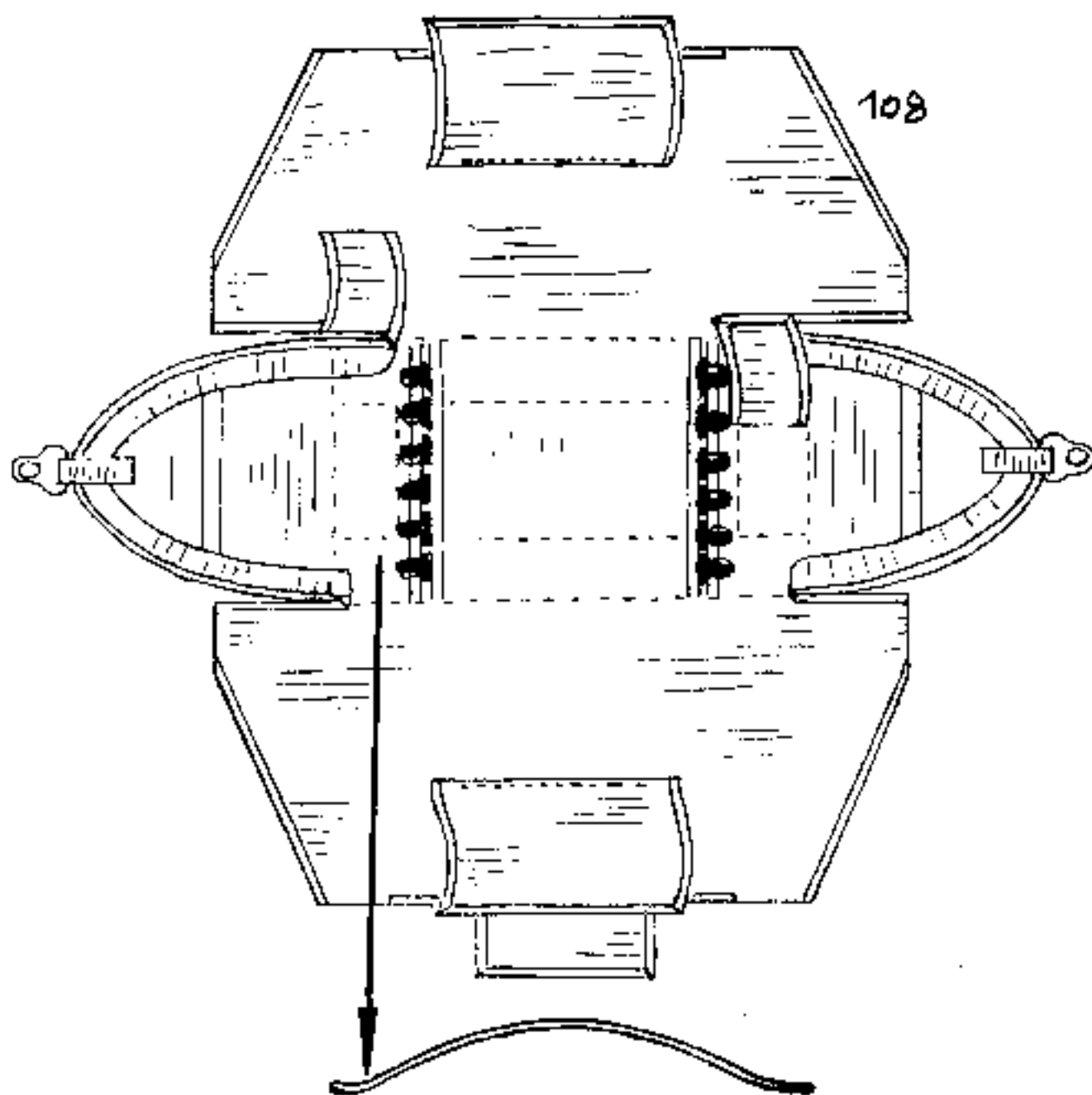
A baloldali csavaros csatlakozó, illetve karabinerkapocs alatt van egy fogantyuzseb a főajtócernyő kioldó fogantyuga részére felvarra (7. ábra).



7. ábra

### Csomagoló zsák.

A csomagoló zsákban nyer a kupola a tartókötelekkel és a közvetítő hevederek egy része elhelyezést, azonkívül védi ezeket a részeket a károsodástól és szennyeződéstől. A csomagolózsáknak levélboríték formája van és négy záróhajtókéval rendelkezik (8., 9. ábra).



8. ábra

A csomagolózsák belső fenéklapján gumifülek találhatóak, melyekbe a tartókötel lesz befűzve.

A felső hajtókában van a szeb a kioldófogantyúnak.

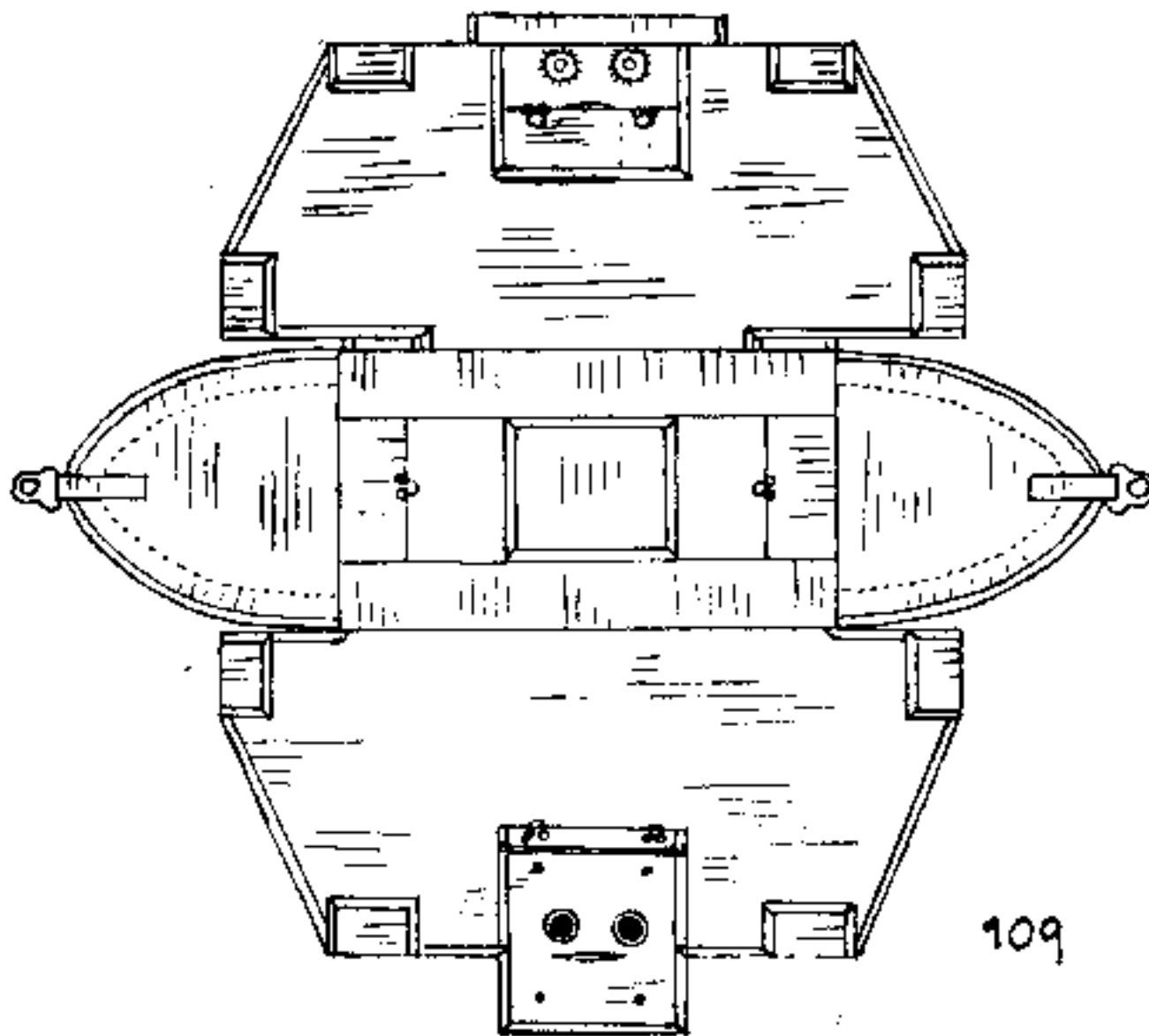
A zsák zárása sátorgyűrűkkel, kupokkal és a kioldózsínór két zárórudacskával történik. Egy záróhajtóka segítségével történik a letakarása. A csomagolózsák külső fenéklapján található az ojtőernyő kísérőfüzet zsebe.

A mellmentőernyő és a főajtőernyő összekapcsolására, vagy két D-gyűrű, vagy két tolózár szolgál, melyek a csomagolózsák külső fenéklapjára vannak rávarrva (30. ábra).

A kioldózsínór használat utáni felakasztására egy karabinerkapocs szolgál. (A 9. ábrán nem látható.)

A feszítőgumik feladata, hogy a csomagolózsák hajtókait gyorsan visszarántsák.

Ezek a csomagolózsák fülein kicsírelhetően vannak rögzítve.



9. ábra

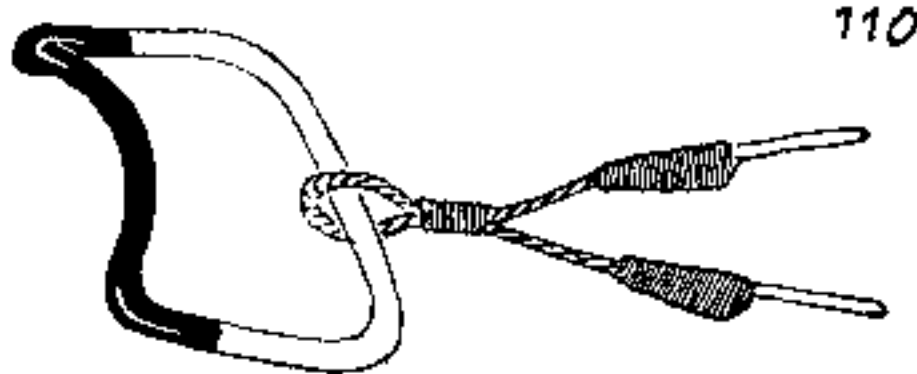
Kioldózsínór a kioldófogantyúval.

A kioldózsínór segítségével nyitható a csomagolózsák. Részei a fogantyú a zsinor és a két rudacska (10. ábra).

A fogantyú táskából kiálló vége vörös festéssel van megjelölve.

Szállítótáska.

A szállítótáska az ejtőernyő tárolására és szállítására szolgál. A táska nehéz szövetből készül. A táskának zárható teteje van és két füle a hordáshoz.



10. ábra

Ejtőernyő kísérő füzet.

A vizsgálati levéllel ellátott ejtőernyőkísérőfüzet velje, hogy az ejtőernyő használata után mindenegyes alkalommal az igénybevétel naplószerűen rögzítve legyen.

Az ejtőernyőkísérőfüzet mindig csak egy ejtőernyőhöz tartozik, és tárolási helye csomagolózsák igazolványzsébe.

Az ejtőernyőkísérőfüzetbe a bejegyzéseket a füzetben megadott előírások szerint kell eszközölni.

## 2. Utmutatás a csomagolásra, valamint az üzembe-helyezésére

### 2.1 Segédeszközök az ejtőernyő csomagoláshoz.

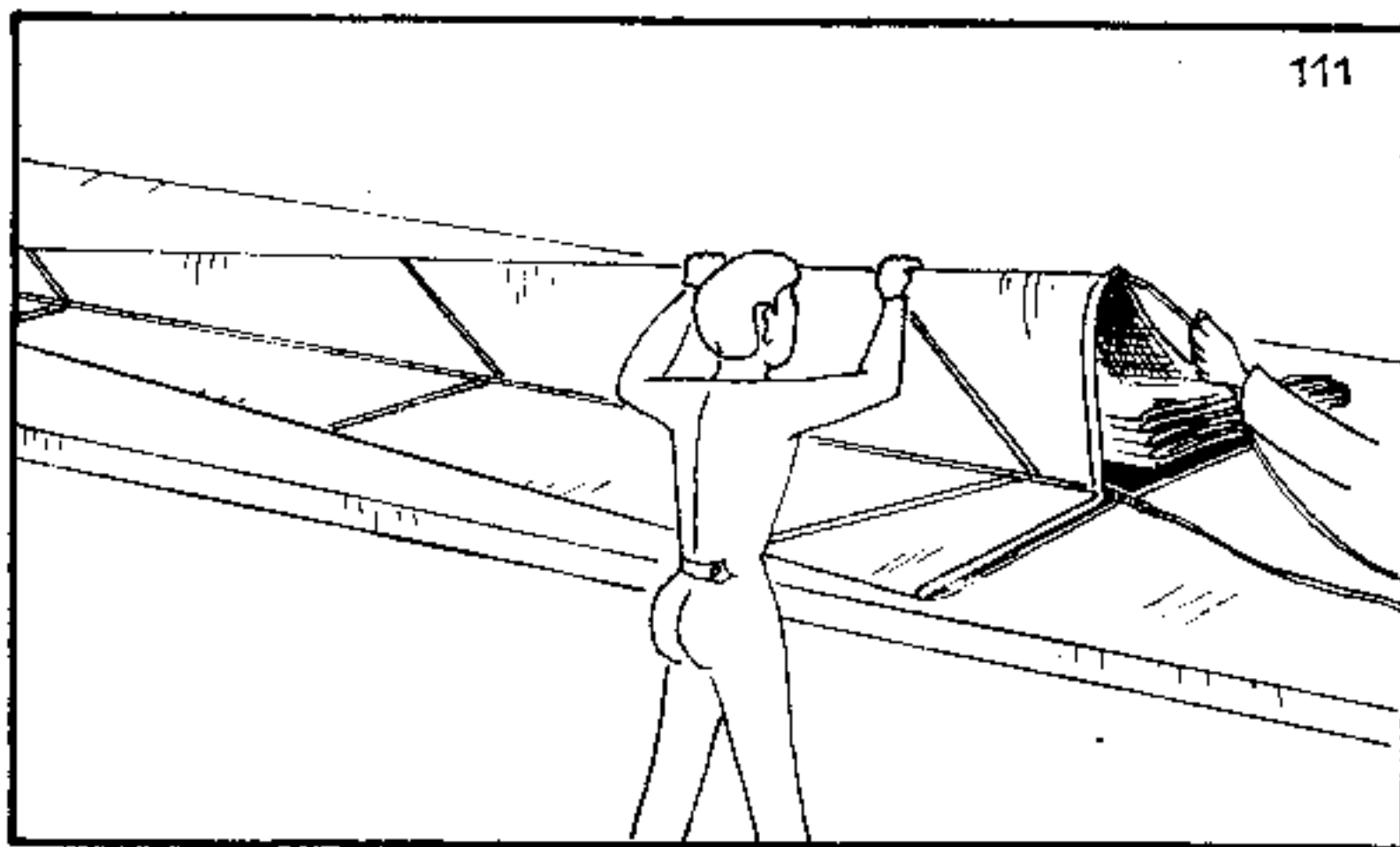
Az ejtőernyő csomagolása, vagy egy csomagolóasztalon, vagy pedig egy csomagolóponyván történik.

A csomagolóasztal legcélszerűbb méretei: hossz 10 m  
szélesség 1 m  
magasság 1 m

A csomagoláshoz a szokásos csomagolószerszámokra van szükség.

### 2.2 Felülvizsgálat.

Minden egyes ugrás előtt az ejtőernyőt alaposan át kell vizsgálni. A felülvizsgálatot és a csomagolást általában két személy végzi, a csomagoló és a segítője. Mindkét műveletet elvégezheti egy személy is, amennyiben az a szükséges minősítéssel rendelkezik (11. ábra).



11. ábra

A felülvizsgálat során megállapított hiányosságokat meg kell szüntetni, mégpedig:

- a) a használhatatlan részek kicserélésével,
- b) saját erőből történő javítással, amennyiben az ejtőernyő állapota a gyárban való javítást, vagy a leírást nem teszi szükségessé.

Mindenmű javítást az ejtőernyők javításáról szóló előírások szerint kell elvégezni és ezeket az ejtőernyőkisérőfüzetbe bejegyezni.

A hiányosság megszüntetése után, a használatbavétel előtt, az ejtőernyő-szolgálat vezetőjének a hozzájárulása szükséges. Ekkor a textil részek szakadását, elpiszkolódását és megrongálódását kell ellenőrizni.

A fémrészek vizsgálata a működésbiztosság mellett kiterjed a repedésekre, törésekre és rozsdahelyekre.

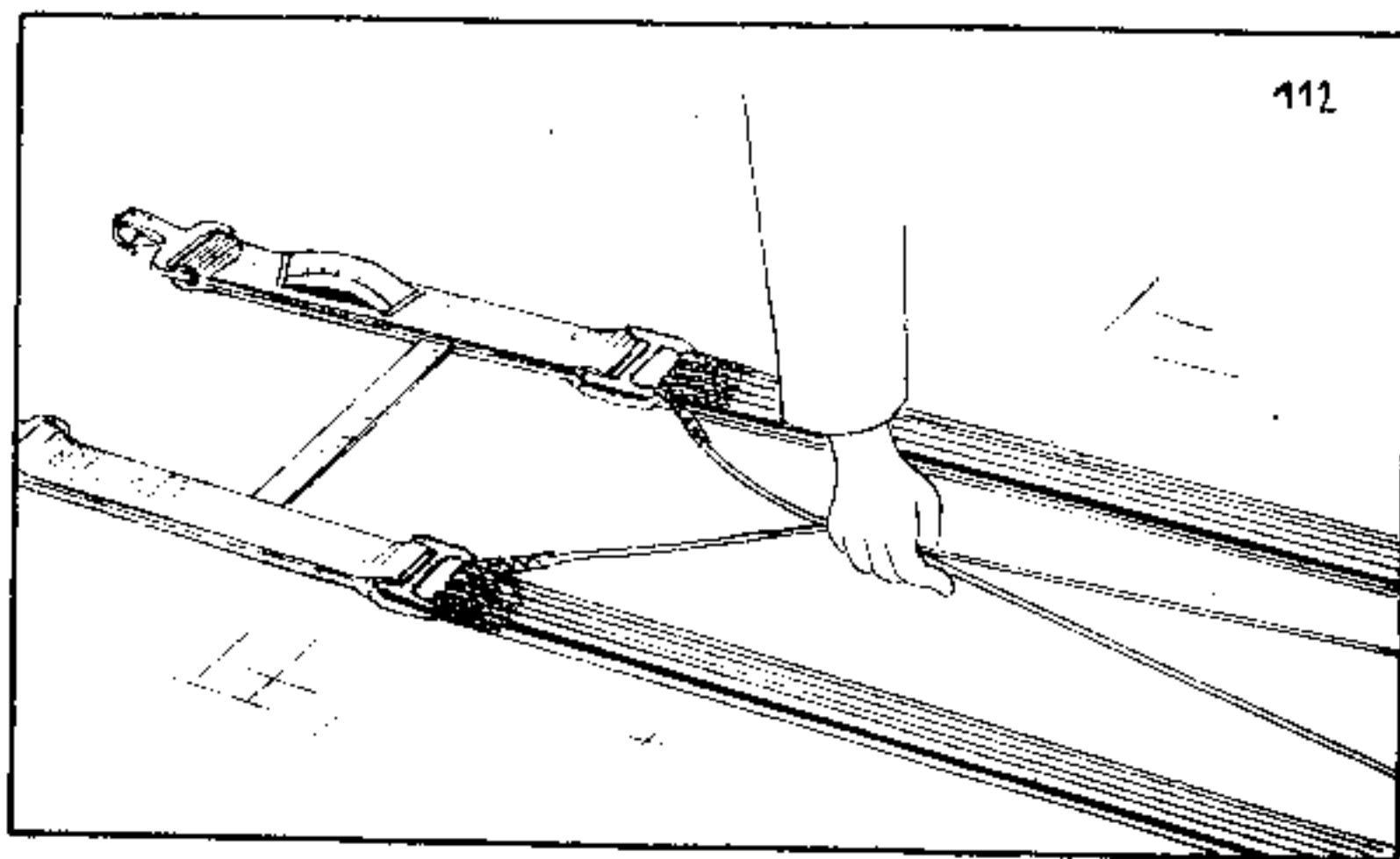
Az ejtőernyőkisérőfüzet felülvizsgálatakor ellenőrizni kell a forgalmi engedély és a vizsgálati levél érvényességét.

### 2.3 A csomagolás folyamata.

Előkészítő műveletek a csomagoláshoz.

Az ejtőernyő összegubancolódott és elcsavarodott részeit el kell igazítani. A tartókötelek helyes fekvését a következőképpen ellenőrizzük: az ejtőernyő alapján megfogjuk az 1-es és 24-es tartókötelet és kezünket végigcsusztatjuk rajtuk a közvetítő hevederig. Amennyiben ezek a kötelek szabadon, és a felső szabad hevedervegeken belül fekszenek, akkor a tartóköteleket helyesen rendeztük (12. ábra).

Ezután a kioldófogantyút a fogantyútaszka szélébe helyezzük. A csomagolósák hajtókáit a zsák alá hátrahajtjuk, és a csomagoló-zsákot úgy helyezzük a csomagolóasztalra a közvetítőhevederek alá, hogy a csomagolósák alsó éle az ejtőernyő kupolája felé mutat (13. ábra).

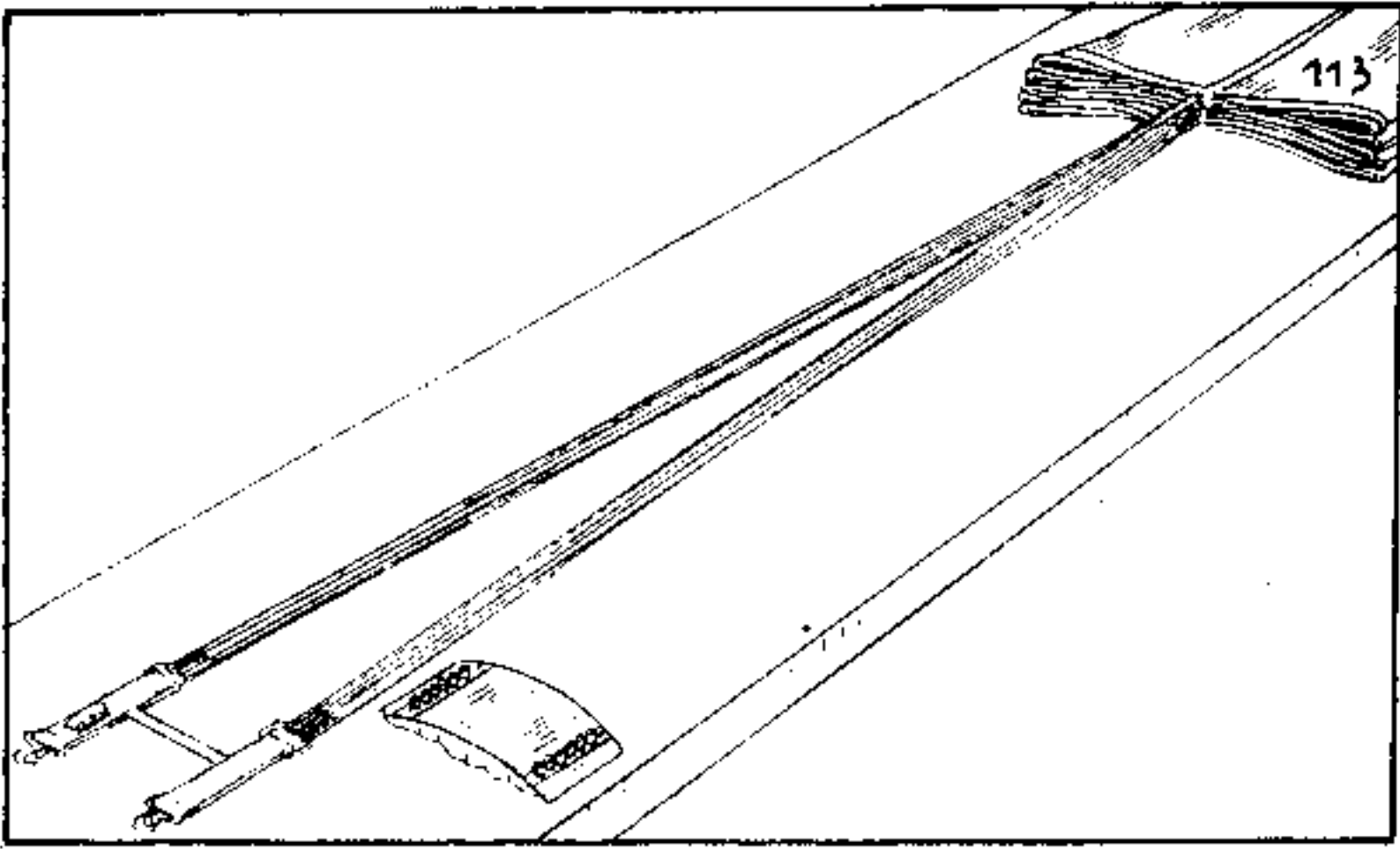


12. ábra

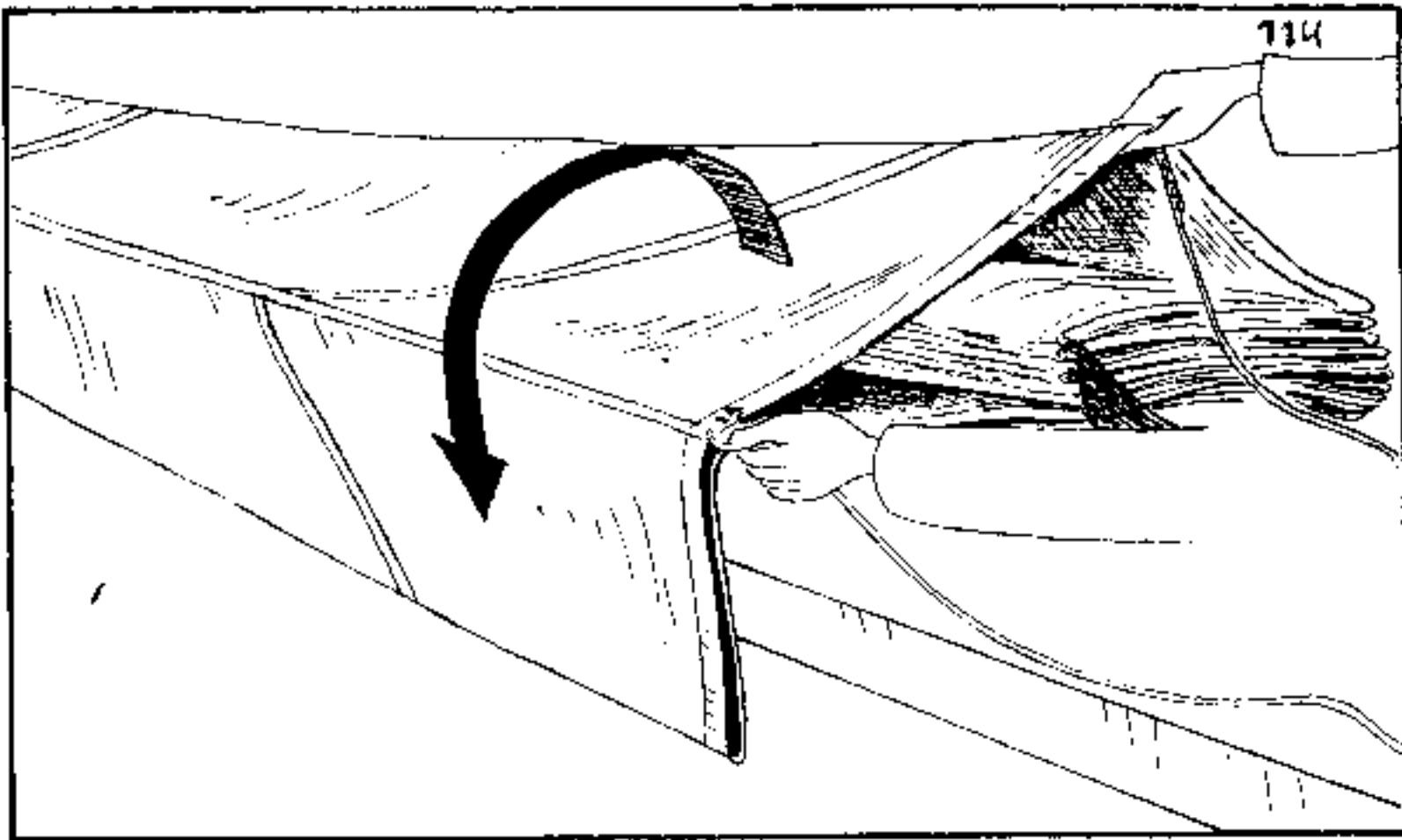
#### A kupola összehajtása.

A csomagoló az asztal bal oldalán áll és felemeli a baloldali hevederpárt a D gyűrűnél fogva, majd az alsó hevederről megfogja a 13. számú belső tartókötelet és ezt alul, balra kihuzza. Miközben a 13-as tartókötelet az egyik kezével és a baloldali hevederpár maradék tartóköteleit a másik kezével vezeti, elmegy a hevederektől a kupola aljáig. Ott a 13-as tartókötelet balra kitartja és a kupola balfelét a csomagolóasztal jobb oldalára helyezi.

Az egyik kezét végigcsusztatja a kupola alján, míg a 13-as tartóköteletől elér a 14-es tartóköteelig, közben a kupola alját a hüvelykujja és a tenyere között vezeti. Közben a jobb karját jobbra felfelé kinyújtja és ezáltal az egész szeletet kifeszíti (14. ábra).



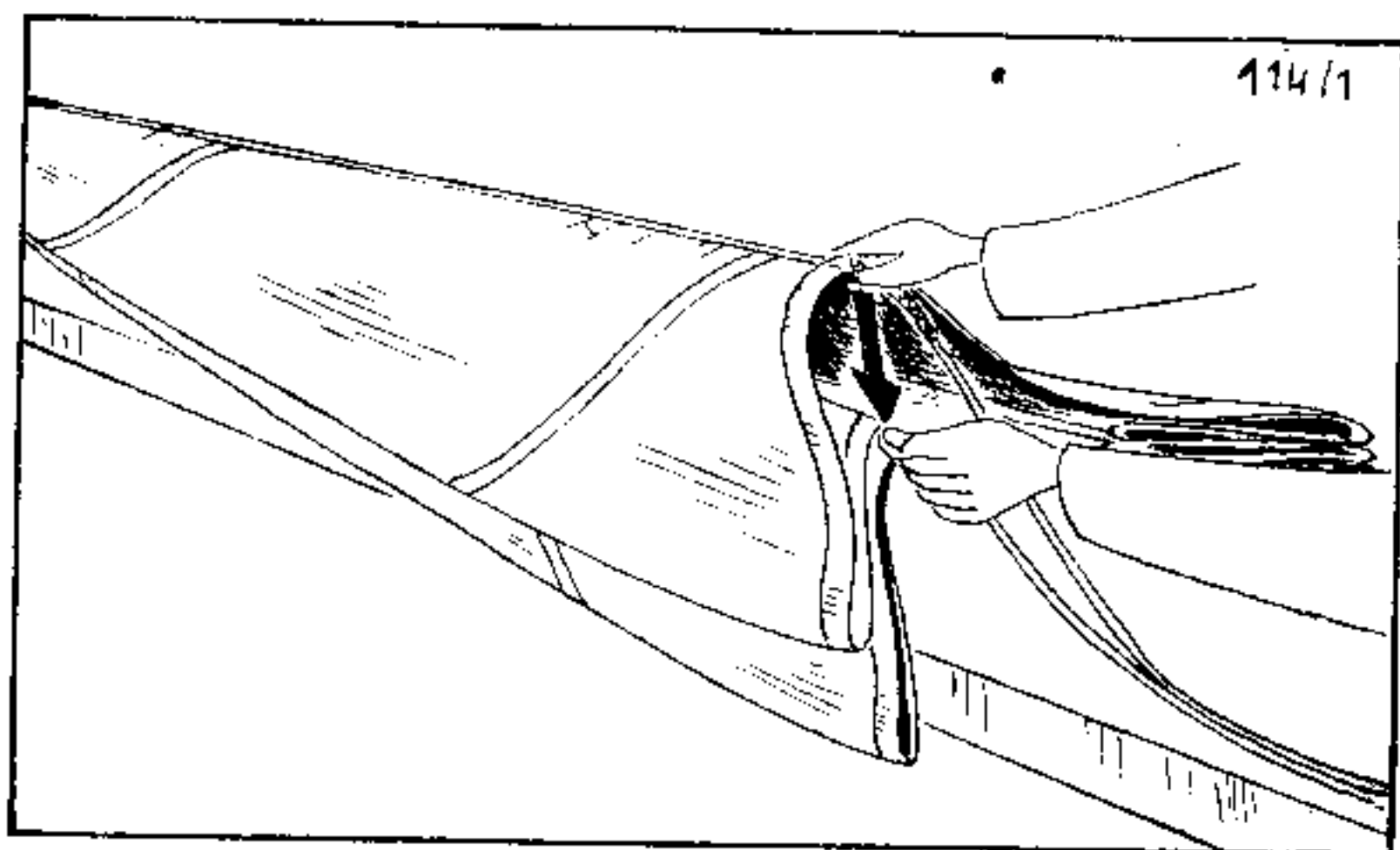
13. ábra



14. ábra

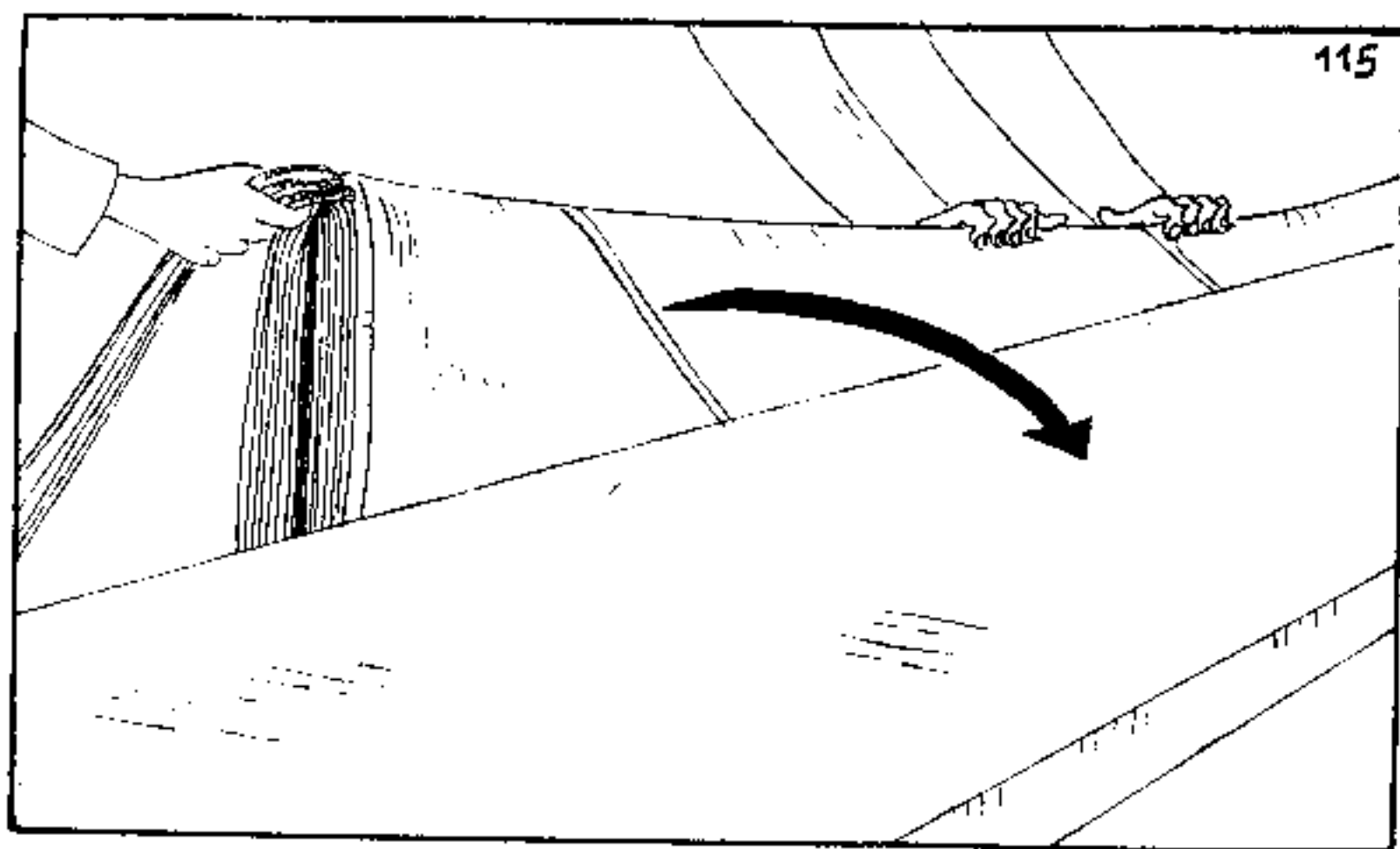
A csomagoló a jobb kezét hirtelen átviszi balra, le a bal kezéhez és a 14-es tartókötelet átveszi a bal kezébe (15. ábra). Azáltal, hogy a csomagoló a jobb kezét hirtelen jobbról fentbalra le átviszi, a kupolaszelet alatt egy légpárna keletkezik. A levegő lassu eltávozásával kisimul a szelet.

Ezen a módon minden egyes szelet a csomagoló bal kezébe kerül.



15. ábra

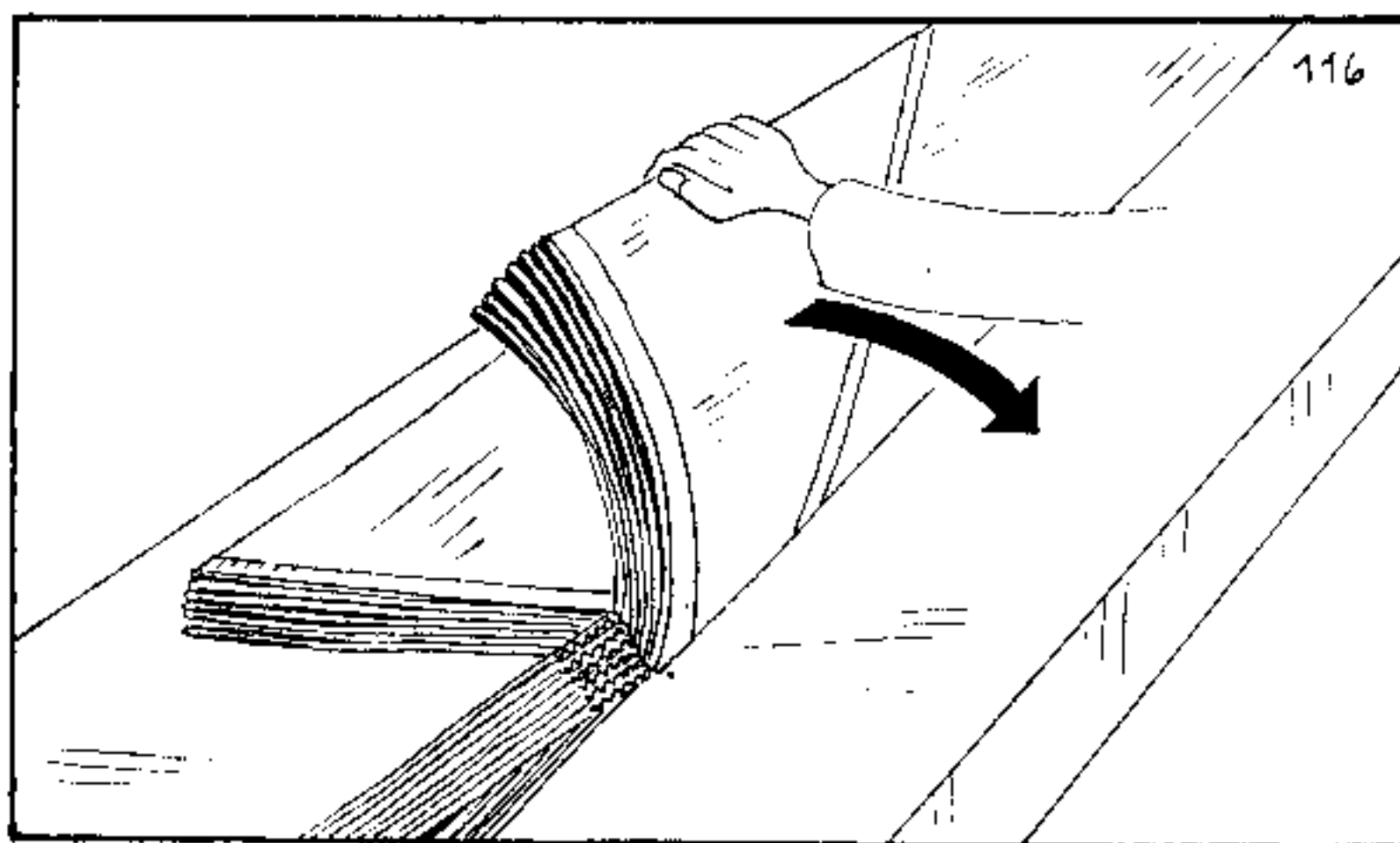
Ezután a csomagoló átveszi a tartóköteleket a jobb kezébe és a kupola aljánál ezeket megfeszíti. Ezalatt a bal kézzel kartávolságnyira a kupolában lévő tartóköteleket összefogja és tartja. A kupolát ilyen tartás mellett lehuzza az asztról, hogy a szeletek lefelé teljes hosszukban lógjanak (16. ábra).



16. ábra

Ezt bezáróan a kupolát az asztrál élén keresztül a csomagolóasztal baloldalára huzza és leteszi.

A csomagoló felülről kezdve 12 szeletet leszámol, megfogja a tartó köteleket a kupola alján, megfeszíti őket és a másik kezével a leszámolt 12 szeletet átdobja az asztrál jobboldalára (17. ábra).

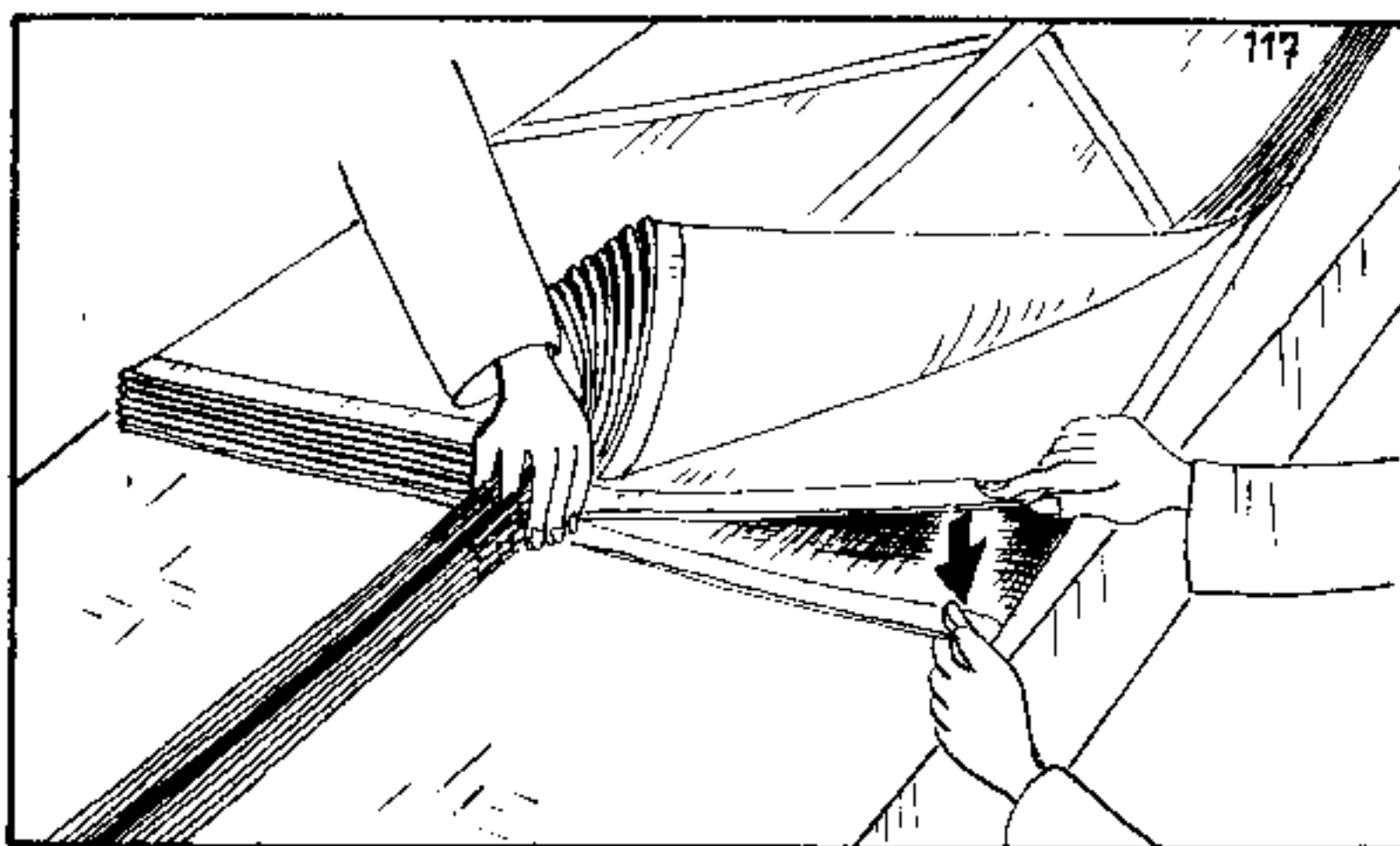


17. ábra

A jobb és a bal tartókötelet a csomagoló röviddel a kupola alja alatt megfogja és a tartókötelek egyidejű ide-oda húzogatásával azokat a kupolába szorosan összefogja.

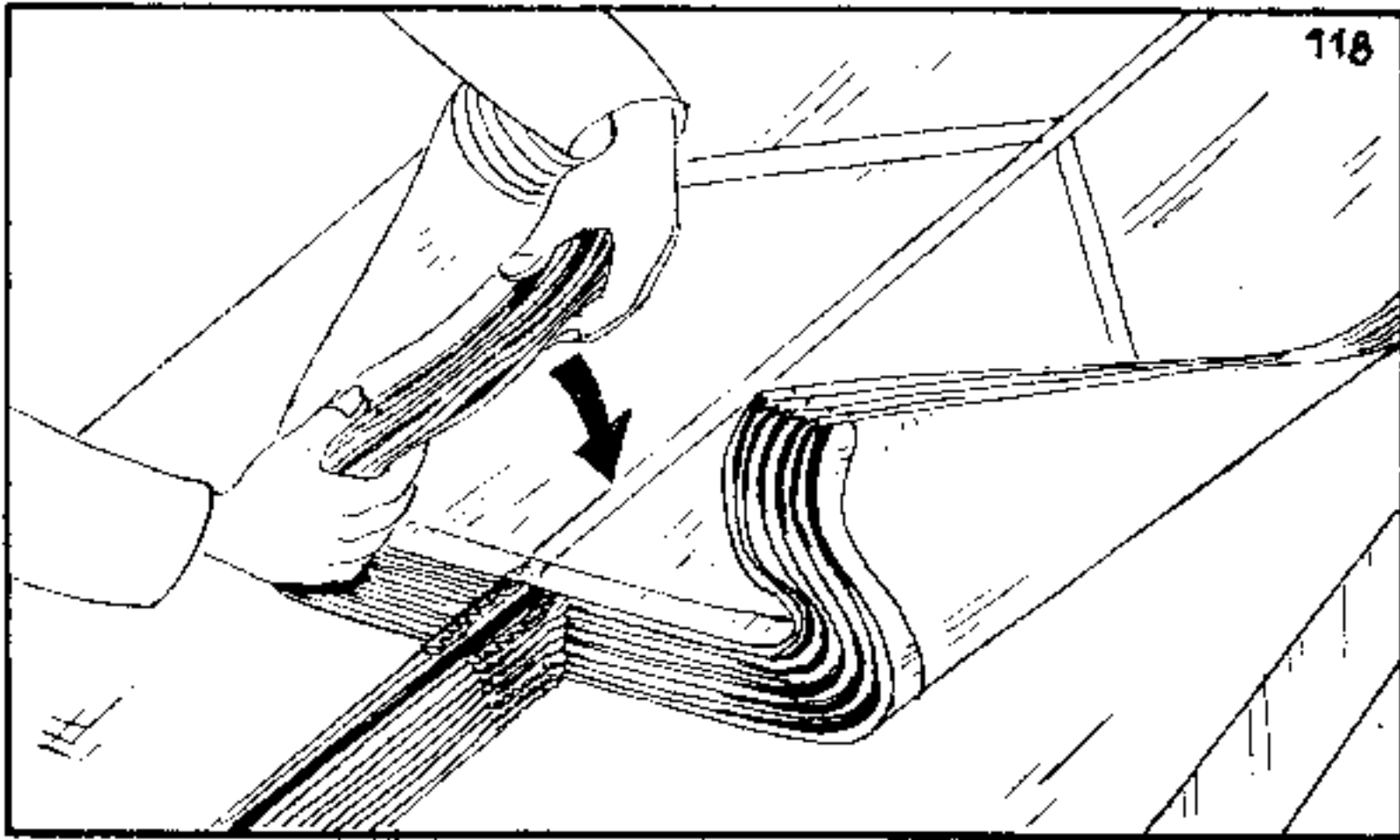
A kupola tetejének rögzítését megoldjuk.

A kupola alakját szeletről-szeletre rendezve fektetjük (18. ábra).



18. ábra

Miután a kupola alapját egyik oldalon már lefektettük, ráhelyezünk egy zacskó sörétet nehezékeknek és a fektetést a másik oldalon folytatjuk.

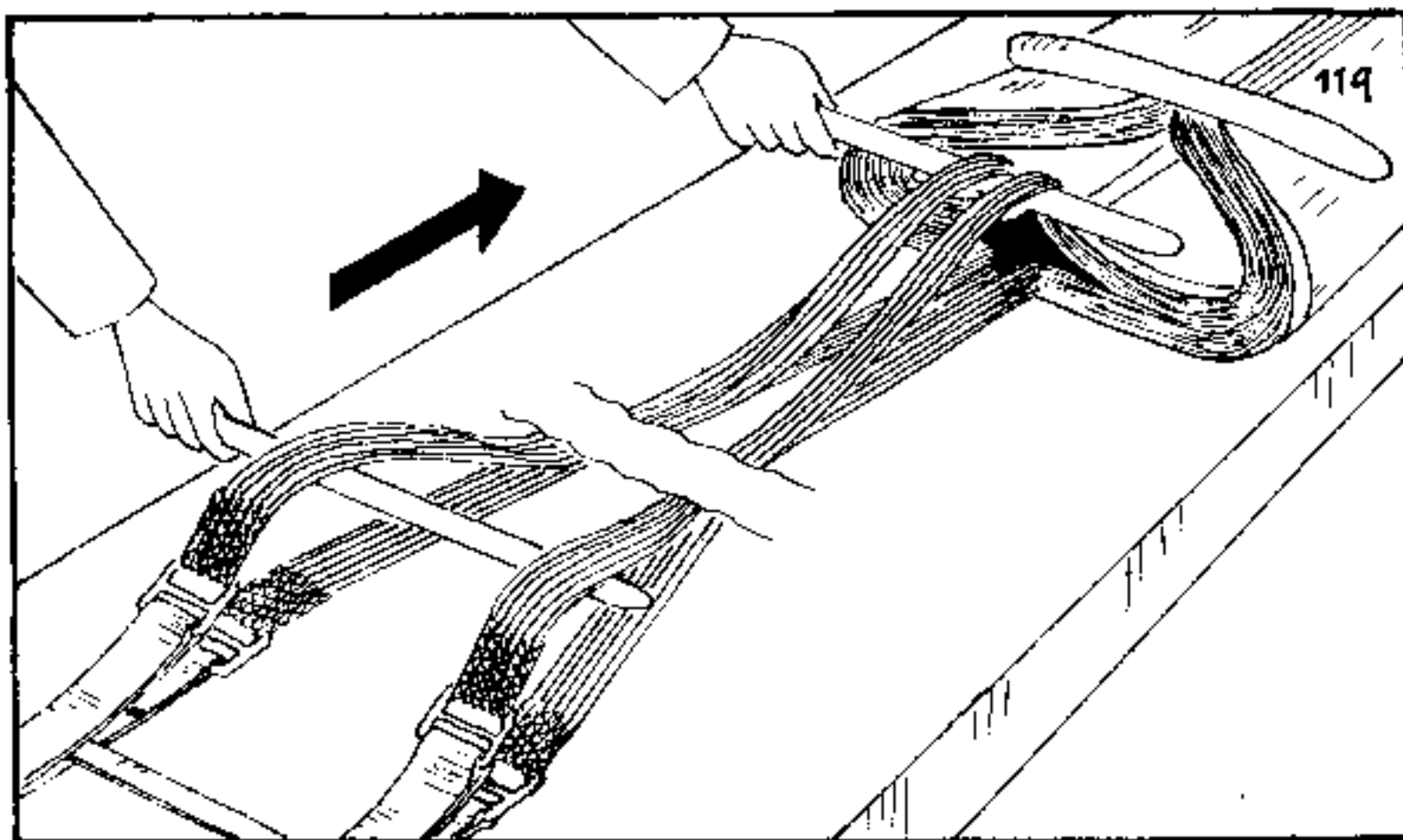


19. ábra

Ha a kupola alapjának fektetését befejeztük, a jobb oldalon kezdve felhajtjuk és szívformára fektetjük (19. ábra). Az alap oldalait annyira kell felhajtani, hogy a maradék szélesség a csomagolózsák szélességének megfelelően.

Az alap felhajtott részeit ölomnehezékekkel lenyomhatjuk. A szelet szélek fennmaradó részét a hosszanti varratnak megfelelően felhajtjuk és söréttel lenyomjuk.

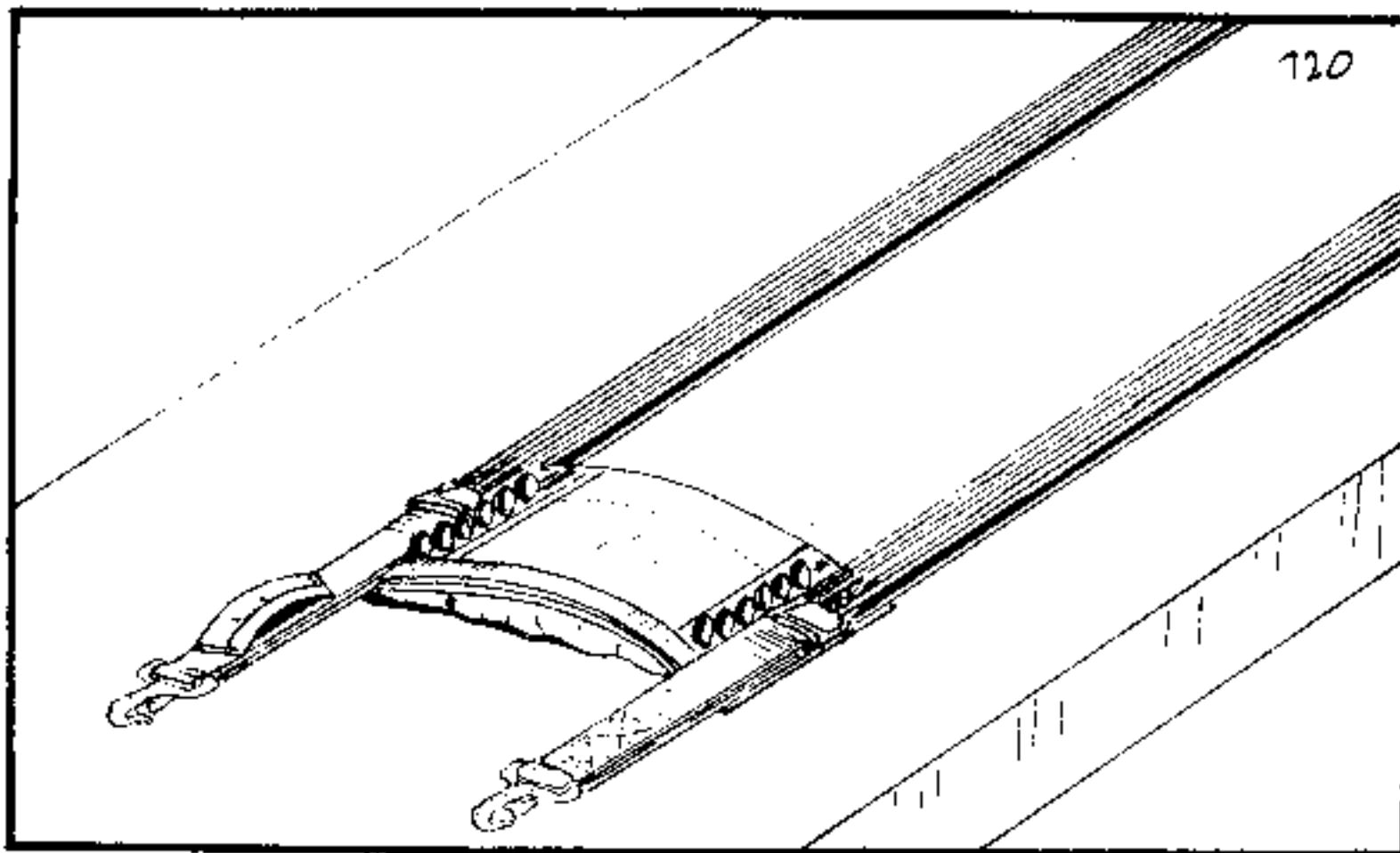
A felhajtásnál vigyázni kell, hogy az alap és a szelet rendezetten maradjanak.



20. ábra

Ezután következik a tartókötelek helyes fekvésének ellenőrzése.

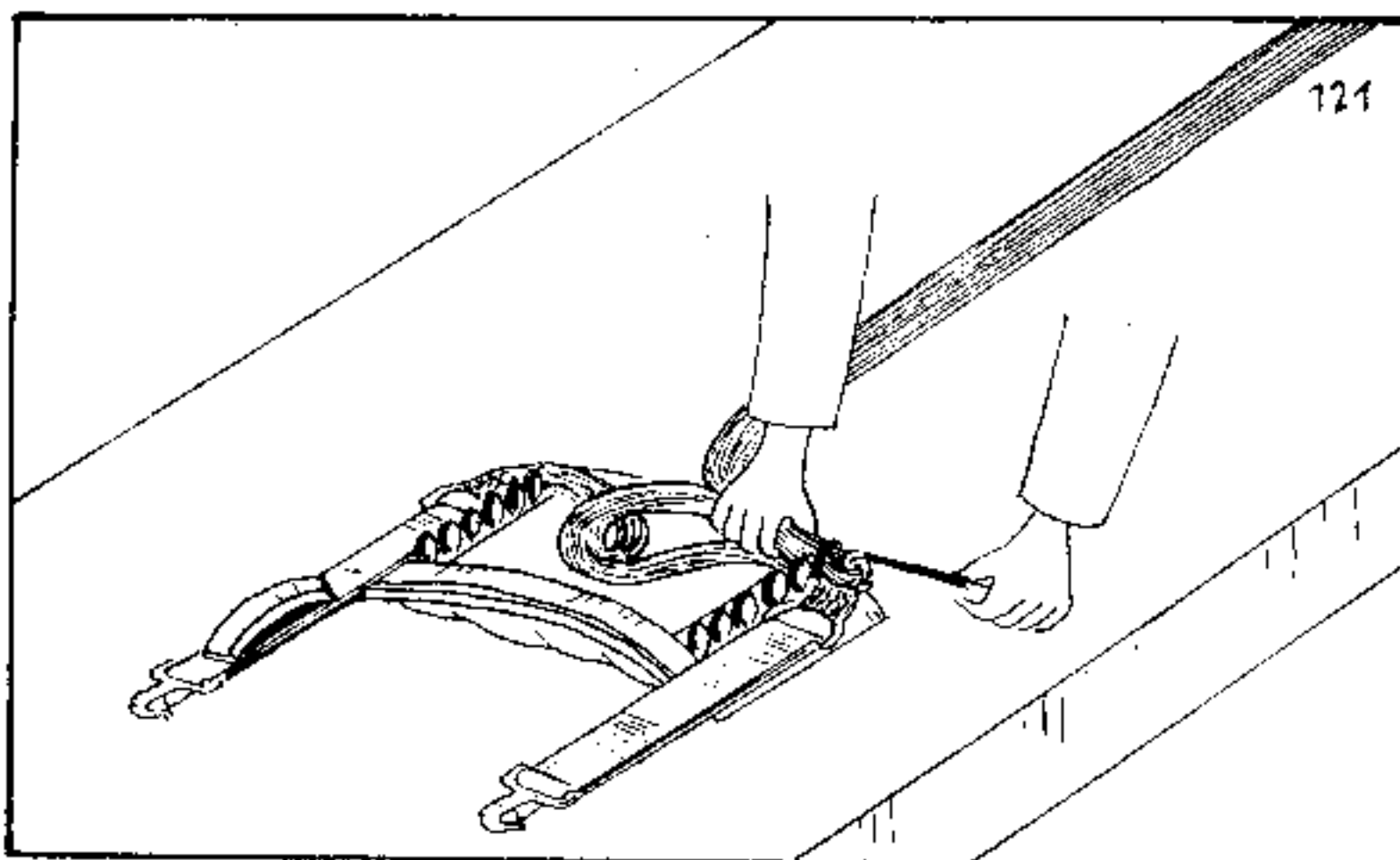
A csomagoló a közvetítő hevederek szabad végéhez megy és a tartóköteleket enyhe megfeszítéssel többszöri gyengéd asztalhoz ütögetéssel rendezi. Ezután felemeli a felső szabad hevedervégeket.



21. ábra

Amennyiben a kupola és a tartókötelek helyesen fekszenek, akkor a kupola felső felét emeli fel (20. ábra).

A csomagoló az asztal baloldalán áll, a csomagolókoronggal megfogja a tartókötélcsomagot és behuzza a csomagolózsák első fülébe (22. ábra). Ehhez kapcsolódóan az első és huszonegyedik tartókötélet megemeljük.



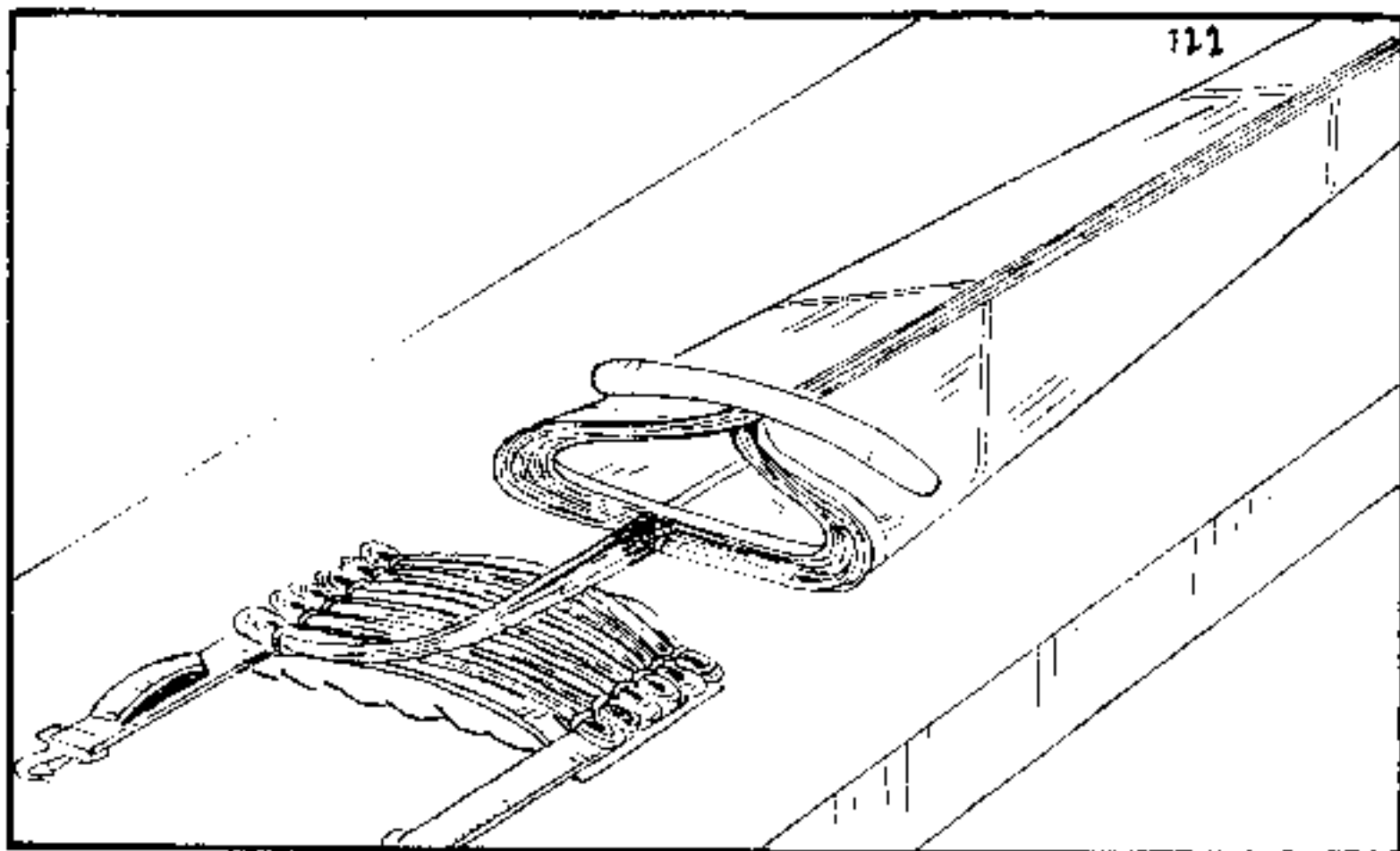
22. ábra

Az egyes tartókötélnek a jobb felső hevederről belül, és a 24-es tartókötélnek a bal felső hevederről belül kell az alaphoz szabadon futnia. Mielőtt a tartóköteleket befűzzük, ellenőrizni kell, hogy a közvetítőheveder a 21. és a 13. ábrának megfelelően fekszik.

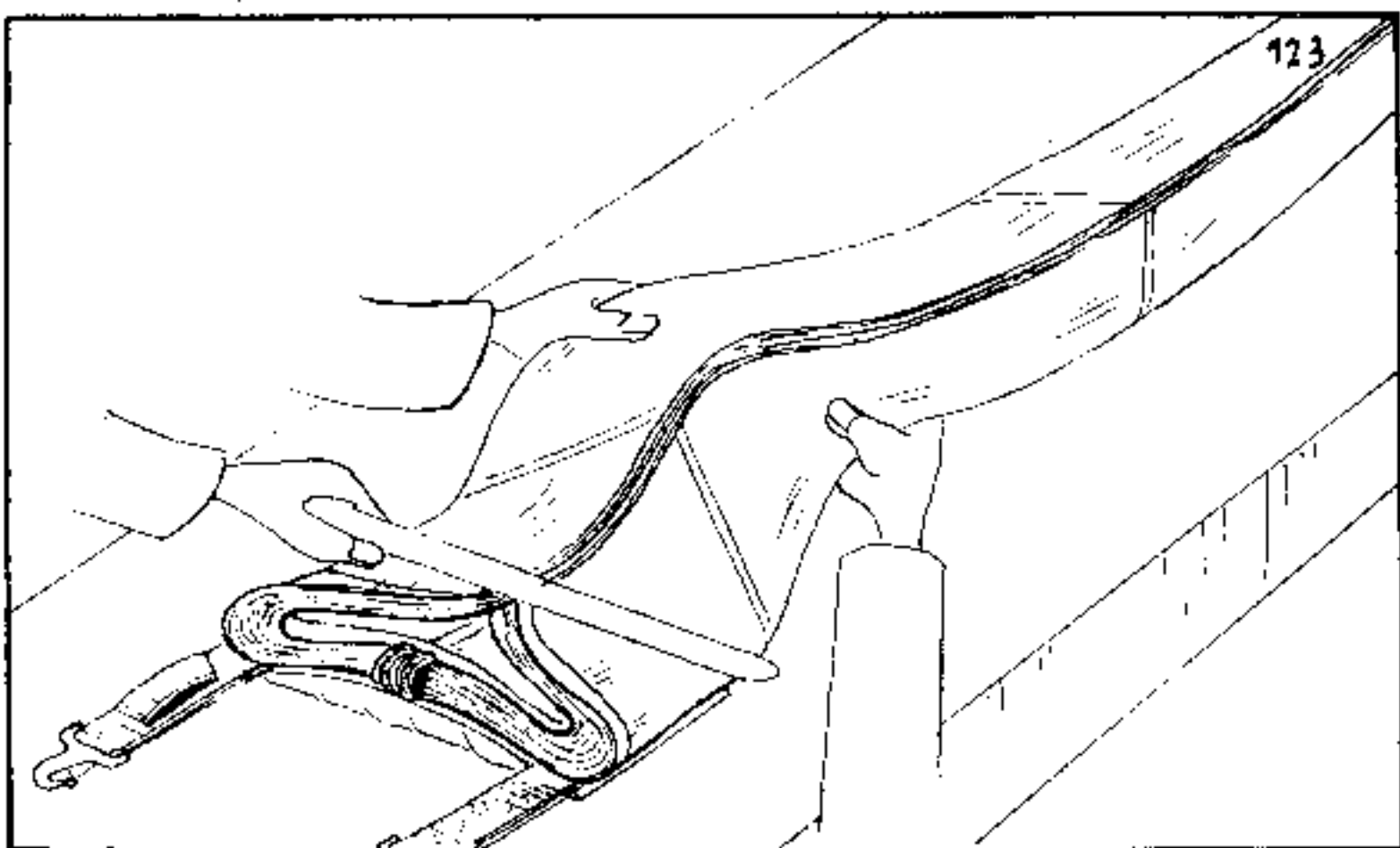
A következő tartókötélhurkot a szemben fekvő gumifülbe huzzuk be. Ezt a műveletet folytatjuk az utolsó gumifülig.

**Figyelem!**

Vigyázzunk, hogy a tartókötelek a művelet alatt ne csavarodjanak meg, és a köteleket minden gumifülön 2–4 cm hosszan áthuzzuk.



23. ábra



24. ábra

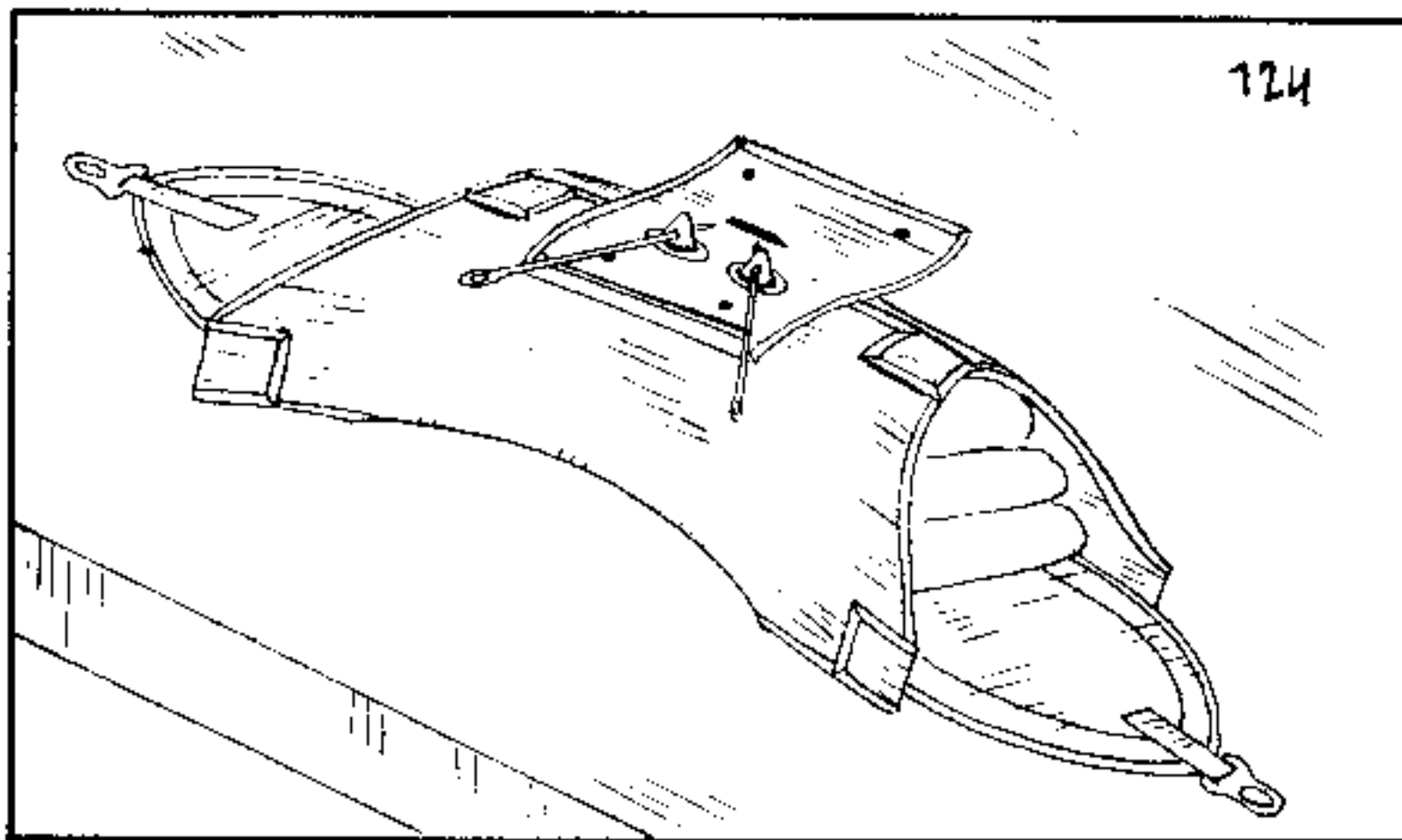
A befűzés alatt a csomagolózsákot úgy toljuk a kupolához, hogy a végén a csomagolózsák szélességének megfelelően egy tartókötélhossz marad (23. ábra).

A csomagolózsák lezárása.

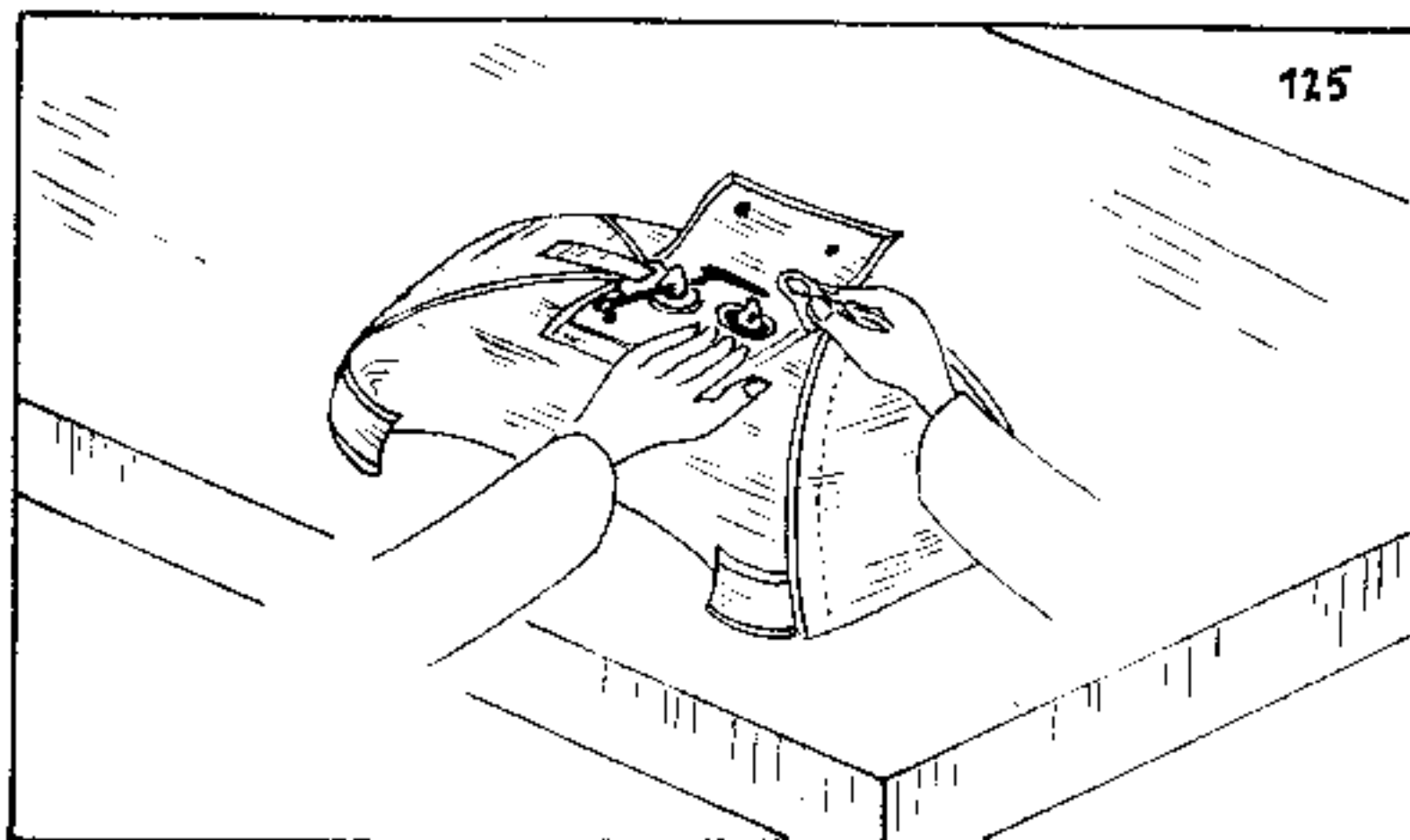
A csomagoló megfogja a kupola alapját és úgy helyezi a csomagolózsákra, hogy az alap a csomagolózsák érjen.

Ezalatt a fennmaradó tartókötélet hurokszerűen helyezük a többi tartókötélre.

A közvetítőheveder szabad végeit a felső záróhajtóka kivágásaiba helyezük és a borítólapokat a hevederekre helyezük.



25. ábra



26. ábra

A lefektetett kupolát olyan távolságra fogja meg a csomagoló, mint a csomagolósák szélessége és ráhelyezi a már mefektetett részre (24. ábra).

Ezen a módon legyezőszerűen összehajtjuk a kupolát.

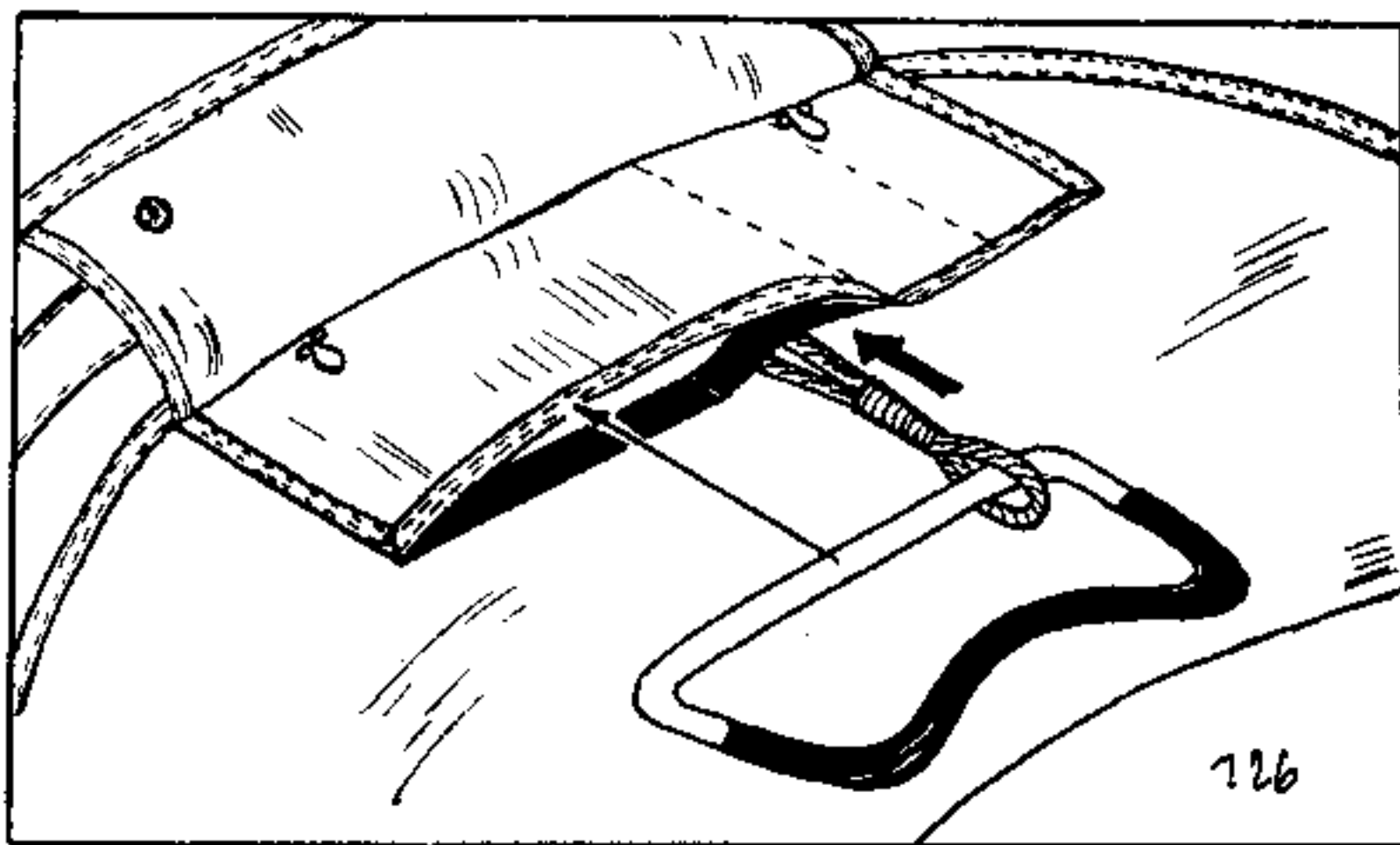
A kupola tetején lévő nyílást a végén befelé hajtjuk.

Ügyeljünk arra, hogy csomagoláskor a kupola szélessége és hosszúsága a csomagolósák méreteinck megfelelőjen.

Az alsó és a felső hajtókat úgy hajtjuk rá, hogy a kupok és a sátorlapgyűrűk egymásra kerüljenek. Mind a két kupba egy-egy rudacskát dugunk (25. ábra).

A jobb és a baloldali hajtóka zárásakor a füleket a megfelelő kupra helyezük és rányomjuk.

Az előbb kihuzott rudacskákkak ismét elzárjuk a kupokat (26. ábra).



27. ábra

### Figyelem!

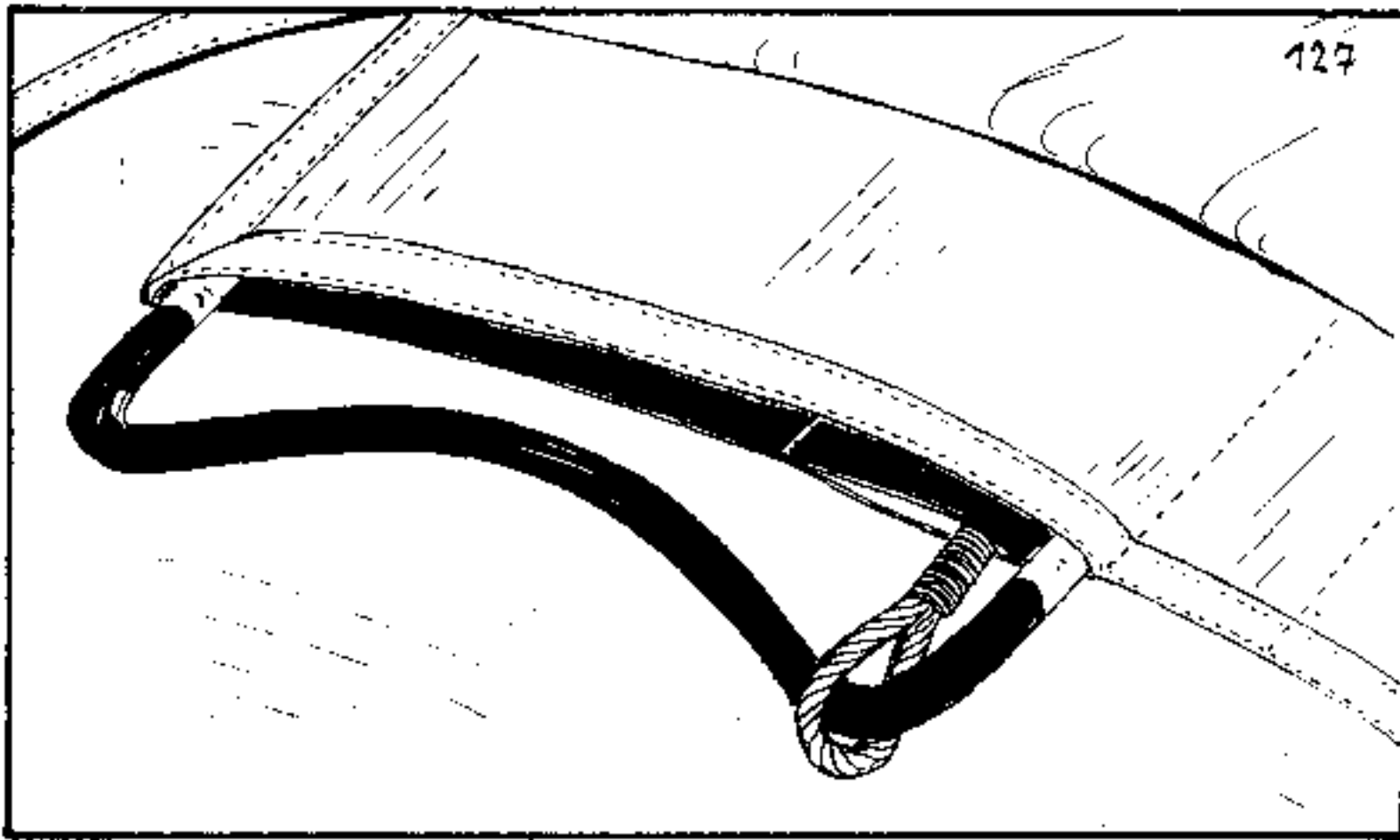
„A csomagolósák lezárása előtt kell a kioldózsínórt feltétlenül a fogantyuzseb pirossal jelölt szalagja alatt áthuzni (27. ábra).

Ennek elmulasztása nem teszi lehetőve a kifogástalan nyitást, különösen jobbra, vagy balra történő huzás esetén.”

Azonkívül ügyeljünk arra, hogy a kupok és a sátorlapgyűrűk köze ne kerüljön ránc.

A kupok lezárásakor mindig a megfelelő zsinórt a fogantyúval előre elé kell kihuzni, hogy a rudacska bevezetését a kupba lehetőve tegyük.

A kup lezárása után a zsinórnak a fogantyú jobb oldalán kell feküdnie (28. ábra).



28. ábra

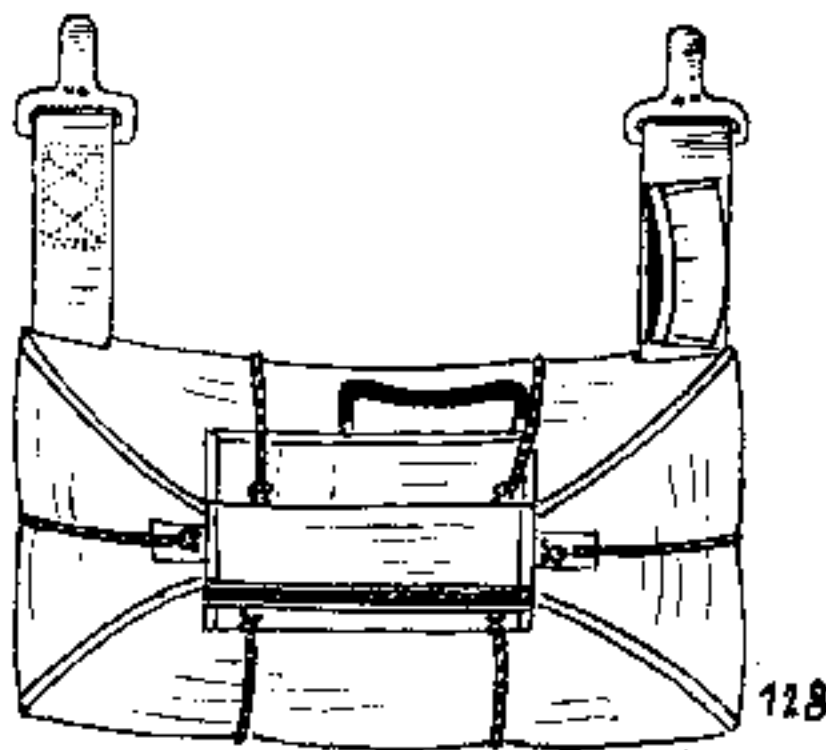
A felső záróhajtóka két feszítőgumijat **ne** huzzuk át fogantyun. A sarkok és oldalak lesimitása után a zárórudacskákat egy piros biztosítófonallal biztosítjuk és megjelöljük.

Ezután kell a védőhajtókát zarni.

Amennyiben az ejtőernyőt rögtön használatba vesszük, úgy a feszítőgumikat megfeszítjük (29. ábra).

Ellenkező esetben a csomagolósák alapján kettesével összekötjük őket és csak felvétel előtt feszítjük meg.

Mielőtt az ejtőernyő a szállítótáskába kerül, a csomagolásra vonatkozó bejegyzéseket el kell végezni az ejtőernyőkisérőfüzetbe.

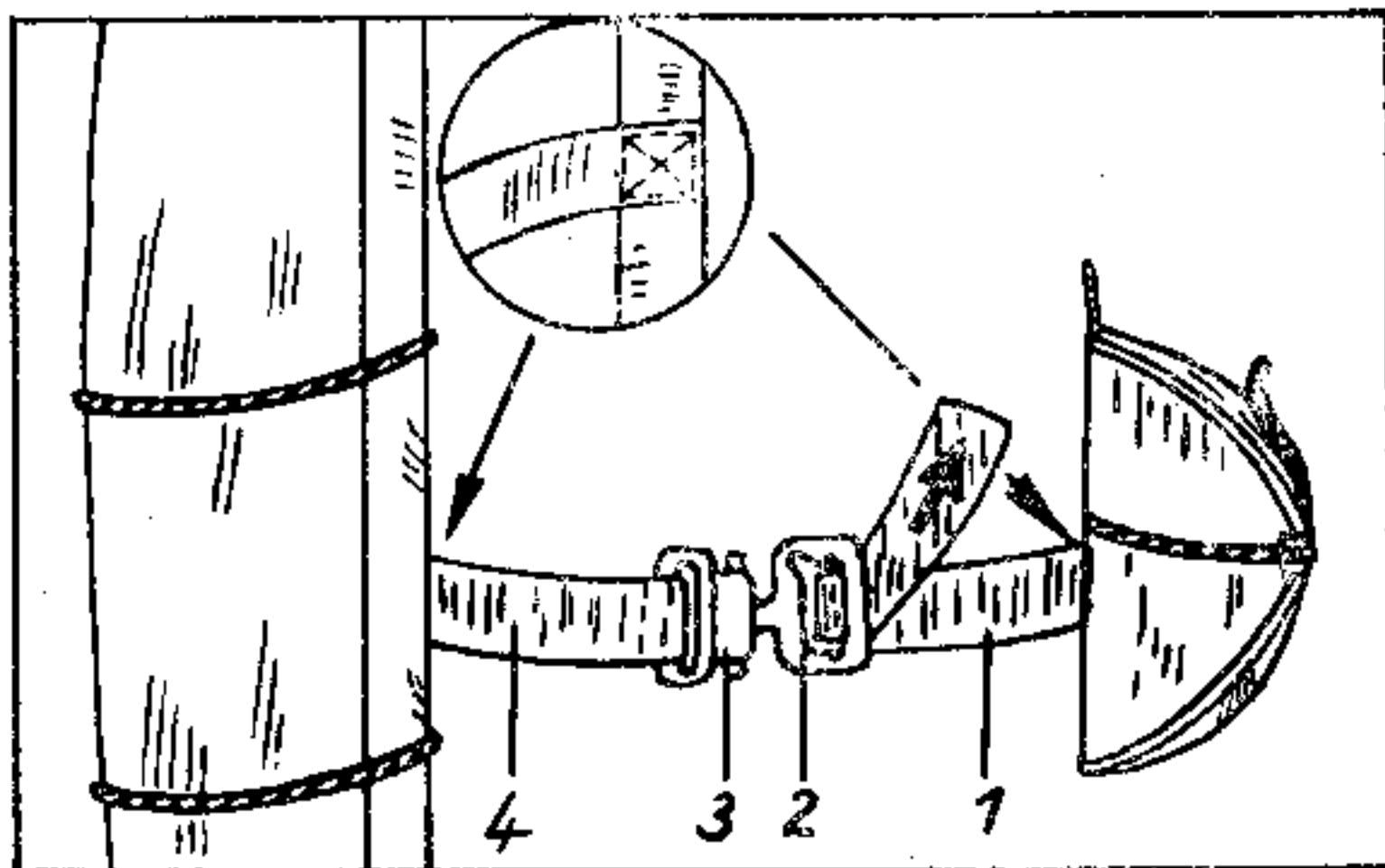


29. ábra

#### 2.4 Rögzítés az ugróernyő hevedereihez.

A rögzítés a hevederszerkezeten történhet:

- Csavaros kapcsolattal,
- Karabinerkapcsokkal az ernyő gyorsleoldózárhoz, mint az 1. ábra mutatja,
- A kapcsolat a csomagolózsákkal a 30. ábra szerint történik.



30. ábra

#### 2.5 Az ápolás és a javítás a „Vezérfonal a személyejtőernyők ápolására és gondozására” alapján történik.



## JELENTÉS

az NDK Légügyi Hatóság /SLI/ képviselőivel folytatott megbeszélésről, 1977. I. 5. és 7.-e között.

A megbeszélésre az NDK fél telex-kérésére került sor, a 47/1976. számú ejtőernyős rendkívüli esemény vizsgálati eredményének közlése után.

### Részvevők:

#### Az SLI részéről:

Branat Klaus /SLI szakcsoportvezető/;

Bernhard Pröger /SLI szakmérnök/.

#### A KPM.LUF. és LRI részéről:

Kastély Sándor;

Nagy Ottó.

#### Az MHSz.OK. részéről - mint megfigyelő:

Miklós László.

A megbeszélésen ismertettük az 1976-ban bekövetkezett ejtőernyős katasztrófák vizsgálati anyagait, az ejtőernyős-technikát érintő rendkívüli eseményvizsgálati anyagokat, továbbá egyes technikai eszközök korlátozására vonatkozó hatósági intézkedéseket, valamint eszmecsere-t folytattunk kisebb jelentőségű kérdésekben.

A megbeszélések anyagát közösen aláírt jegyzőkönyvben rögzítettük.

A megbeszélések során az alábbi - ejtőernyős-szakmai információt kaptuk:

1. Az NDK-ban a BE-7 típusu tartalékejtőernyőket már nem használják;
2. A BE-7 típusu tartalékejtőernyők élettartam hosszabbítását / 6 évről 8 évre / az ejtőernyőt gyártó üzem végezte kettő darab/1/ ejtőernyő - gysz. 145853 és 45918. - vizsgálata alapján, 1973-ban;
3. A PS-014 leoldócsatok megbízhatatlan működésével kapcsolatos problémák azonosak a miénkkel, s a karbantartás, gyakoroltatás tekintetében előbbre léptek nálunk /átadták a GST 1976.05. 28.-i Utasítását erről a témáról/;
4. A BE-8 típusu ejtőernyő nyilásával kapcsolatos észrevételeik megegyeznek a mi hatósági beugrásainknál tapasztaltakkal, je-

- lezték, a 4/1976.sz. Vevőszolgálati Közleményben, ami a közeljövőben érkezik meg, olyan módosítást tartalmaz, ami megfelelő.
- Szabó Pál MHSz függetlenített oktató által javasoltnak;
5. A műanyagból készült ejtőernyőkioldók törése náluk is ismerős.
6. Az 1976 évben bekövetkezett mentőernyőnyitások száma az NDK-ban mintegy háromszorosa a nálunk előfordultaknak - azaz o,

**Átadott anyagok:**

- Átadtuk a hazai szabályokat tartalmazó 39.sz. Légügyi Előír
- Másolatban átadtuk az érintett eseményvizsgálatok mellékletéből a nyilási rendellenességek elemzését, a BE-7 szilárdítás elemzését, a leoldózár működésképtelenségének elemzését, a hasernyőcsatlakozó karabíner szegecseinek számítását.

**Egyéb konzultációs kérdések voltak:**

- Javasoltuk a tartalékejtőernyők továbbfejlesztési lehetőségét, hogy szovjet módszer alapján biztosítókészülékkel lehessen használni;
- Egyetértettünk abban, hogy fokozott információcsere, a sajátosságok megismerése szükséges az ejtőernyőzés biztonságának fokozása céljából, hasznos lenne a részvételük a március-áprilisban tartandó ejtőernyő légi alkalmassági vizsgálatok

Nagy előnyként jelentkezett számunkra, hogy a magyar légügyi hatóság részéről - aktív ugrók lévén - közvetlen tapasztalatok alapján a kérdések átfogó értékelését tudtuk adni. Ezt az SLI képviselői fejezésre is juttatták.

Az SLI képviselői külön kiemelték, ez a konzultáció segítséget nyújt nekik a gyártó vállalattal és az üzemeltetővel folytatott vitákban.

Budapest, 1977. január 11.

*Nagy Ottó*  
/ Nagy Ottó /

*Kastély Sándor*  
/ Kastély Sándor /