

**Az RS-4,
RS-4/1
és az RS-4/3
típusú
ugróernyő**

**Műszaki leírás és csomagolási, ill.
használati utasítás**

Beosztás

1.	Műszaki leírás	4
1.1	A felhasználás célja	4
1.1.1	Azonnali nyitás	4
1.1.2	Stabilizált esés	4
1.2	Műszaki adatok	5
1.3	Az ejtőernyő működése	6
1.3.1	Azonnali nyitás	6
1.3.2	Stabilizált esés	7
1.3.3	Kormányzás	8
1.4	Az ejtőernyő leírása	9
1.4.1	Ernyőkupola a zsinórzattal	9
1.4.2	Késleltetőzsák	11
1.4.3	Rugalmas összekötő köté	12
1.4.4	Stabilizátor	13
1.4.5	Késleltetőzsák a stabilizátorhoz	13
1.4.6	Ernyőtök	14
1.4.7	Hevederek	15
1.4.8	A nyitószervezet részei	16
1.4.9	Szállítótaska	20
1.4.10	Az ernyő kísérőfüzete	20
2.	Csomagolási és használati utasítás	20
2.1	Segédeszközök	20
2.2	Berakás azonnali nyitással történő ugrásra	20
2.2.1	Ellenőrzés	20
2.2.2	Berakás előtti tennivalók	21
2.2.3	Az ernyőkupola hajtása	21
2.2.4	A késleltetőzsák felhúzása és a zsinórzat befűzése	23
2.2.5	Behelyezés az ernyőtökbe	25
2.2.6	A stabilizátor berakása	25
2.2.7	Az ernyőtök zárása	26
2.3	Berakás stabilizált eséssel történő ugrásra	28
2.4	A hevederek feltétele és illesztése	31
2.5	A mentőernyő rögzítése	33
2.6	Az ejtőernyő tárolása	34
2.6.1	Repülés előtt	34
2.6.2	Raktárban	34
2.7	Megjegyzések a javításhoz	35
3.	Műszaki leírás és csomagolási, ill. használati utasítás az RS-4/3 típusú ugróernyőhöz	35

1. Műszaki leírás

1.1 A felhasználás célja

Az RS-4 típusú ejtőernyő személyernyő, döntően ejtőernyős vadászok és ejtőernyős csapatok kiképzésére és bevetésére alkalmazzák.

Az RS-4 típusú ejtőernyő kétféle kivitelben kapható.

RS 4 — nem kormányozható, különösen alkalmas ejtőernyős csapatoknak.

RS 4/1 — kormányozható, különösen alkalmas ejtőernyős vadászoknak
1. 1. ábra

Ezen előírások betartása esetén mindkét kivitel működésbiztos és nagy stabilitással rendelkezik. Az ernyőnek ilyen kiemelkedő tulajdonságokat biztosító szerkesztési jegyek szabadalmilag, törvényileg bel- és külföldön védettek.

Az ernyővel végezhető ugrások azonnali nyitással vagy stabilizált eséssel.

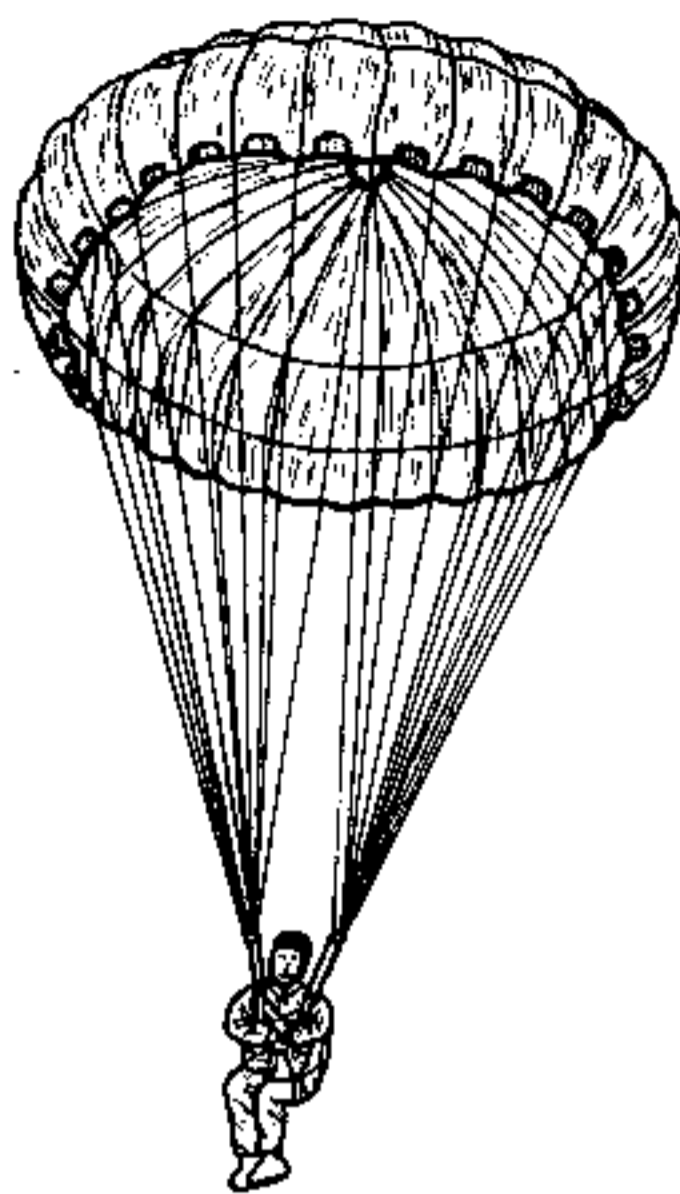
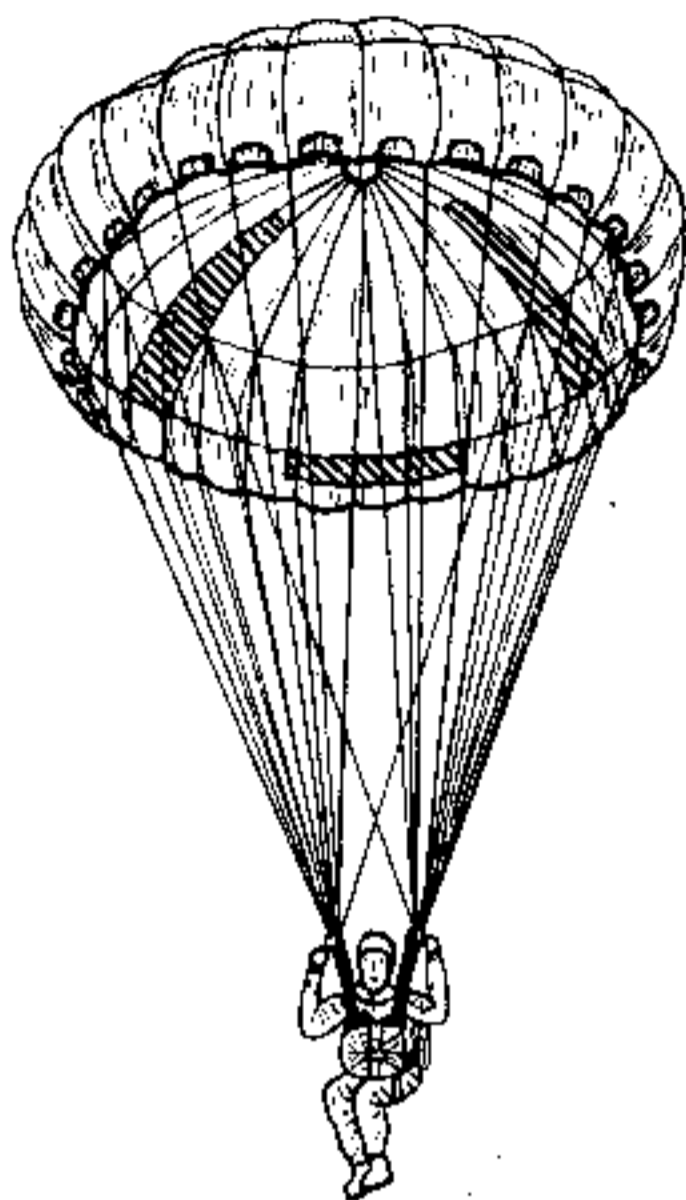
1.1.1 Azonnali nyitás

Az azonnali nyitás a kioldókötél és a stabilizátor késleltetőzsákja segítségével történik.

A stabilizátor késleltetőzsákja a kioldókötélen marad. A többi ejtőernyő-típushoz képest itt a stabilizátor segédernyőként szolgál.

1.1.2 Stabilizált esés

A nyitáskezdés olyan, mint az azonnali nyitásnál. A késleltetőzsákban levő összehajtogatott ernyőkupolát a zsák alsó harmadában egy reteszberendezés tartja vissza az ejtőernyőtokban. Az ugró a szabadesésnél és nyitásnál a stabilizátor segítségével stabil helyzetbe jut. Stabilizált esésnél mindkét nyitási módszer esetén lehetőség van egy kézzel történő nyitásra vészkioldó-zsinór, ill. kioldó-zsinór segítségével.



1.2 Műszaki adatok

Az ejtőernyő (RS-4 és RS-4/1 típus) biztosítja:

- hogy nem nyílik ki magától,
- a félautomatikus magassági kioldó működtetését stabilizált esésnél,
- a mentőernyő működését,
- a nagyfokú stabilitást,
- az RS-4/1 típusú kivitelnél
1,5 m/sec előrehaladási sebességet és 360°-os fordulatot 12–16 másodperc alatt,
- a 150 m minimál ugrási magasságot azonnali nyitáskor,
- a 400 m minimál ugrási magasságot stabilizált eséssel történő kiugráskor max. 5 másodperces késleltetéssel,
- a 130 kp-os max. haszonterhelést, felszereléssel együtt,
- a repülőgép sebességét azonnali nyitással történő kiugrás esetén 150–250 km/h között,
- a repülőgép sebességét stabilizált eséssel történő kiugrás esetén 150–250 km/h között.

- max. haszonterhelésnél standard atmoszférában a földközeli 5,5–6 m/sec süllyedési sebességet,
- a 88,6 m²-es kupolafelületet,
- a 19,5 kg-os ernyősúlyt, szállítótáska nélkül,
- az ejtőernyő méreteit berakott állapotban 560 x 330 x 245,
- az ugrások számát egyelőre 80-re,
- a működési időt 6 évre,
- hogy ezen idő eltelte után ellenőrzés révén a működési idő meghosszabítható legyen,
- a CSSR-ből importált kétkúpos zár működési idejét 5 évre,
- 10 napon túli összehajtogatott állapotban való tárolás után használni nem szabad,
- hogy a heveredek kupola-gyorslekapcsolókkal és dugózárakkal legyenek felszerelve,
- a vészkioldó-zsinór jobb vagy bal kézzel történő működtetését (azonnali nyitáshoz),
- a kioldó-zsinór jobb vagy balkézzel történő működtetését (stabilizált esésnél).

Az ejtőernyőtek kinyitásához szükséges max. erőráfordítás 16 kp-nak felel meg.

Figyelem!

„A 150–400 m minimalis ugrási magasságba nem értendők bele a haváriaesetek, ezek csak az ernyő jellemző adatai az ugrás normális lefolyása esetén.”

1.3 Az ejtőernyő működése

1.3.1 Azonnali nyitás

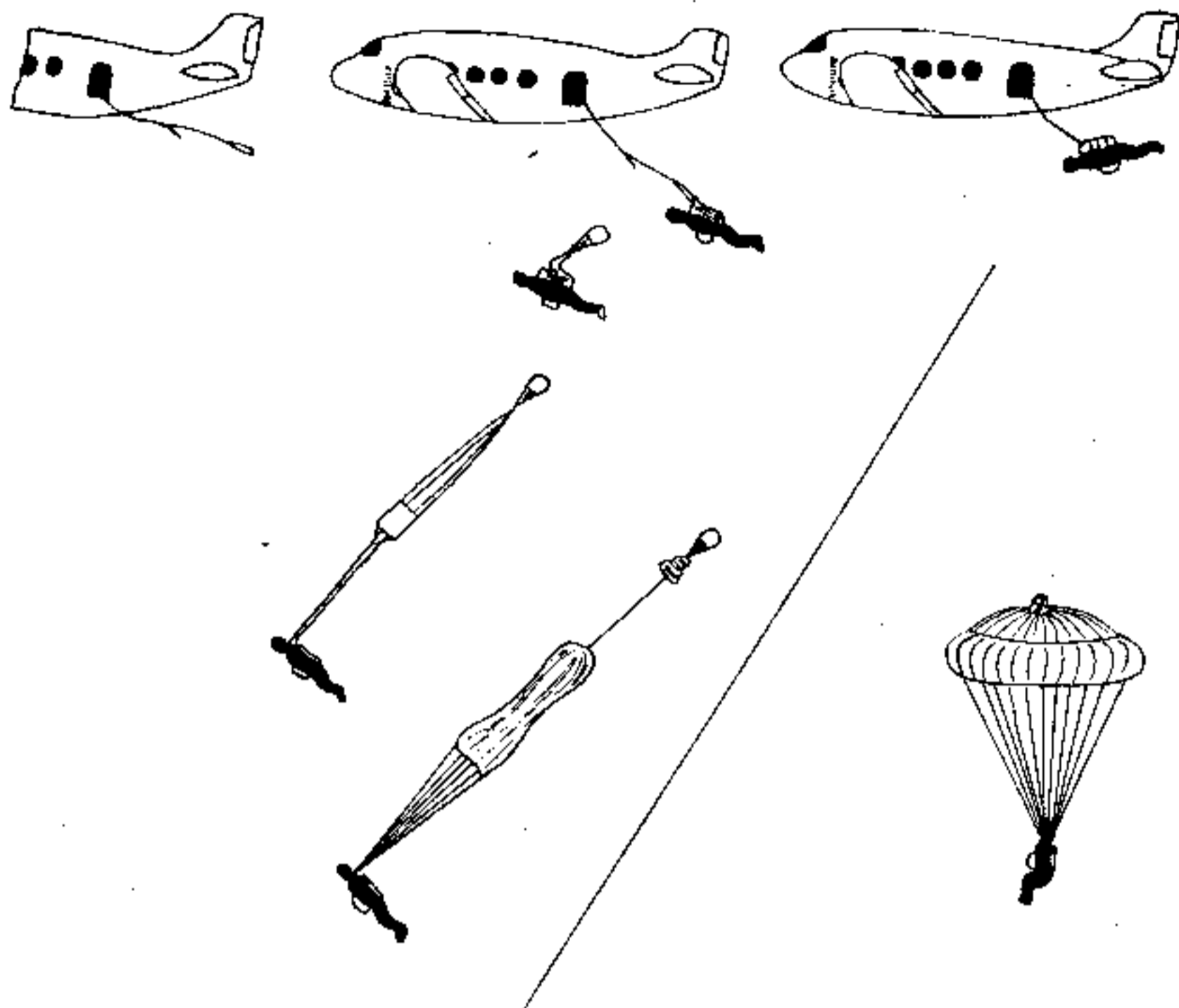
A gépből történt kiugrás után megfeszül a gépben rögzített kioldókötél. Az ejtőernyőtek a kioldókötélen rögzített zsinór három stiftje révén kinyílik.

A stabilizátor késleltetőzsákja a kioldókötél végén van rögzítve. Az egész szerkezet megfeszülése során a stabilizátorról lekerül a késleltetőzsák.

A stabilizátor segédernyőként működik.

A stabilizátor teszi lehetővé, hogy a tartókötelek kifüzdjenek és az összehajtogatott ejtőernyőkupoláról lecsússzon a késleltetőzsák. A kupola kinyílik és megkezdődik a rendes süllyedési folyamat.

A késleltetőzsák a stabilizátorral a rugalmas összekötő kötélen rajta marad a nyitott ernyőkupolán. L. 2. ábra



2. ábra Működés a levegőben azonnali nyitásnál

1.3.2 Nyitáskezdés mint az 1.3.1 esetében

A késleltetőzsáknak a kupolával történő kifeszülését a reteszberendezés megszakítja és az ugró a stabilizátor segítségével elért stabil helyzetben süllyed. A stabilizált esést a következőképpen lehet megszakítani:

- a kioldó-zsinór meghúzásával, amire a kétkúpos zár kinyílik,
- egy félautomatikus magassági kioldóval, ami egy előzőleg megállapított és beállított magasságban ill. időpontban a kétkúpos zárat kinyitja.

A stabilizátor ekkor segédernyőként működik, a késleltetőzsák megfeszül, a tartókötelzet kifűződése után lecsúszik és az ernyőkupola kinyílik. Ezzel megkezdődik a rendes süllyedési folyamat. L. 3. ábra

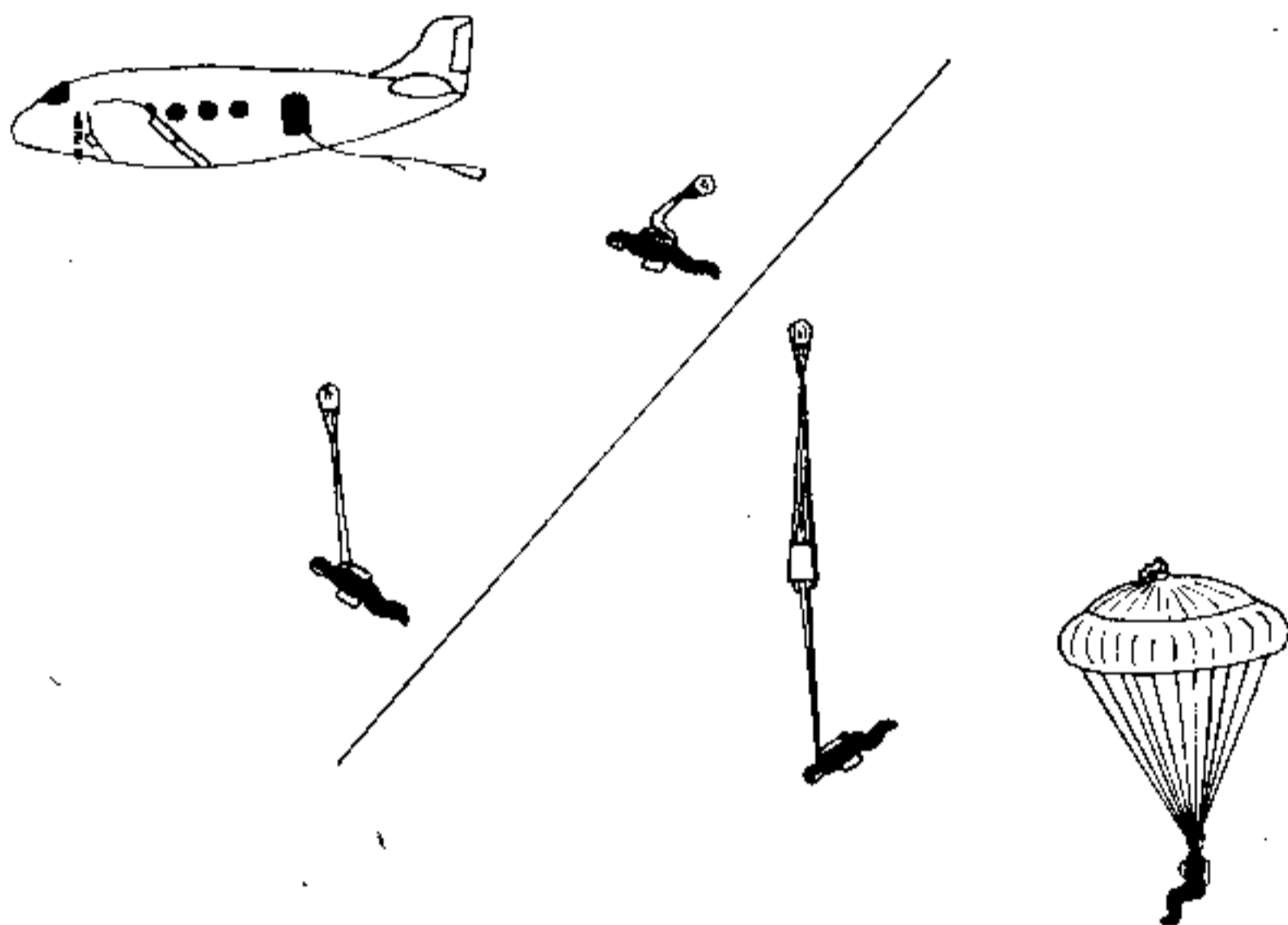
Figyelem!

„Szakszerűtlen összerakás zavarokat okoz a nyitásnál. A kupola-gyorslekapcsoló az ugrónak ilyen zavaroknál lehetővé teszi, hogy az ejtőernyőkupolától elszakadjon és ezután a mentőernyőt kinyissa.”

A hevederek dugózárai biztosítják, hogy az ugró földetérés után gyorsan megszabadulhasson tőlük.

Azokat az ejtőernyősöket, akik első ízben ugranak kupola-gyorslekapcsolóval, a kiképzés folyamán ezen zárok működésével meg kell ismertetni. Ezen oktatásnál minden használati variációt figyelembe kell venni.

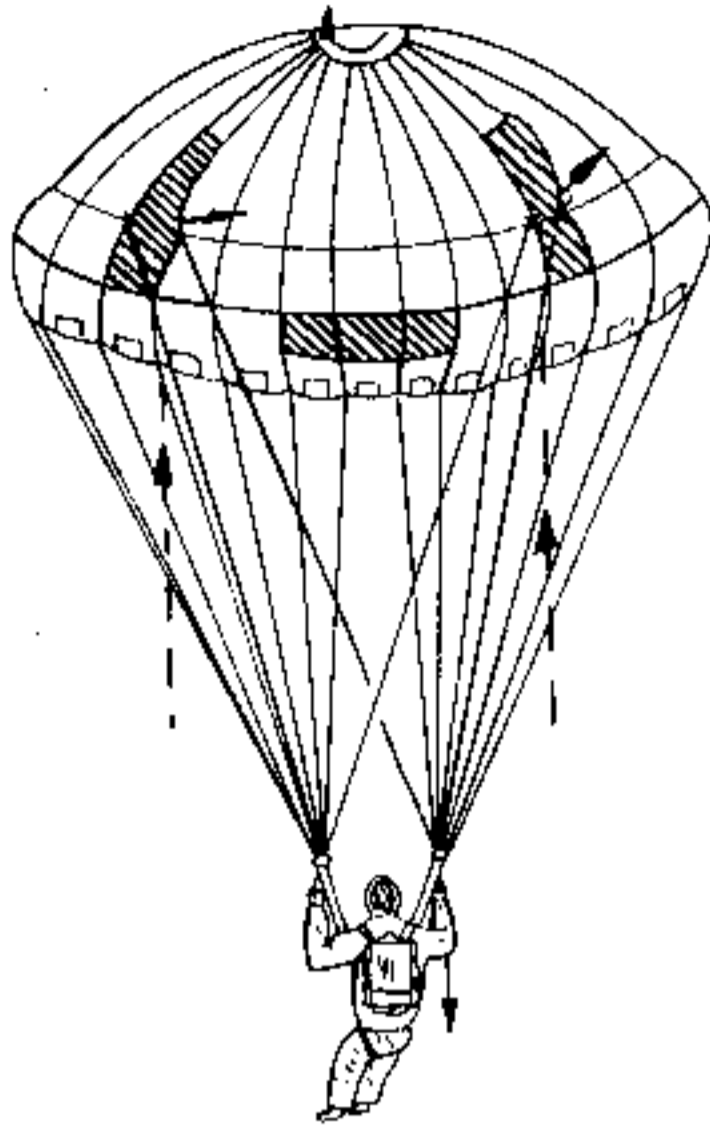
Lásd ehhez még az „Utasítás a kupola-gyorslekapcsoló működtetéséhez” c. mellékletet.



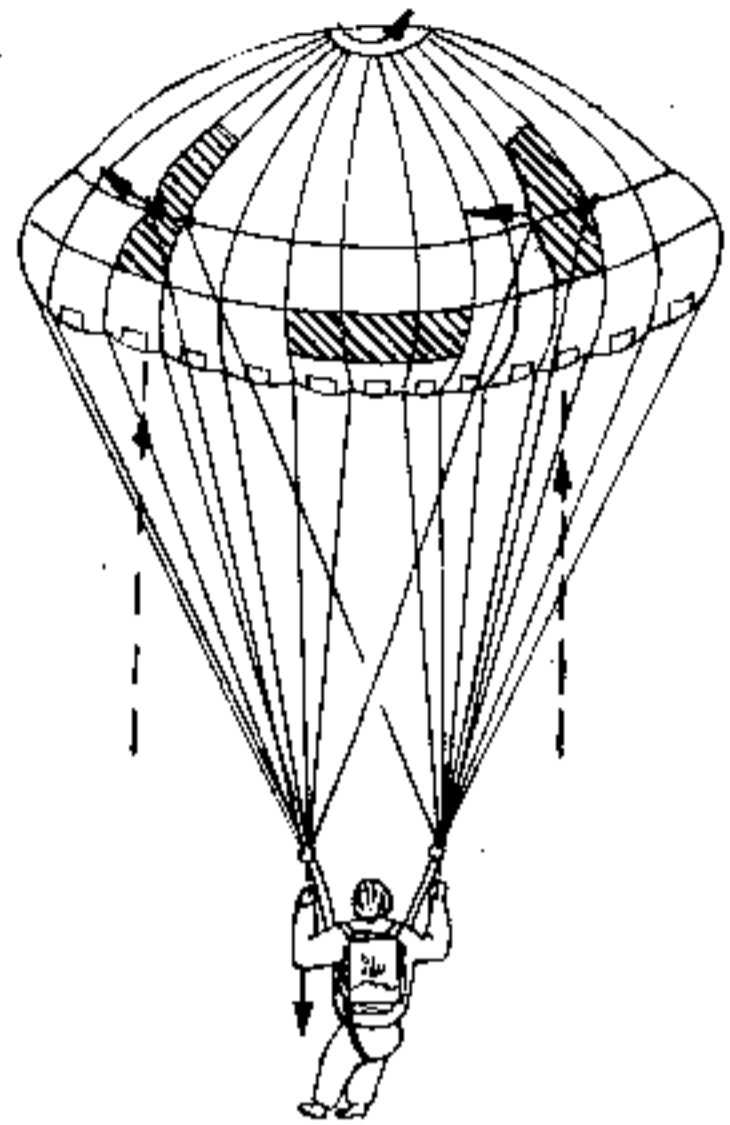
3. ábra Működés a levegőben stabilizált esésnél

1.3.3 Kormányzás

Az RS-4/1 típus kormányozható. A kormányzási elvet a 4. ábra mutatja. A jobb vagy bal kormányzsinór lehúzásakor a kormánynyílások formája megváltozik. A kormánynyílásokon kiáramló levegő az ejtőernyőkupola forgását idézi elő.



4.a ábra
Jobbra fordulás



4.b ábra
Balra fordulás

1.4 Az ejtőernyő leírása

1.4.1 Ernyőkupola a zsinórzattal

Az ernyőkupola az ugró esését egyenletes süllyedéssé változtatja és ezáltal biztonságos földet érést tesz lehetővé

Az 5.a és az 5.b ábra mutatja az ernyőkupola felülnézetét.

Az ernyőkupola felülete $88,6 \text{ m}^2$ és 30 szeletből áll.

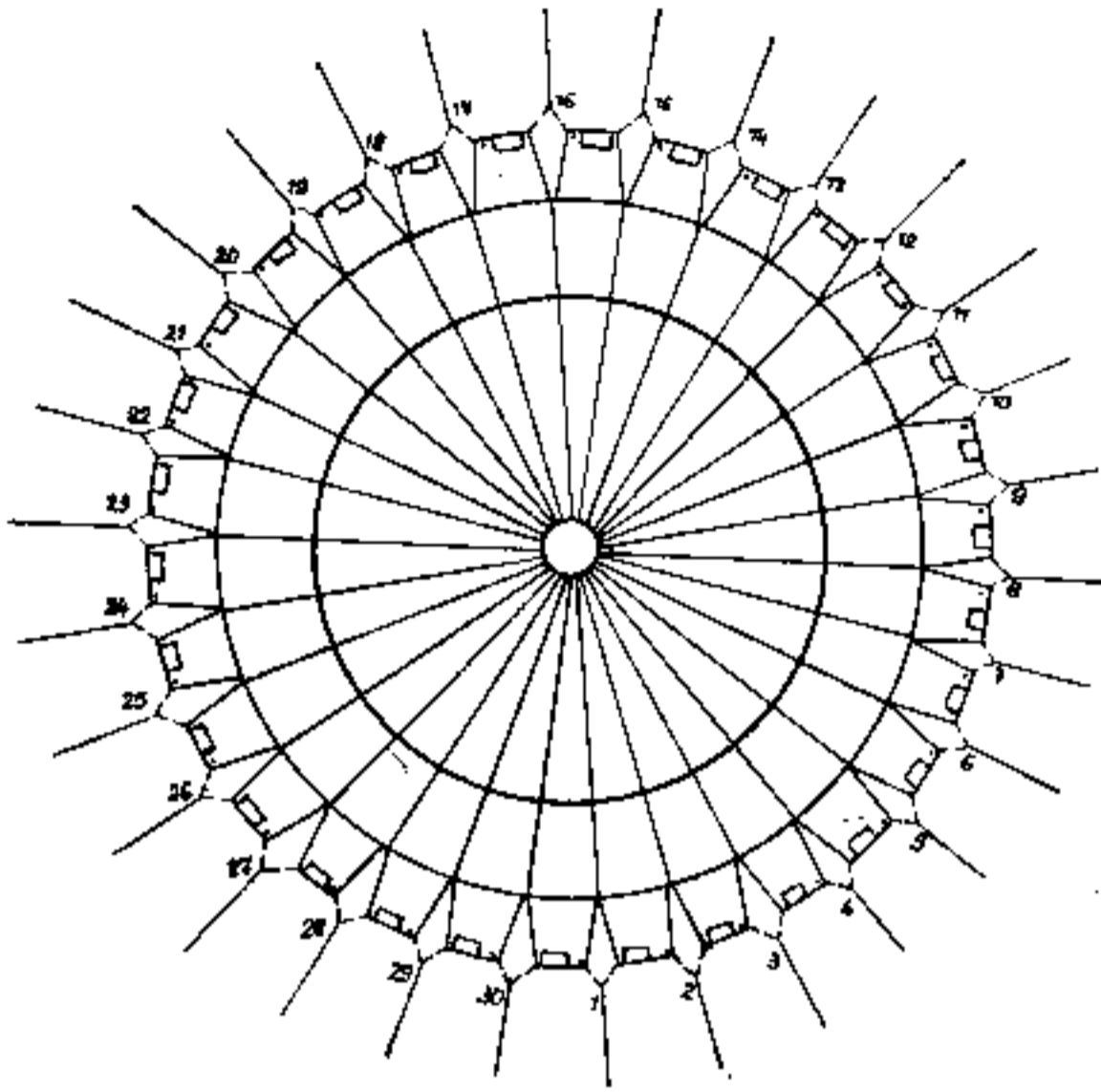
A szeletek egymással való összekapcsolása franciavarrással (szegéssel) történt.

Az ejtőernyőkupola erősségét polyamid selyemszalagok növelik.

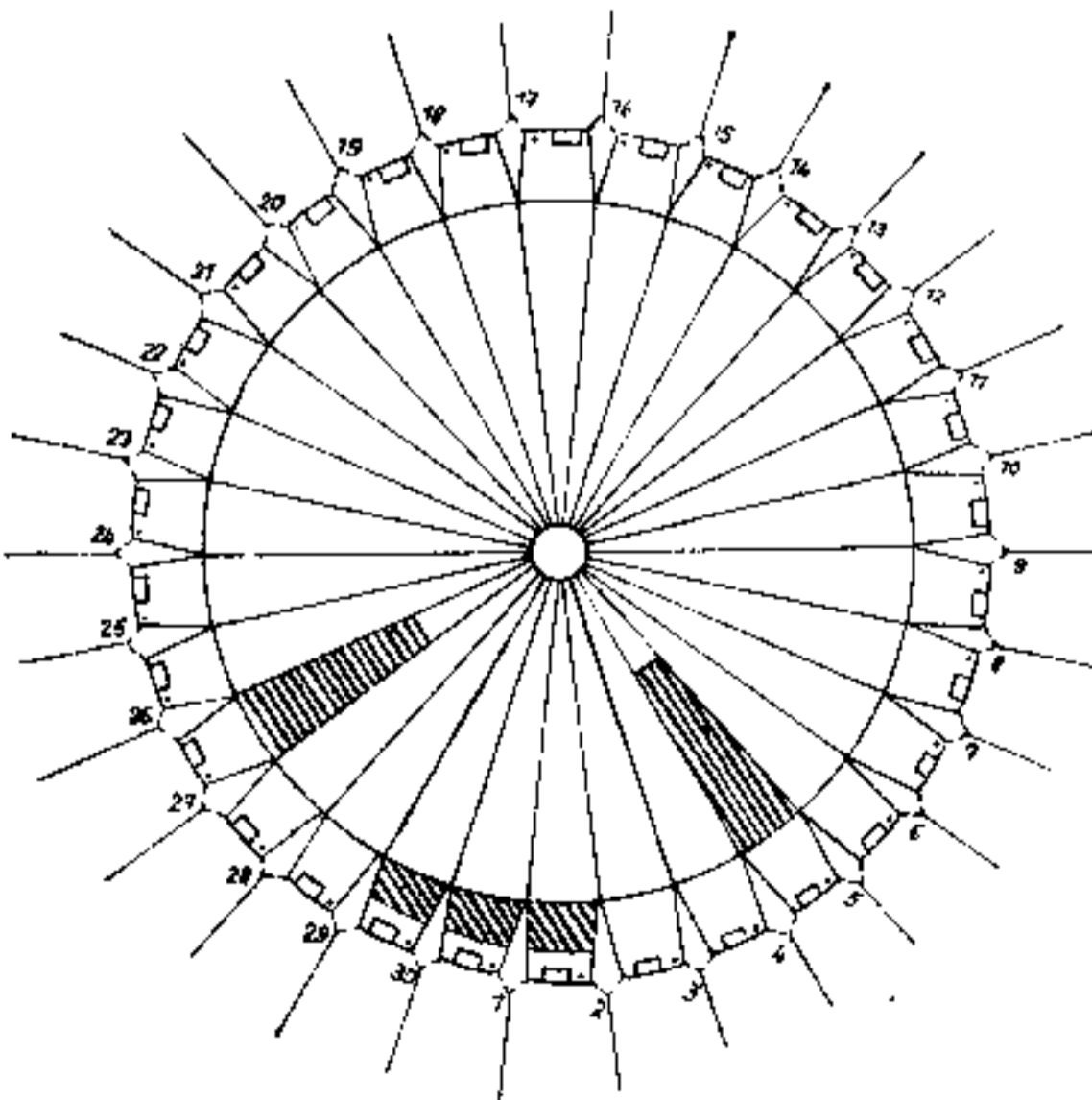
Az ernyő kinyílásának elősegítésére a körületen 30 légzseb van felvarra (lásd az 1. és az 5a, b ábrákat).

Az ernyőkupola anyaga: pamutbatiszt.

A polyamid tartókötelek száma: 30



5.a ábra
RS-4

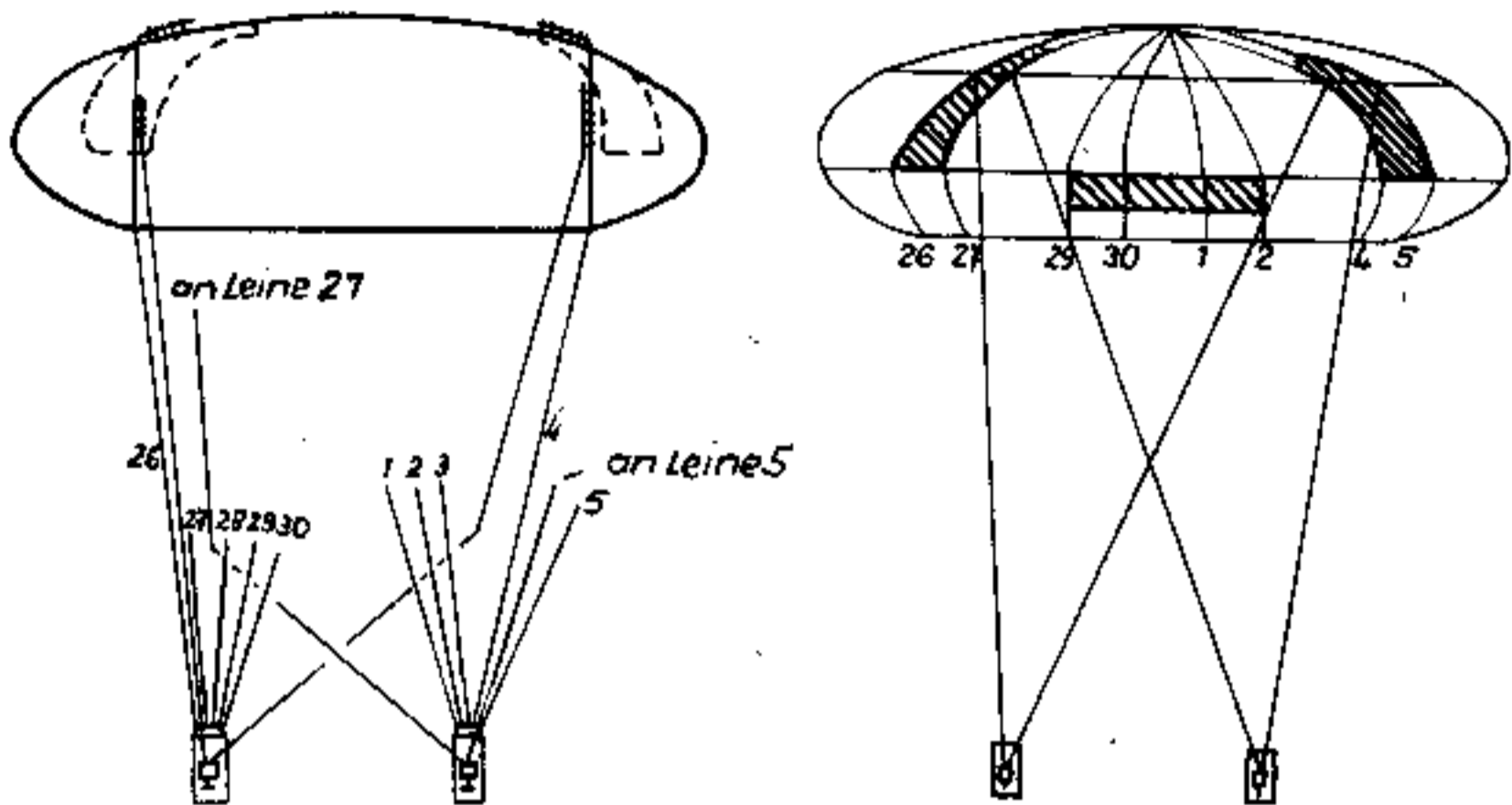


5.b ábra
RS-4:1

Az egyes tartókötelek hossza a kerülettől a befűző gyűrűig 6250 mm.

6. ábra

7. ábra



Nr. 27 = ezen kötél Nr. 5 = ezen kötél

A 6. ábra mutatja a kötél szerkezet sémáját.

A kerületen balra a tartókötél mellett meg van adva a száma.

A 7. ábra az RS-4/1 típus kormányzinórrendszerét mutatja.

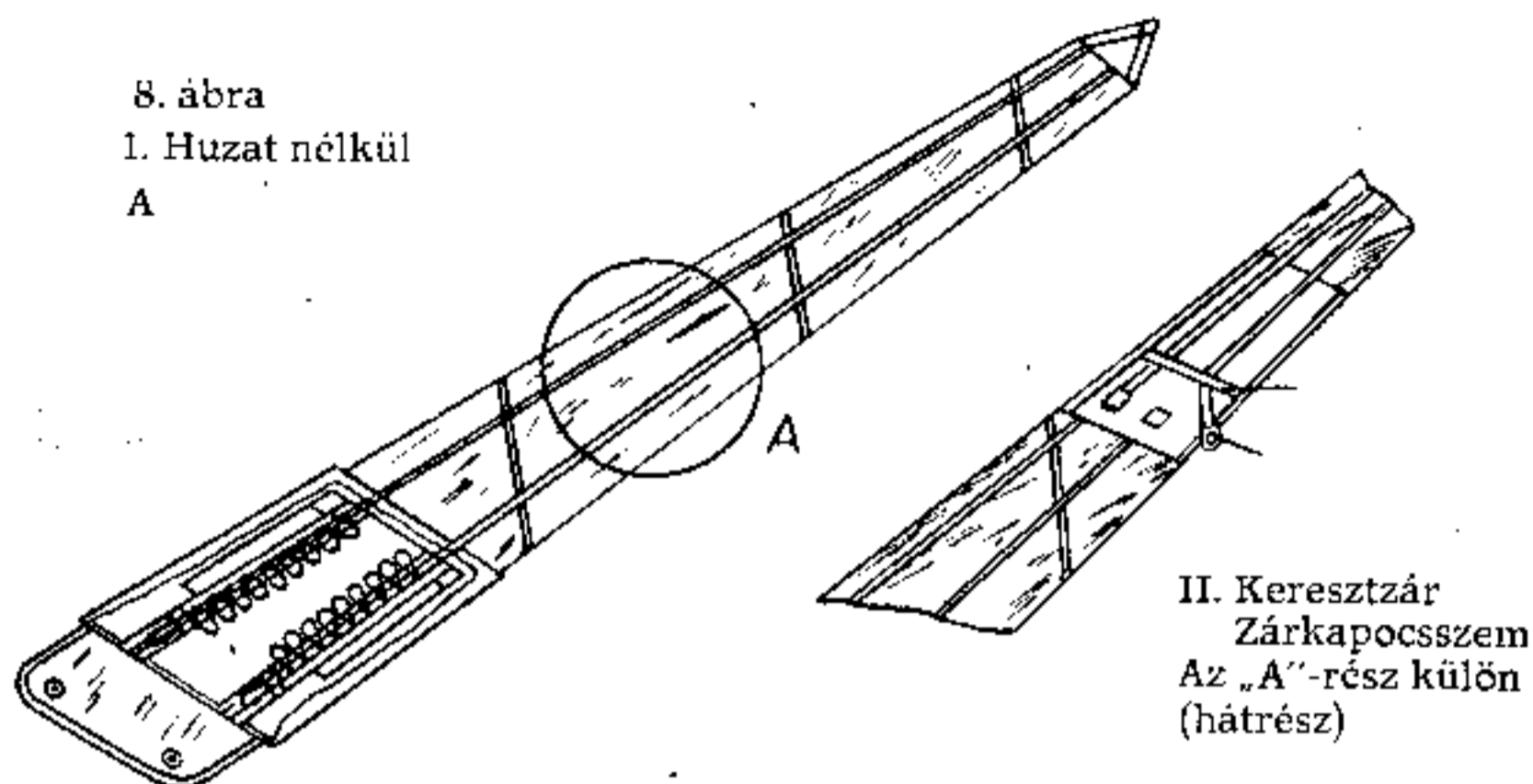
1.4.2 Késleltetőzsák

A késleltetőzsák lassítja a nyitást és ezáltal csökkenti a nyitáskor fellépő rándulást. Ezenkívül megóvja az összehajtogatott ernyőkupolát a deformálódástól és megakadályozza, hogy kinyílás közben a tartókötelek a kupolával ütközzenek. A késleltetőzsákot az ejtőernyőkupola összhosszára húzzuk.

Az alsó nyílásrészben két sor gumikarika (mindkettőben 9–9 darab) szolgál a tartókötelek befűzésére. A késleltetőzsák zárása egy csappantyú segítségével történik, amin két sátorózni van és a cserélhető gumikarikák, amelyekbe előbb be kell húzni a tartóköteleket. Az ilyen módon végrehajtott befűzéssel elérjük, hogy a késleltetőzsák csak a tartókötelek tökéletes kifűződése és megfeszülése után húzódik le. A gumikarikákba behúzott tartóköteleket huzat védi.

A késleltetőzsák összhosszát négy erősítő szalag teszi szilárdabbá, amelyek a késleltetőzsák felső nyílásánál a stabilizátor felerősítése céljából egy karikát képeznek. A stabilizált esésnél nyitásmegszakítóként szolgál a két felvarrt polyamidszalag (zárószalag), amelyek szabad végén egy-egy zárkapocsszem a kétkúpos vezethető. 8. ábra

8. ábra
I. Huzat nélkül
A

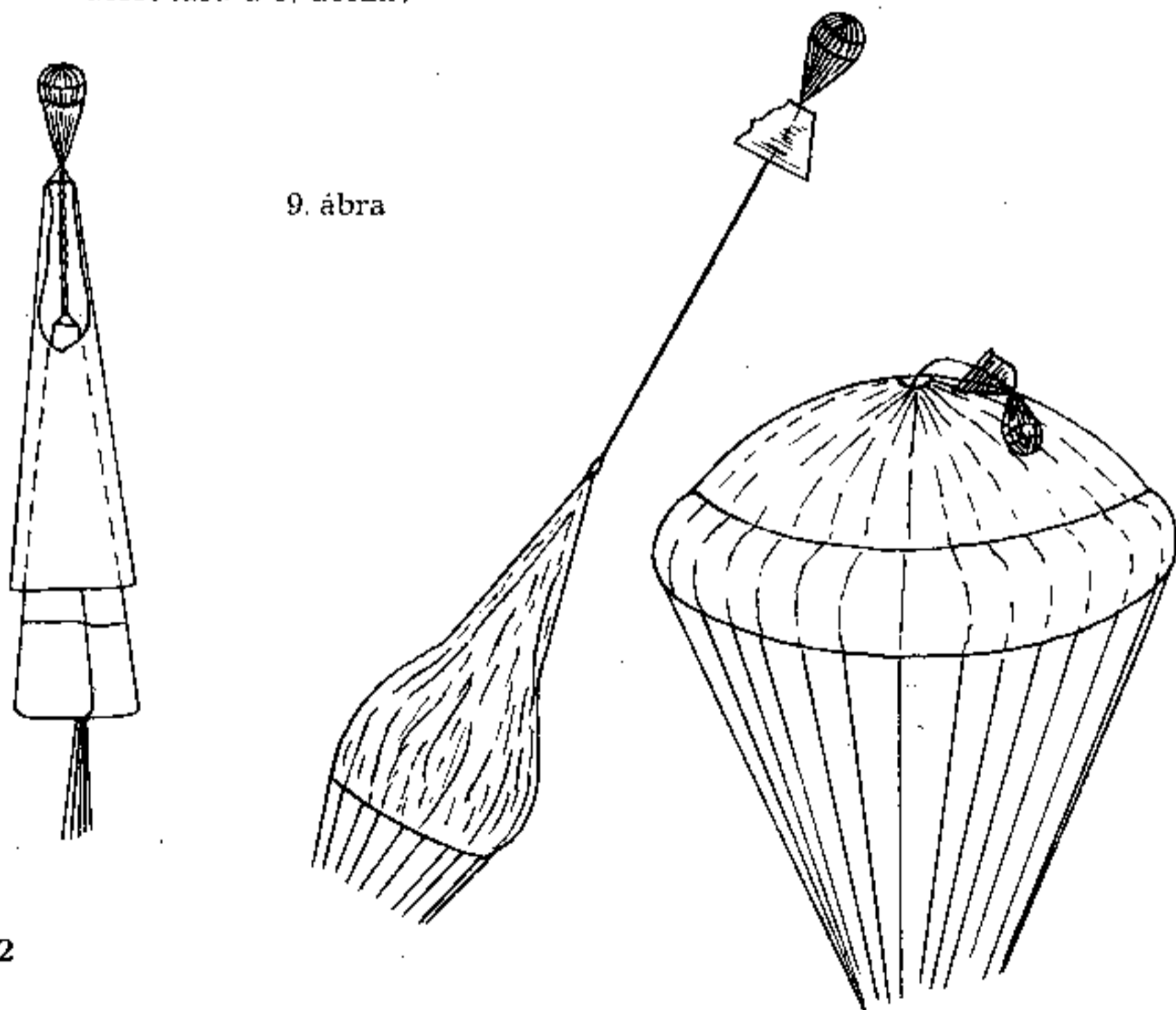


A felső nyíláson két légzseb található, amelyek elősegítik a késleltetőzsák kupoláról való lehúzódnását. Belül a felső nyíláson van egy zseb, amibe a rugalmas összekötő kötélt kerül.

Az aljon levő két zsebbe toljuk be a rakókeretet.

1.4.3 Rugalmas összekötő kötélt

Egy 4 m hosszú szövethuzalba gumiszálak vannak behúzva, úgy, hogy a kötélt kb. 1 méterre összehúzódnik. A rugalmas összekötő kötélt működését lásd a 9. ábrán!



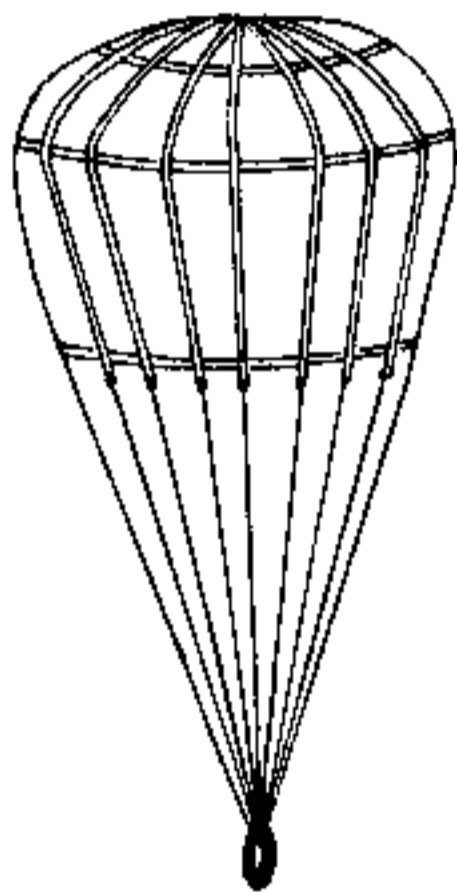
1.4.4 Stabilizátor

Stabilizált esősnél állandósítja a helyzetet és csökkenti a zuhanási sebességet.

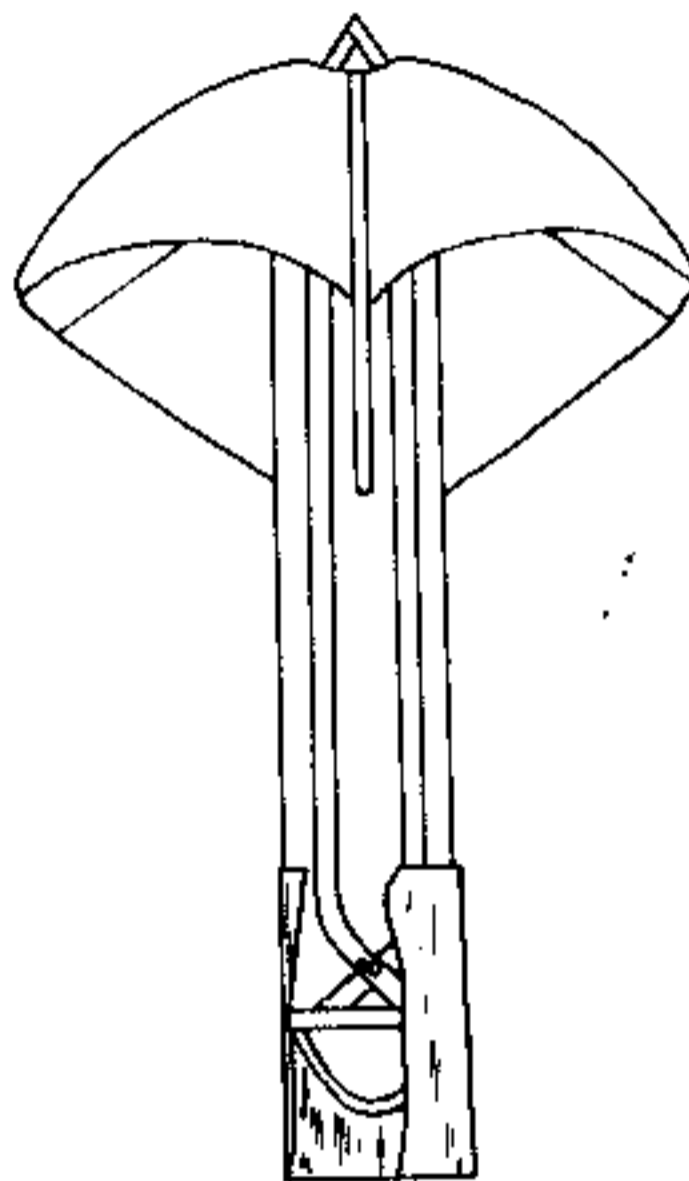
A továbbiakban az ernyő kinyílásakor a segédernyő szerepét tölti be.

A 16 tartókötél végén a késleltetőzsákon való rögzítés céljából egy kötélgűrű van kiképezve.

Csonkakúp formájú és felülete mintegy $1,5 \text{ m}^2$. L. 10. á.



10. ábra



11. ábra

1.4.5 Késleltetőzsák a stabilizátorhoz

Nyitáskor garantálja a stabilizátor biztonságos működését.

Az összehajtott stabilizátor összhosszára húzzuk.

Csappantyúval záródik.

Az alsó nyílás befedésére huzat szolgál.

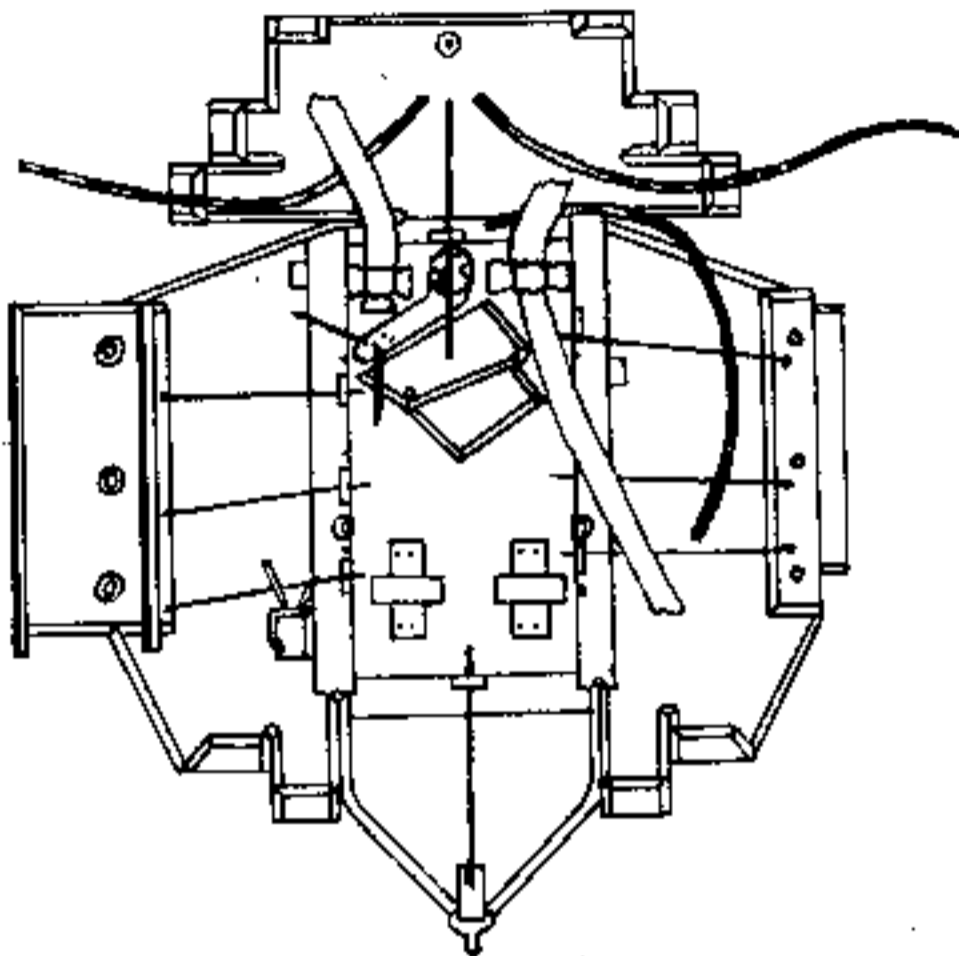
A késleltetőzsákot négy szalag erősíti, amelyek a felső nyíláson egy karikát képeznek, hogy ezzel a kioldókötélre lehessen erősíteni.

A késleltetőzsák felső vége segédernyő formára van kiképezve. L. 11. ábra

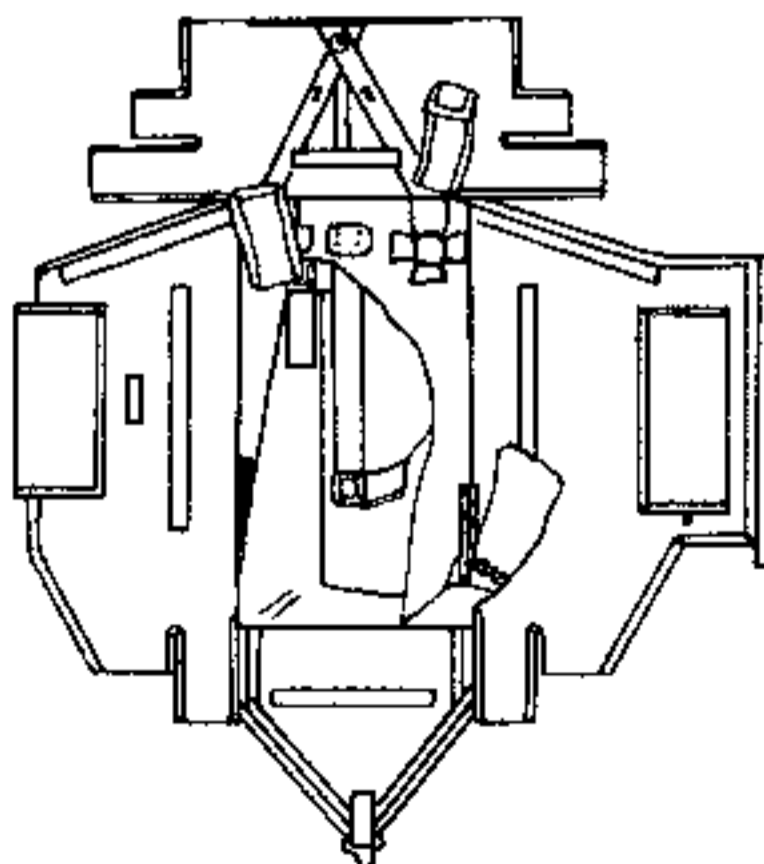
1.4.6 Ejtőernyők

Az ejtőernyők szolgál ernyő és a tartókötelek, a késleltetőzsák, a heveredek szabad végei, valamint a stabilizátor és késleltetőzsákja elhelyezésére.

Az ejtőernyők levélboritékformájú és négy zárscappantyú van rajta. A 12. és a 13. ábra mutatja az ejtőernyőt kivülről és belülről.



12. ábra



13. ábra

Az ernyők alja dupla, merevítő ráma van belevarrva. A merevítő ráma felső harmada a nyílások elvarrása révén szoros összeköttetésben van az ernyőkkel. Ez a rész egy mm-es acéllemezből készült.

A merevítő ráma másik oldala acéldrótból áll és meghibásodás esetén a megfelelő varrás felfejtése után cserélhető. (III. tip. javítás)

Az alj belső felvarrt zseb a stabilizált esésnél használt késleltető zsák ernyője elhelyezésére szolgál.

Az alj külső részére van felcsavarva a kétkúpos zár. Ez anyaggal van befedve. A késleltetőzsák zárszalagjainak két nyílására feszítőhevederek vannak felvarrva, amelyek kapocs-csattal kapcsolódnak a hevederzethez és biztosítják, hogy az ejtőernyők szorosan ráilleszkedjen a testre.

Figyelem!

„A felső feszítőhevedert mindkét nyitásmód esetében szorosra meg kell húzni, mivel ez az ejtőernyőket egyúttal a hevederzettel is összeköti. Az alsó feszítőhevedert mindenekelőtt a stabilizált eséssel történő ugrásoknál kell jól meghúzni. Ellenkező esetben, ha az ernyők felcsúszik, súlyos fejsérülések léphetnek fel”. Hogy az ernyő összerakott állapotban a kioldó-zsinór csapjai segítségével zárva lehessen tartani, a csappantyúk mindig sátoröznikre ill. kúpokkal vannak ellátva.

Az összesen 8 feszítőguminak a feladata, hogy az ernyők csappantyúit nyitáskor lökésszerűen széthúzza.

1.4.7 Hevederek

A hevederzet köti össze az ejtőernyőt az ejtőernyővel. Olyan felépítésű, hogy nyitás alatt a terhelés egyenletesen osztódjon el a testre. L. 14. ábra.

Részei:

1. a fő tartóheveder

Két hevederből van összevarrva. Mellmagasságban vannak bevarrva a gyorskapocszárak, amelyekbe a hevederek szabad végei, ill. a mentőszerkezet közbülső hevederének karabinerhorogja vannak beakasztva. Egyes részleteket 1. a 14. ábrán.

Balra a gyorskapocszár alatt van felvarrva a kézi zseb.

Figyelem!

Ügyelni kell arra, hogy stabilizált eséskor a vészkioldó- és kioldó-zsinór védőpántjait át dugjuk a hevederzeten, mielőtt a zsinórokat befűzzük!

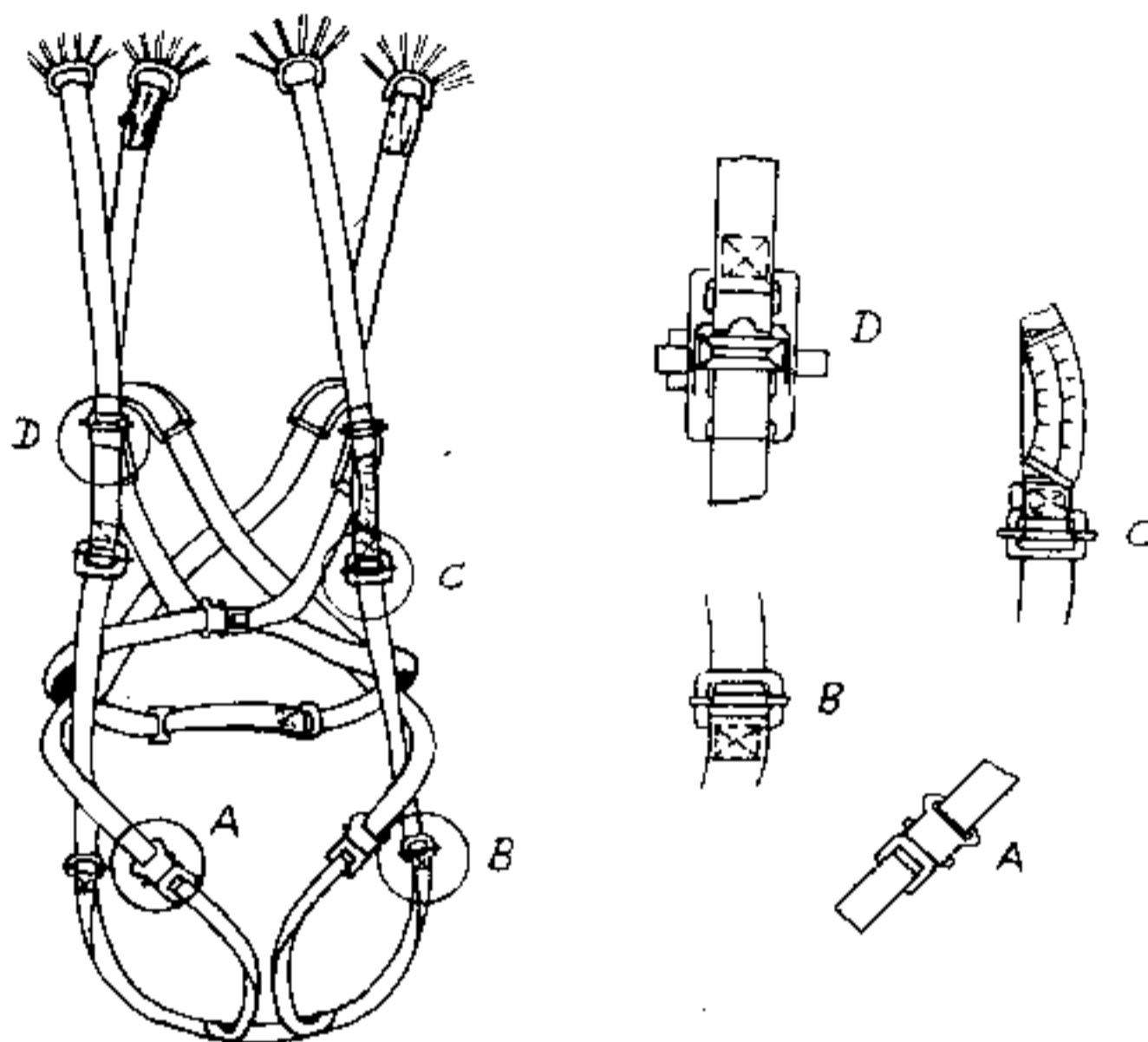
2. A hátheveder

A háton keresztelődő háthevederbe balra és jobbra mellkarikába egy-egy dugózarat akasztunk be. A fő tartóheveder elvarrt végeibe a lábhevederek zárására szolgáló dugózarak vannak bevarrva. A hosszúság változtathatóságára két tolócsat szolgál.

3. A lábhevederek

Ezeket a bent lévő fő tartóheveder végei képezik. Dugózárral záródnak.

- A 14. ábrához: A – a lábheveder kapcsolása
 B – kapocs-csat a feszítőheverdehez
 C – kapocs-csatos kézizseb az ejtőernyős vadász-hátizsák felkapcsolására
 D – gyorskapocszár



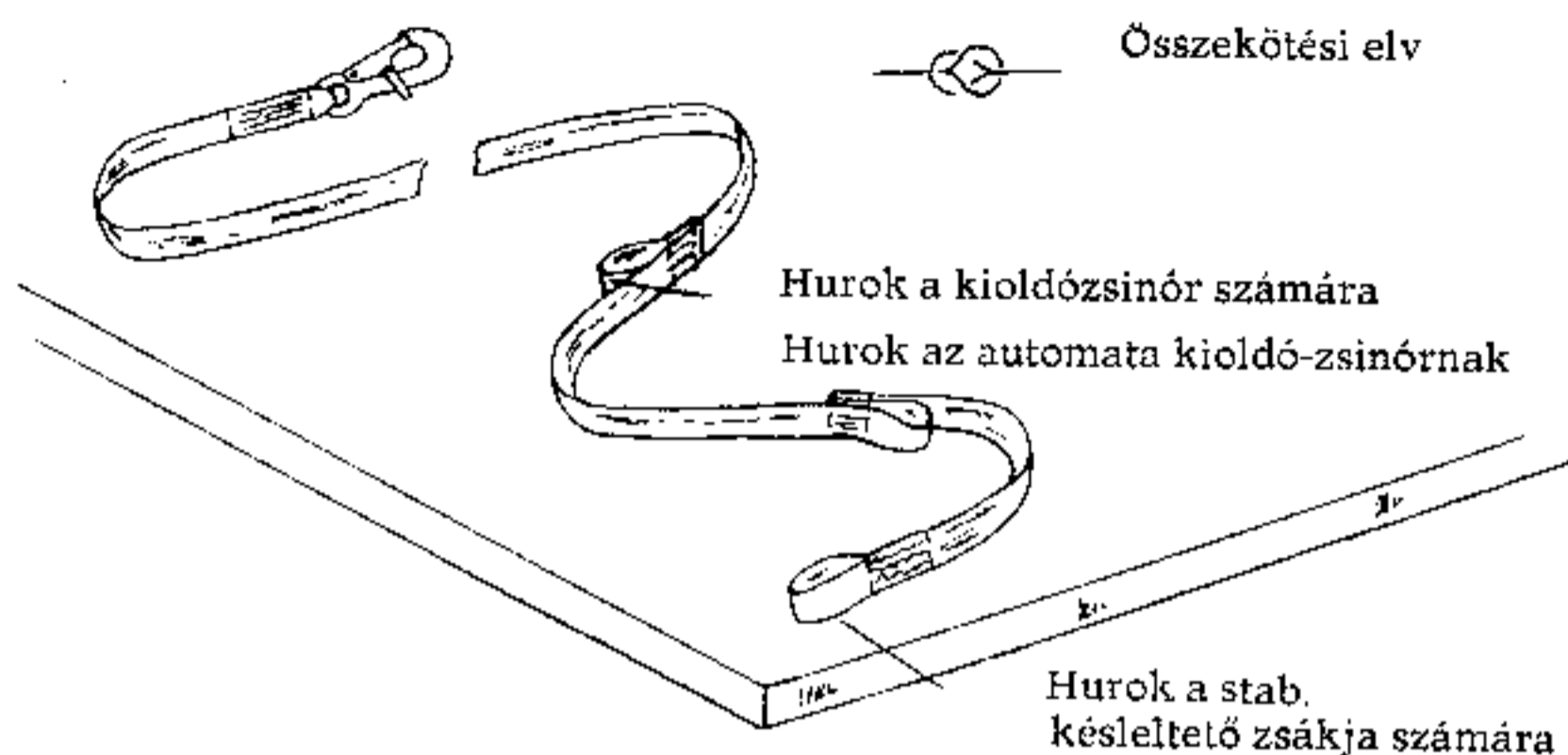
14. ábra

1.4.8 A nyitószervezet részei

A nyitószervezet a következő részekből áll:

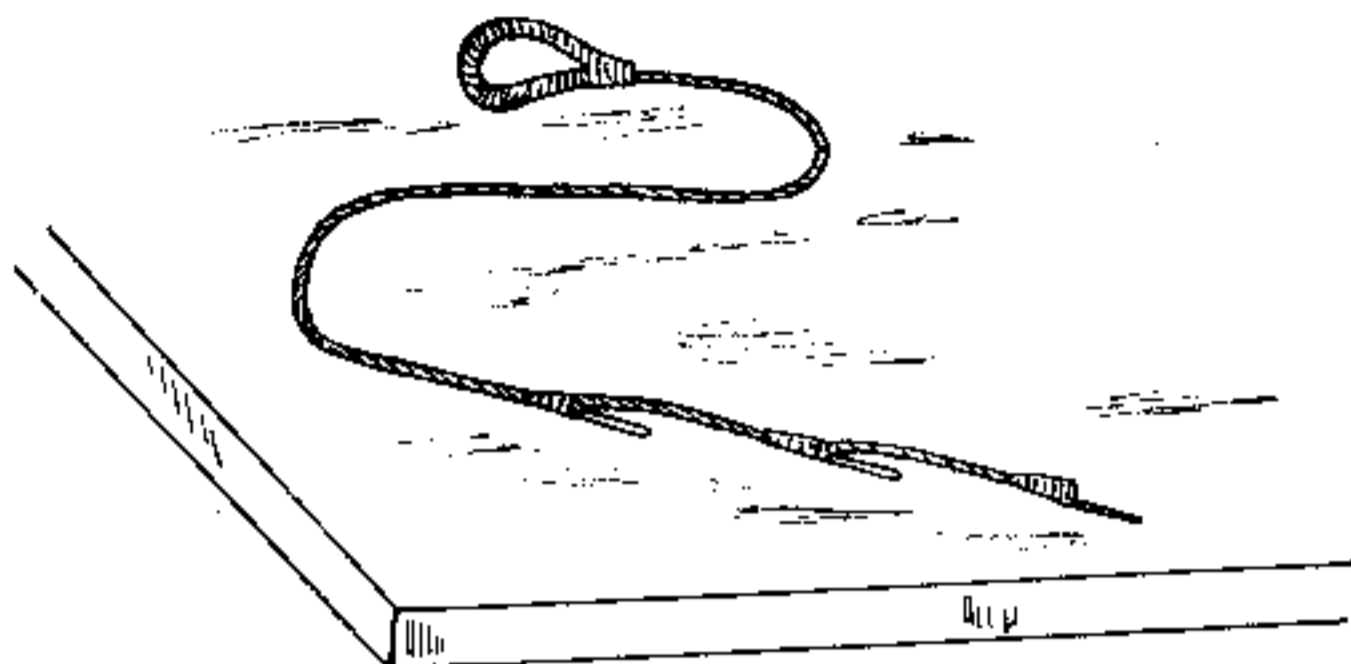
- 1 kioldókötél
- 1 kioldó-zsinór az ernyők automatikus nyitására
- 1 vészkioldó-zsinór
- 1 kioldó-zsinór a stabilizált esésre
- 3 védőpánt
- 1 kétkúpos zár

– A kioldókötél az ejtőernyők önműködő kinyitását szolgálja. Vele van összekapcsolva az automatikus nyitásra használt kioldó-zsinór és a stabilizátor késleltetőzsákja.



- A kioldókötél polyamidselyem szalagpánt, 3 m hosszú. Az egyik végén karabinerhorog van a repülőben való rögzítés, a másik végén egy karika (hurok) a stabilizátor késleltetőzsákjával való összekapcsolás céljából.
- A 15. ábrának megfelelően még két további hurok van rajta. Az egyik a magassági kioldó automata zsinórjának, a másik a kioldózsínórnak.
- Az automatikus kioldó-zsinór (16. ábra)
Összeköttetésben van a kioldókötéssel és a gép elhagyása után automatikusan nyitja az ejtőernyőtokot. A forrasztókötések legkisebb szakítási terhelése 100 kp.

A zsinórbevonat színe a gyártási év jellemzője.



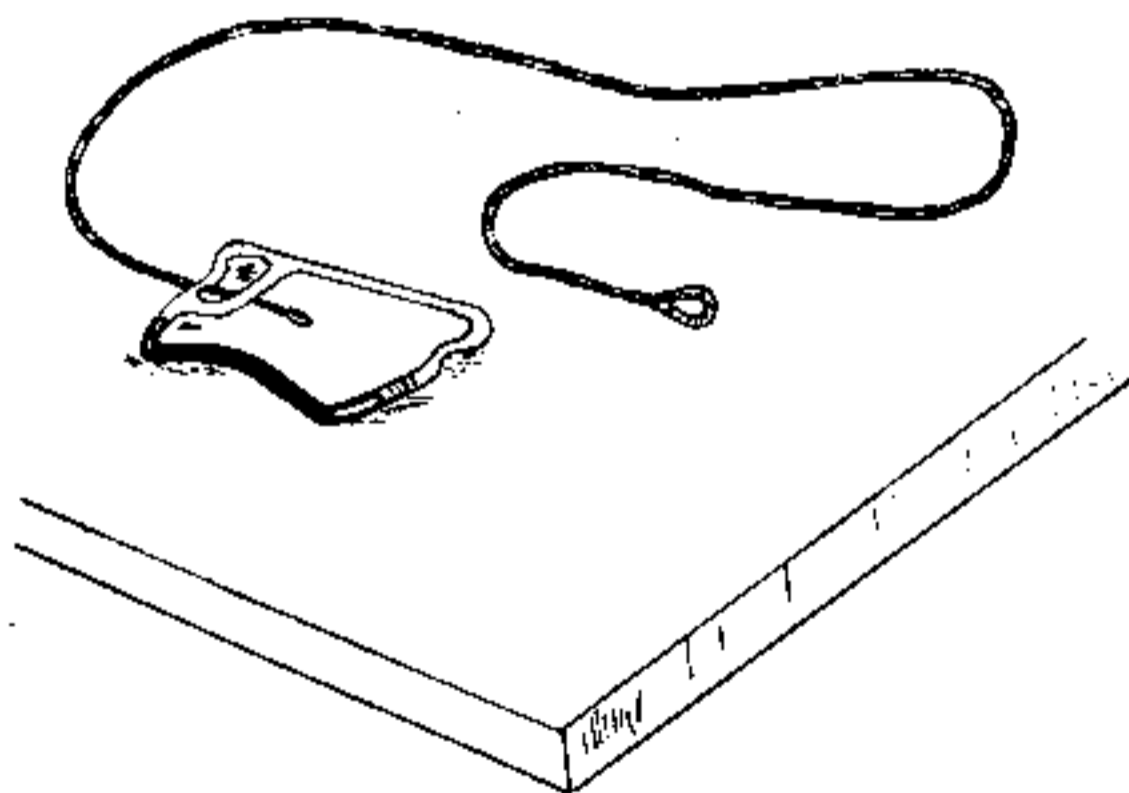
16. ábra

— Vészkioldó-zsinór (17. ábra)

A vészkioldó-zsinór az ejtőernyő kényszerből történő nyitására szolgál azon esetre, ha az automatikus nyitóberendezés nem működne, vagy kényszerkiugrás esetére, amikor az automatikus nyitás nem alkalmazható.

A vészkioldó-zsinór áll a húzófogantyúból, valamint a hurokkal ellátott zsinórból áll.

Ez a hurok kapcsolja össze az automatikus nyitásra szolgáló kioldó-zsinórral. A hurokkal együtt a vészkioldó-zsinór hossza 785 mm-t tesz ki.

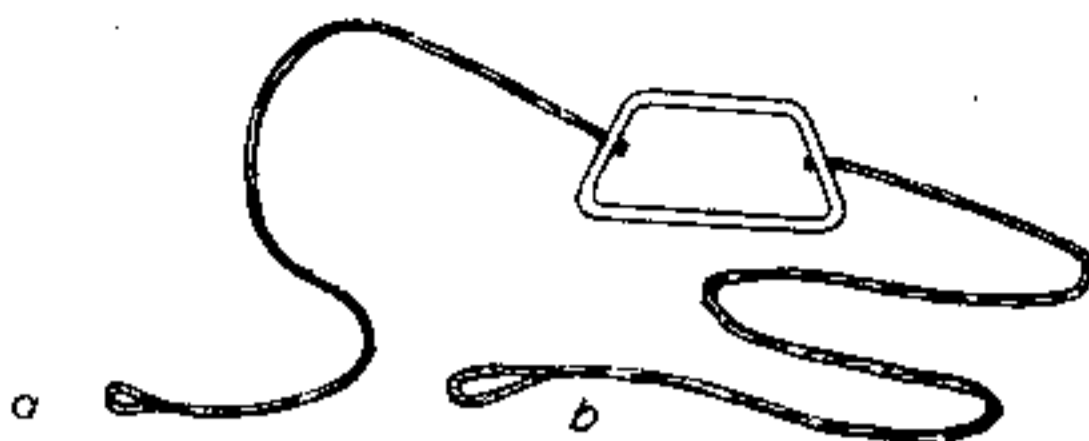


17. ábra

— Kioldó-zsinór a stabilizált csésre (18. ábra)

Ennek két zsinórrésze van egy – egy hurokkal a végén.

18. ábra



Az „a” zsinór össze van kapcsolva az ernyőtokot automatikusan nyitó kioldó-zsinór felső csapjával, míg

a „b” zsinór hurokja a kétkúpos zárba van bevezetve. A kioldó-zsinór stabilizált eséskor való használatakor, ha a fogantyút meghúzzuk, az eltérő kötélnyújtás miatt először az ejtőernyőtok nyílik, majd a kétkúpos zár oldódik ki.

– A 3 védőpánt.

A 12. ábrán ismerhető fel a 3 védőpánt elhelyezése. Ezek a kioldó-zsinórok befűzésére kellenek.

– A kétkúpos zár.

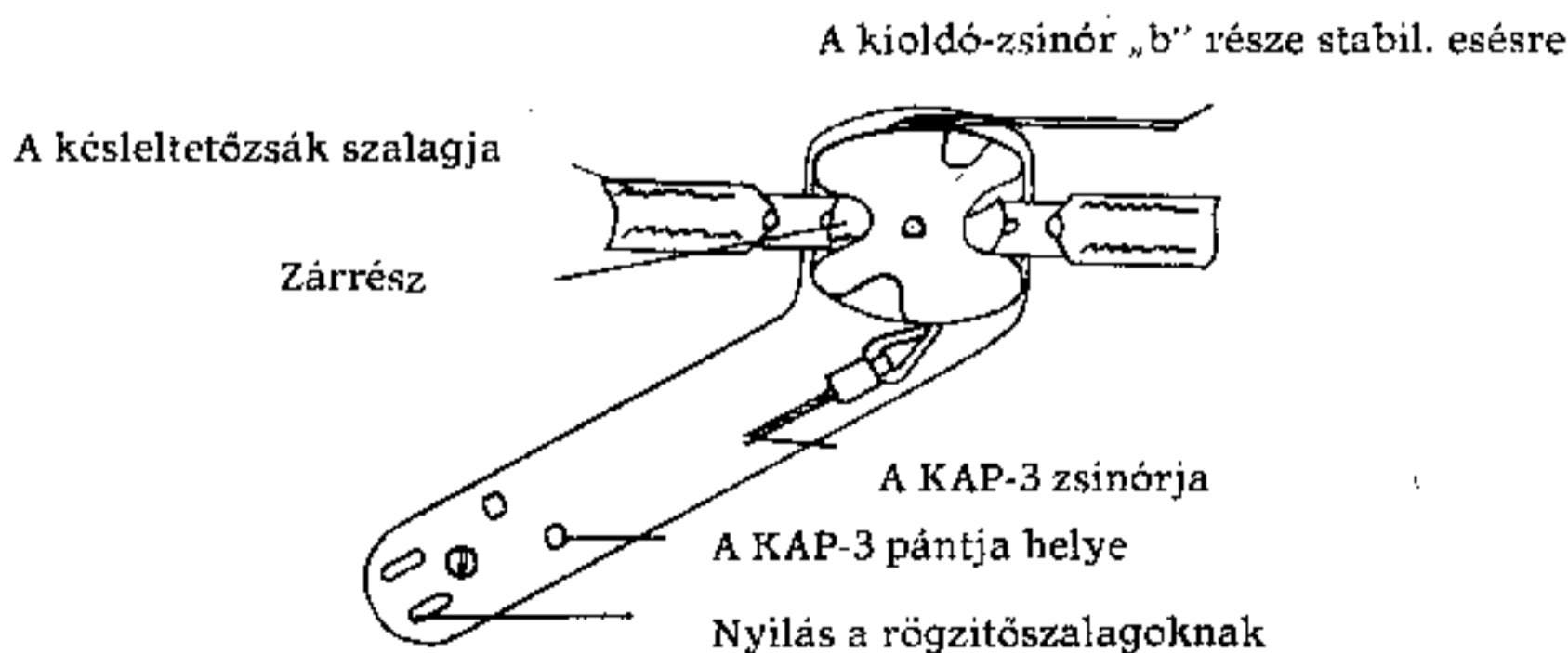
Ez a zár tartja a késleltetőzsák alsó felét az ejtőernyőtokban, mivel a késleltetőzsák zárszalagjainak szabad végein lévő zárcapocsszemeket a kétkúpos zár elreteszeli.

A zár alaplemeze van szerelve a reteszberendezés. Egy másik lemez révén 5 csavar vagy szegecs segítségével van a zár az ejtőernyőtokra felerősítve.

Az alaplemez alsó részén nyílások vannak a magassági kioldó megerősítésére és a rögzítőszalagok átfűzésére.

Figyelem!

A zárat szétszedni vagy javítani tilos! Ha a zár elromlik, az ejtőernyőtokot el kell küldeni a gyártó üzemnek!



19. ábra

1.4.9 Szállítótáska

Az ejtőernyő elhelyezésére, szállítására és tárolására szolgál. húzózárral vagy patentgombokkal zárható.

1.4.10 Az ernyő kísérfüzete

Az ernyő kísérfüzetében van az engedély és a vizsgalap. Itt történnek az ernyő használata utáni bejegyzések. Az ernyő kísérfüzete a felszereléshez tartozik és az ejtőernyők igazolványzsebében tartandó.

Az ejtőernyő kísérfüzetének a vezetése a füzetben megadott szabályok szerint történik.

2. Csomagolási és használati utasítás

2.1 Segédeszközök

Az ernyő berakása egy rakóasztalon vagy rakóponyván történik.

Célszerű méretek: hosszúság: 12,0 m
szélesség: 1,0 m

Az ernyő berakásakor a szokásos berakási szerszámokat alkalmazzuk.

2.2 Berakás azonnali nyitással történő ugráshoz

2.2.1 Ellenőrzés

Az ejtőernyő minden egyes ugrás előtt alaposan átvizsgálandó.

Az ellenőrzést és az utána következő berakást általában két személy, a rakó és a segítő végzi.

Az ellenőrzés során felmerült hiányosságok kiküszöbölendők:

- a használhatatlan részek kicserélése
- helyszíni javítás vagy
- üzemi javítás útján.

Az ellenőrzés azzal kezdődik, hogy megvizsgáljuk, vajon minden rész megvan-e, ami a berakáshoz szükséges. A textil-részek ellenőrzésénél megvizsgálandó, hogy a szövet, hevederek és szalagok nincsenek-e elszakadva nem piszkosak-e vagy más egyéb hiányosság észlelhető-e, a varrások nincsenek-e felszakadva.

A fém-alkotórészek ellenőrzésénél megvizsgálandó, hogy azok működésbiztosak-e, nincs-e rajtuk törés, repedés vagy rozsdásodás.

Figyelem!

Különös gonddal vizsgálandó meg:

a kupola-gyorslekapcsolózár —, hogy a biztosító csapcsappantyú kifogástalanul mozog-e, hogy a szabad hevedervegek reteszei kétoldali nyomásra visszaugranak-e

a heverderzet dugózár —, hogy a dugórész betolásakor kifogástalanul zár-e. Bedugás után mindkét billentyűnk ismét ki kell ugrania.

a kétkúpos zár —, hogy könnyen elfordítható-e a zárrész ütközőjéig.

Az ernyő kísérfüzetének ellenőrzésekor ellenőrzendő az engedély és a vizsga érvényességi ideje.

2.2.2 Berakás előtti tennivalók

A kioldó-zsinór és a vészkioldó-zsinór behuzandó a védőpántokba.

A kioldó zsinór jobbra, a vészkioldó-zsinór balra.

A vészkioldó-zsinór fogantyúja a kézízsebbe kerül. Ezután az ernyőtöket kell rendezni. Az aljon lévő belső zseb befelé fordítandó.

A hevedereket közben a zárossal lefelé kell az asztalra helyezni.

Figyelem!

Ügyelni kell a kifogástalan, elrendezett hevederzetre, különösen, ha a szabad hevedervégek a gyorskioldó-szerkezetből ki voltak akasztva.

A kupolát a tartókötellekkel, kifeszítve a rakóasztalra fektetjük és a célszerűség kedvéért a csúcsát a rakóasztalon rögzítjük.

A helyes helyzetet az 1-es és a 30-as tartókötél kerületen történő megemelésével ellenőrizzük. E két tartókötélnek belül egészen a szabad hevedervégek felső részén lévő köté (D) gyűrű csomójáig szabadon kell feküdniük.

Az összekeveredett vagy kifordult köteleket rendezni kell.

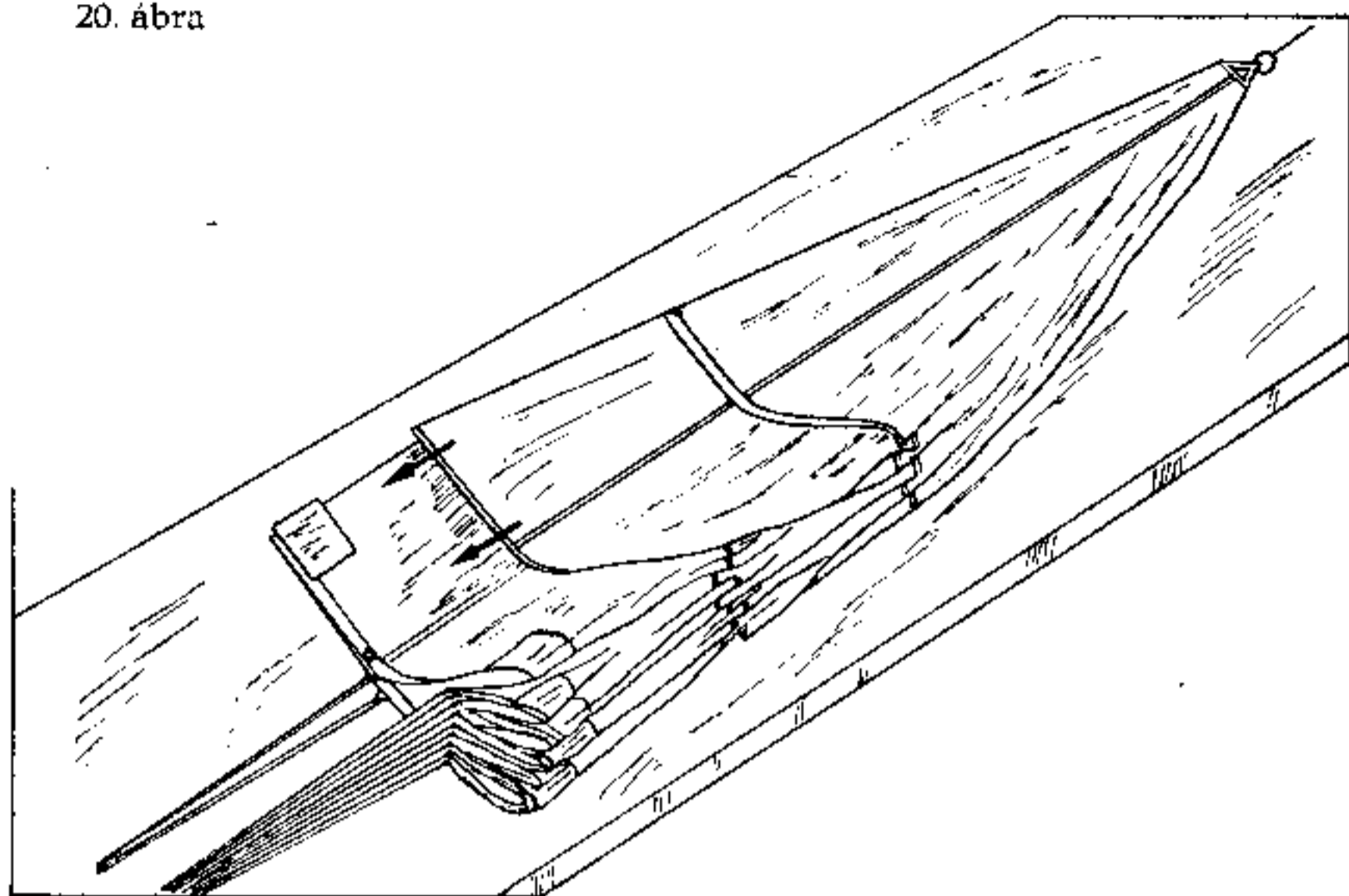
Ellenőrizni kell a kereszt- és kormányzsinórokat. Ha az 1 – 3 ill. a 28 – 30 tartókötelleket megemeljük, ezek alatt szabadon kell futniuk a kereszt-kötelleknek a 4-es ill. 27-es tartókötélhez.

Ezután az 1 – 4 ill. 27 – 30 tartókötelleket kell megemelni, amelyek alatt szabadon kell futniuk a kormánykötelleknek az 5-ös ill. 26-os tartókötélhez.

2.2.3 Az ernyőkupola hajtása

A két bal oldali hevedervéget megemeljük és a 15-ös tartókötélet, amelyik a jobb alsó hevedervégen belül van, balra alul kihúzzuk. A 15-ös tartókötéllel a kezünkben felmegyünk az ernyőkerülethez és az ejtőernyő baloldali szeleteit a jobboldaliakra hajtjuk. Kézzel a kerületen végighaladva fogjuk meg a 16-os tartókötélet, amit a 15-ös tartókötél mellé balra a rakóasztalra helyezünk. Ezután a szeleteket rendezzük oly módon, hogy a vezérsík szabad szövetrészét a 16-os tartókötél hosszanti szalagjánál a 15 mm-es keresztzalag magasságában és a szeletek törési helyén a kerületperem szélességében megfogjuk, s az ernyő csúcsának irányában erősen meghúzzuk, hogy feszes legyen. Anélkül hogy elengednénk, húzzuk meg a vezérsík szabad szövetrészét a kerület felé, ami által a szeletek az ejtőernyő csúcsáig rendeződnek (20. ábra), majd lefektetjük a már éppen rendezett alsó részre.

A következőben a 17-es tartókötélet helyezzük a 16-osra és a vezérsík szabad részét ismét rendezzük. Itt ügyelni kell arra, hogy a szelet kihúzása fordított sorrendben történik.



Először a kerület irányában feszesre húzni (ezáltal a szelet az ejtőernyő csúcsáig rendeződik), majd ezt követően a csúcs irányában a már rendezett részre helyezni.

Ez a folyamat ismétlődik azonos ritmusban egészen a 30. szeletig, amikor is a bal oldali kupolarész ezzel készen lesz.

A kormányréssel ellátott szeleteket ugyanúgy kezeljük mint az összes többi.

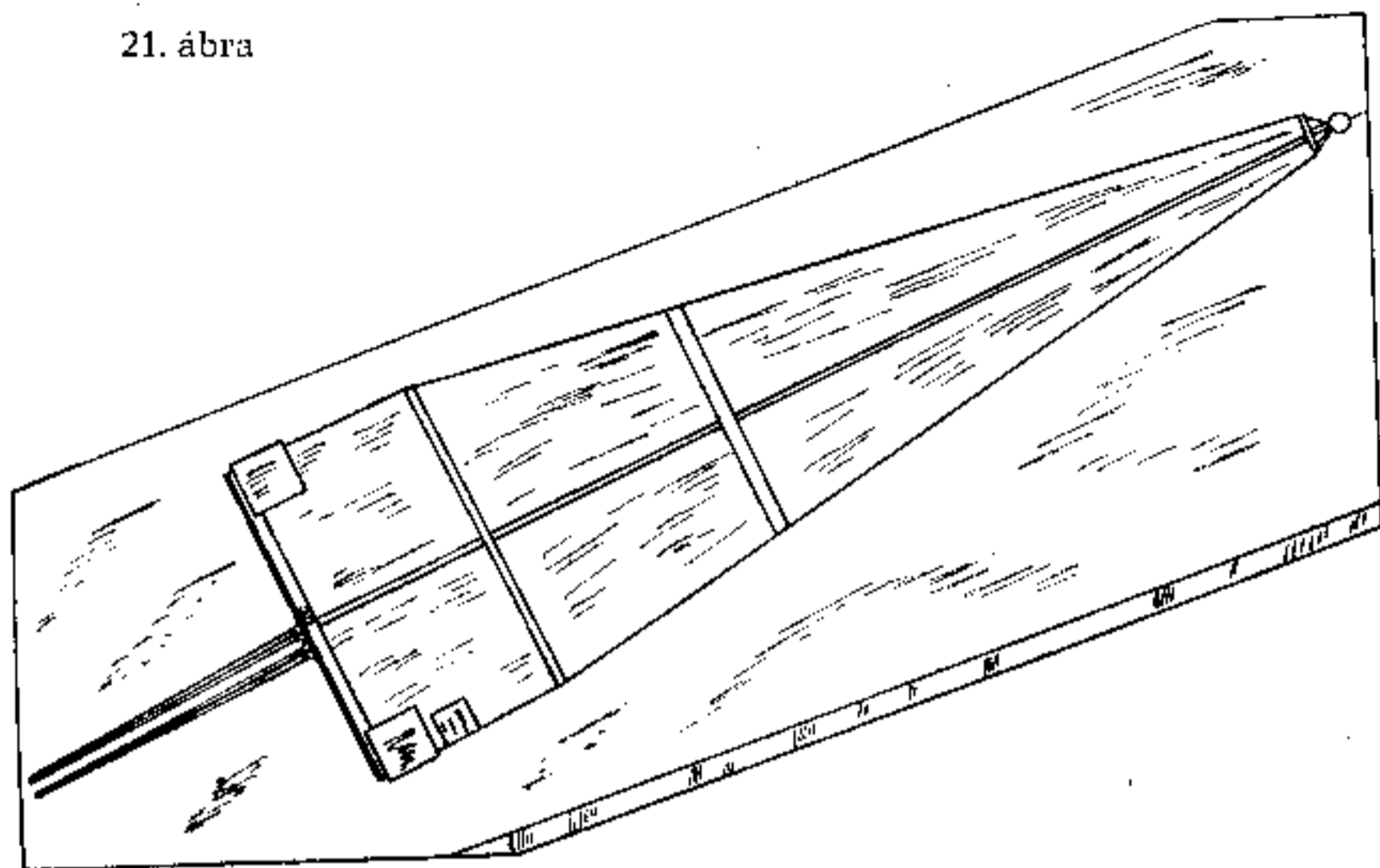
A keresztnyilásos szeleteket (30-as, 1-es és 2-es) a vezérsiknál, úgy hajtjuk, hogy vezérsík felső része a keresztnyilást befedje.

A bal oldali kupolarész összehajtása után nehezéket teszünk rá, s a jobb oldali kupolarészt átvetjük a már összehajtott balra. Ekkor következik a jobb oldali kupolarész hajtogatása. A 14-es tartókötelet a 15-re helyezzük.

A szeletek rendezése hasonló sorrendben történik, mint a bal oldali kupolarésznél.

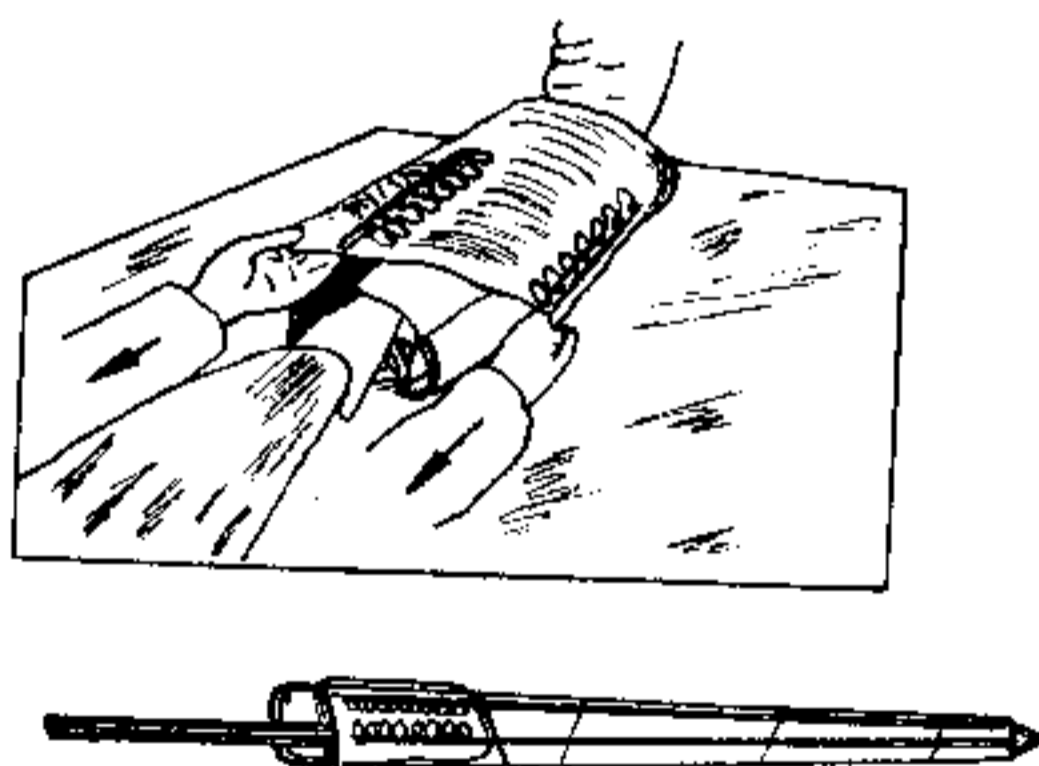
Ha a kupolát készre hajtottuk, s a hajtás helyesen történt, akkor a rajta levő gyártási pecsét a jobb felső szeleten lesz, s az alsó szeletek vezérsíkjaiknak a szabad szövetrésze a csúcs irányában fekszik (21. ábra). A csúcs eloldása előtt a kürelet, perem rendezése és a tartókötelek elhelyezése történik. Ezt követően az összehajtogatott kupola mindket felét felfelé behajtogatjuk (kezdve a ballal), úgy hogy a szélesség az ejtőernyőtoknak megfelelően.

21. ábra



2.2.4 A késleltetőzsák felhúzása

Az elzáró szalagokat bedugjuk a pántokba. A késleltetőzsákot, mint az a 22. ábrán látható, annyira húzzuk rá az összehajtott ernyőkupolára,



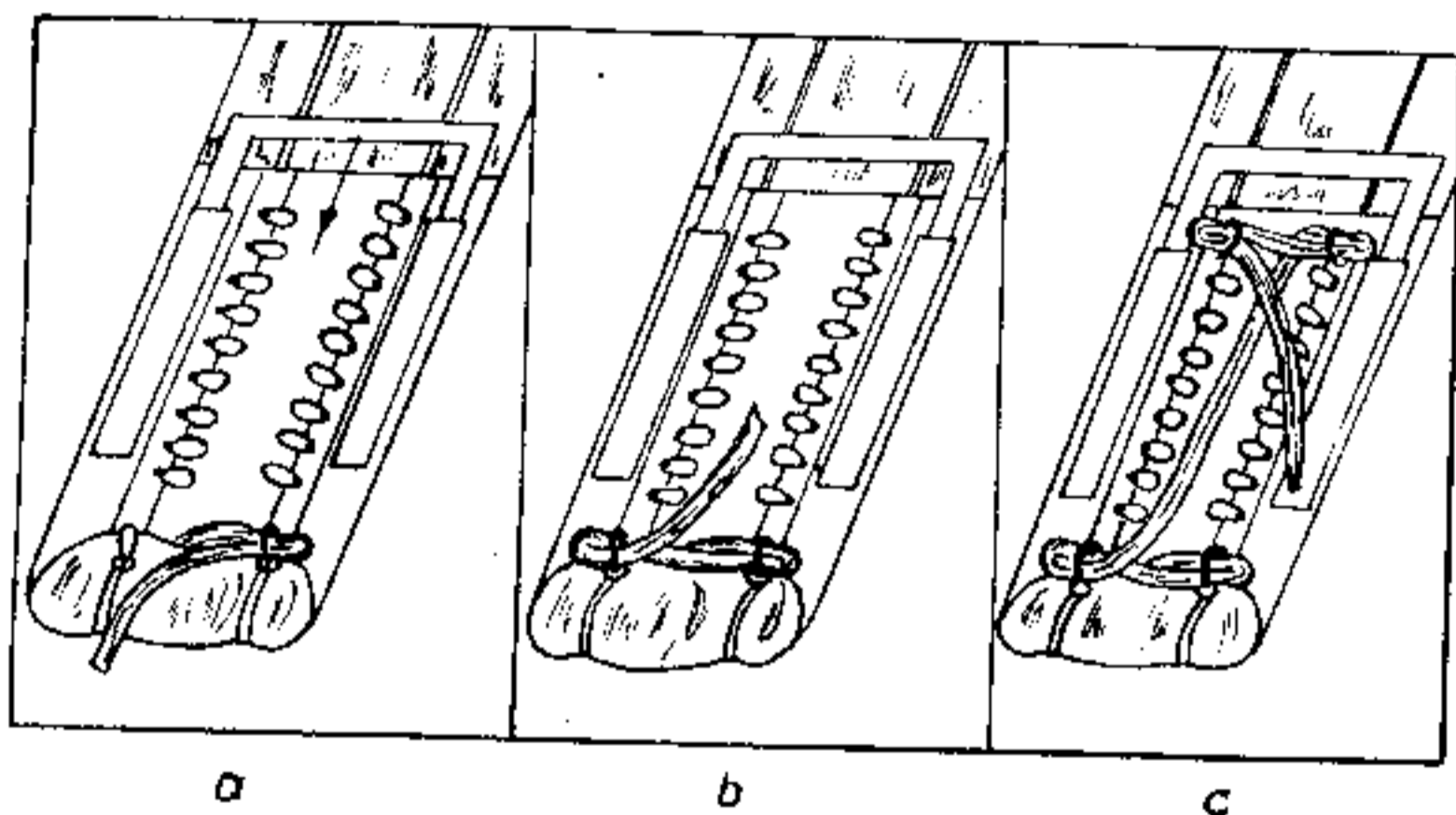
22. ábra

hogy a kerületszél mintegy 1 cm-re álljon ki a késleltetőzsák pereménél.
Figyelem!
A táskát ne feledjük el kivenni!

A rugalmas összekötő kötél a késleltetőzsák felső végén levő belső zsebbe cikcakkosan hajtandó be.

A tartókötelek befűzése előtt még egyszer meg kell vizsgálni azok helyes elhelyezkedését. A tartóköteleket a kerületen feszesen tartjuk, a hevederzet kötélgűrűinél fogva megemeljük és többször erősen meghúzva párhuzamosra egyengetjük.

Azután megemeljük a felső szabad hevedervégeket és ellenőrizzük, hogy a kupola felső részét meg lehet-e emelni. Ez után az ellenőrzés után még egyszer megvizsgáljuk, hogy a kormányzinórok jól vannak-e. A keresztkötelek középen, a bal és jobb tartókötél-csomó között helyezkednek el. Ezek után megemeljük az 1 – 4 ill. 27 – 30 tartóköteleket, hogy ezáltal ellenőrizzük, vajon a kormánykötelek a keresztkötelek alatt szabadon futnak-e az 5 ill. 26-os tartókötélhez. Ezután a rakókeretet betoljuk a kerettáskába és a késleltetőzsák nyílását, valamint a kerületperemet szélesre húzzuk. Eközben a kerületperemet még egyszer rendezzük. A tartókötelek befűzése a 23. ábrának megfelelően történik. A befűzésnél arra kell vigyázni, hogy a tartókötelek ne csavarodjanak össze.



23. ábra

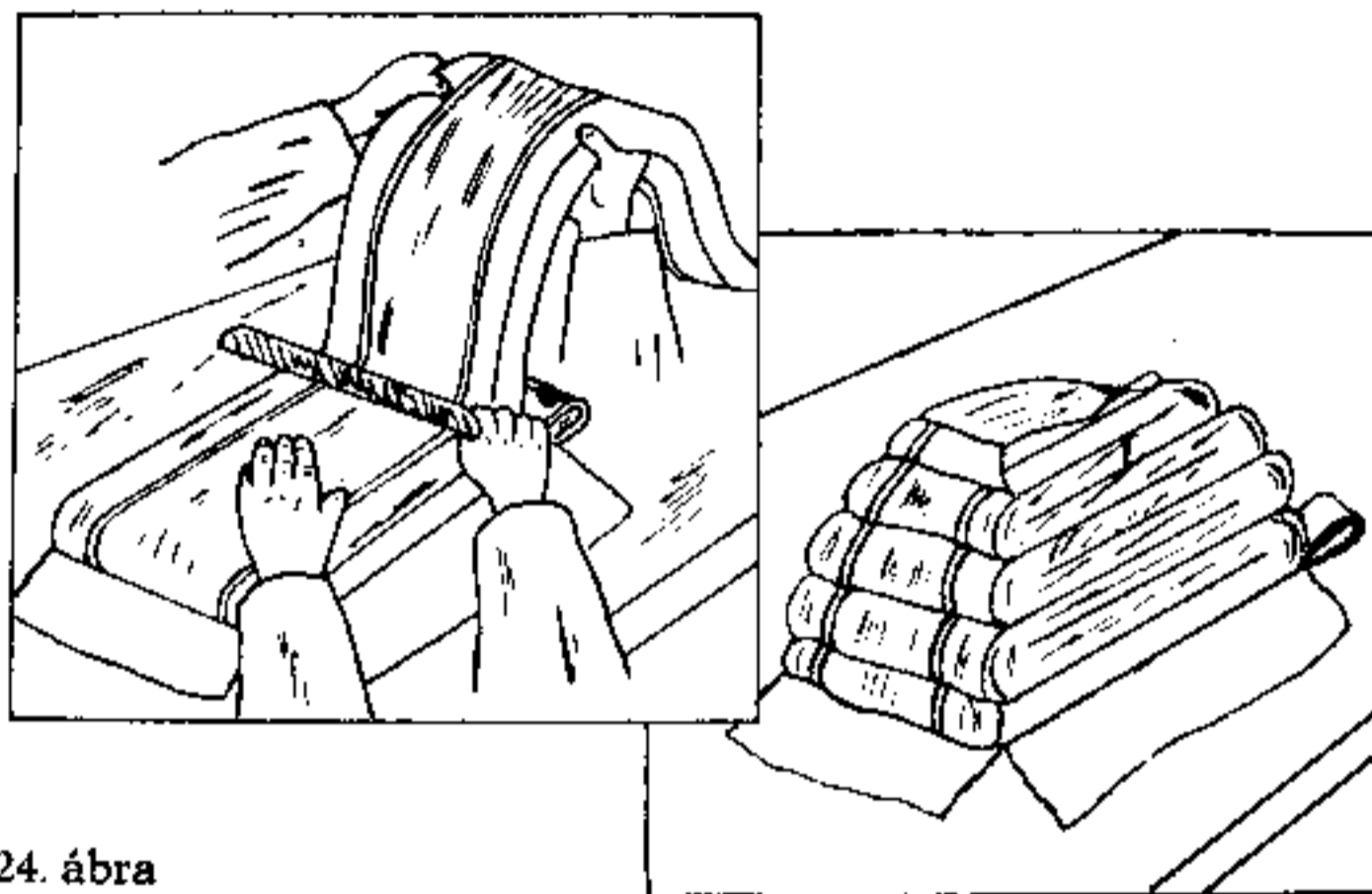
- a = A tartókötélcsomó befűzése az első gyűrűbe, s ezáltal a jobb zárócsappantyú zárása.
- b = A fenti művelet balra.
- c = A tartókötélesomó befűzése a felülső két első gyűrűbe.

Befűzés után a rakókeretet kihúzzuk és a huzatot ráhúzzuk a befűzött tartókötelekre.

A tartókötelek befűzése után visszamaradt hosszának meg kell felelnie körülbelül a késleltetőzsák hosszának.

2.2.5 Behelyezés az ernyőtokba

A késleltetőzsákokat a behajtogatott ernyőkupolával a 24. ábrán látható módon, fiókszerűen helyezzük az ejtőernyőtokra. Közben arra kell vigyázni, hogy a kötélt (D) gyűrűk körülbelül az ejtőernyőtök közepére kerüljenek. A kormányzsinórcsomót közben úgy kell rendezni, hogy azok ne feküdjenek a zárószalagok nyílásain.



24. ábra

2.2.6 A stabilizátor berakása

A stabilizátor ernyőjénél nem kerül sor különleges hajtogatásra, hanem a következőképpen rendezendő:

A stabilizátor kerületén két egymás mellett lévő tartókötelet meg kell emelni, s azoknak szabadon kell futniuk a kötélszivig. Ellenkező esetben ki kell bogozni a készüléket.

A stabilizátor késleltetőzsákjának felhúzása előtt a stabilizátort a kötélszivtől a csúcsig ki kell húzni, hogy az ernyő így egyes szeletekbe rendeződjön.

A késleltetőzsákokat úgy kötjük össze a kioldókötelet utolsó gyűrűjével, hogy a késleltetőzsák gyűrűjét áthúzzuk a kioldókötelet gyűrűjén, s ezt követően a késleltetőzsákokat átdugjuk a gyűrűjén és feszesre húzzuk.

Mielőtt a stabilizátorra ráhúznánk a késleltetőzsákokat, a huzatot vissza kell húzni a késleltetőzsák felső nyílásához.

Ezután a késleltetőzsákokat a következőképpen húzzuk rá az ernyőre: Egyik kezünket a késleltetőzsák felső nyílásába dugjuk, és annyira a kézre húzzuk, hogy a kéz a zárcsappantyúnál kilátsszon. Ezzel a kezünkkel megfogjuk az előzetesen rendezett és kifeszített stabilizátort

csúcsánál fogva és a késleltetőzsákot addig húzzuk a feszes stabilizátorra, amíg a kerület az alsó nyílás peremével lezárul.

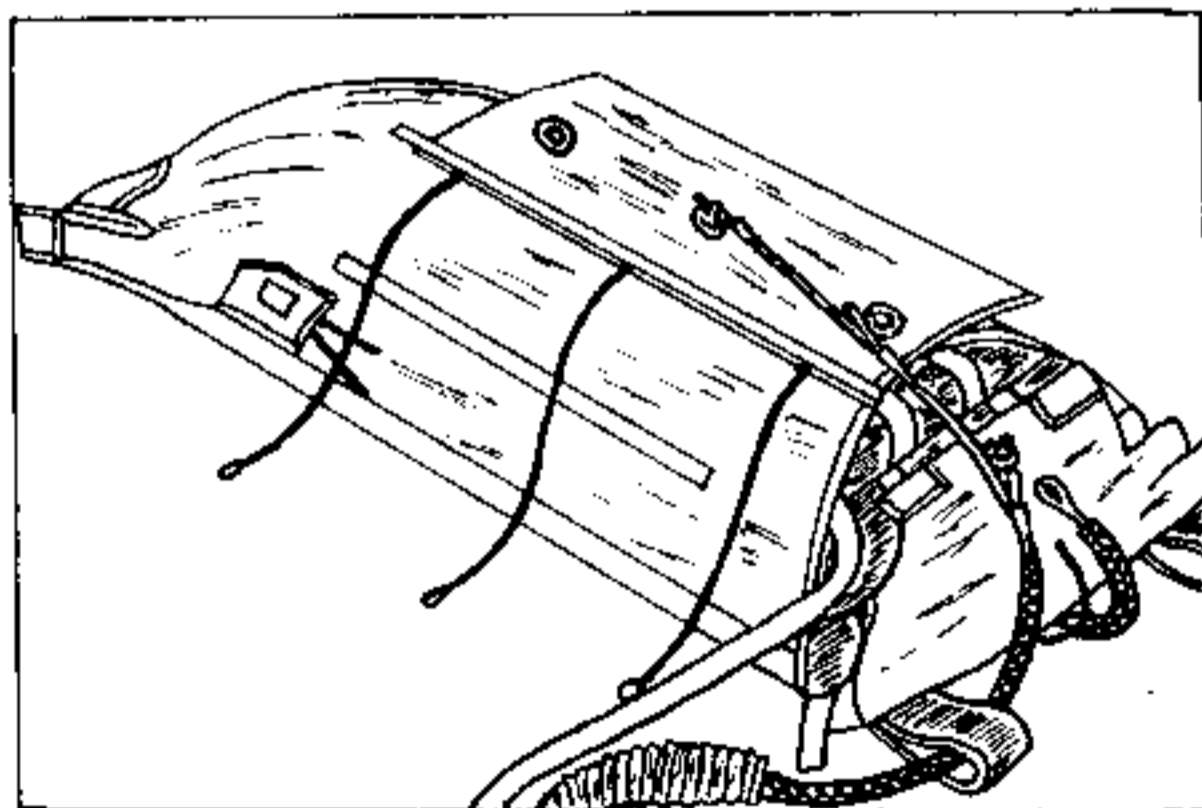
Majd a zárcsappantyút bedugjuk és az ernyőre helyezzük. A tartóköteleket közben a késleltetőzsák oldalán balra és jobbra kivezetjük. A kihúzott tartókötelcsomó szabad hosszát a hüvelyk- és kisujjra kereszt-hajtással felhajtjuk, s az így kereszt-hajtással felhajtott tartókötelcsomót át dugjuk a gumigyűrűbe. Az át dugott hossz az összesomóhossznak $1/3$ -a legyen. Ráhúzzuk a huzatot. Ez befedi az alsó nyílást a tartókötelekkel, valamint az ejtőernyő késleltetőzsákjának felső nyílását.

A késleltetőzsákba berakott stabilizátort legyezőszerűen a már az ejtőernyőtokba helyezett ernyőkupolára tesszük. A kioldókötel és a stabilizátor késleltetőzsákjának összekapcsolási helye a felső és középső kúp között van.

2.2.7 Az ejtőernyő zárása

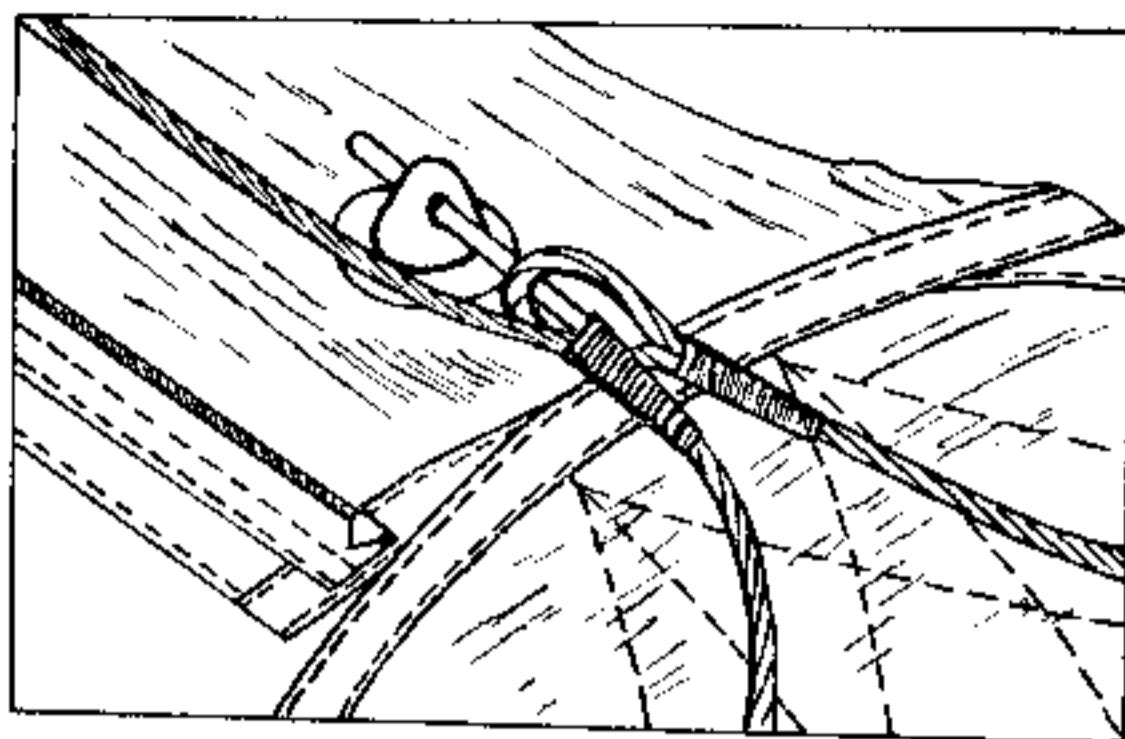
Ha a kioldókötéllal és védőhuzattal megerősített kioldószinór még nincs benne a védőpántban, akkor most bele kell húzni.

Ennél arra kell ügyelni, hogy a rövid jobboldali védőpántot a szabad hevedervégék és a feszítőheveder közé középről jobbra kifelé vezessük (1. a 27. ábrát). A zárásnál a jobb és bal zárcsappantyúval kezdünk. Miközben meghúzzuk a csappantyúkat és nyomást gyakorolunk az összehajtott ernyőkupolára a stabilizátorral, a középső sátorőznit a kúpon áthúzzuk és a kioldószinór első stiftjét előredugjuk (25. ábra).



25. ábra

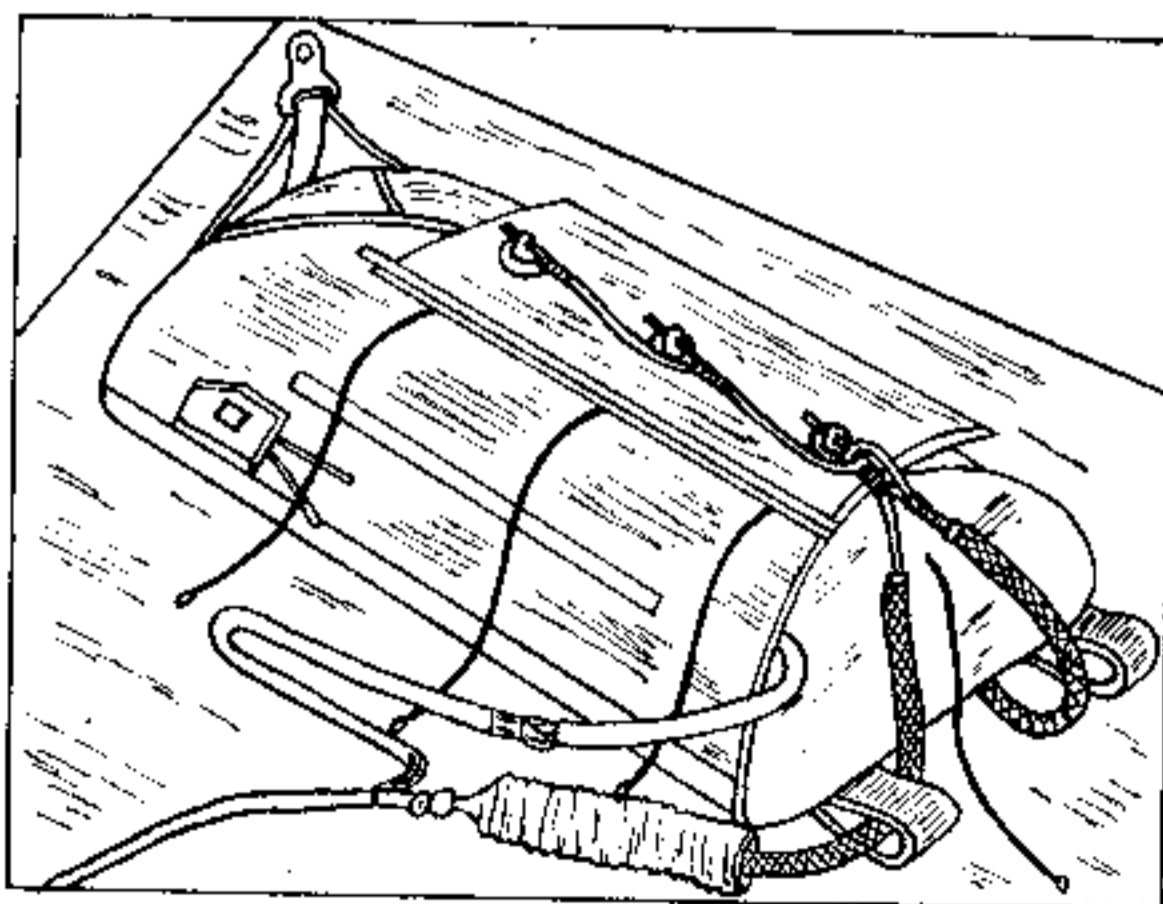
A kioldókötelet fenn, a jobb zárcsappantyú alatt ki kell vezetni az ejtőernyőtokból (lásd a 27. ábrán).



26. ábra

Ezt követően a felső zárcsappantyút zárjuk. Ez úgy történik, hogy először a bal, majd a jobb zárcsappantyúoznit húzzuk át a kúpon. A kúpot a kioldókötél megfelelő stiftjével lezárjuk. Közben a vészkioldó-zsinór karikáját a 26. ábrának megfelelően a stiftbe beakasztjuk. Miután a középső kúpot a kioldókötél középső stiftjével zártuk és ezt követően az alsó kúpot az alsó stifttel (az ejtőernyők alsó zárcsappantyújának hevederőznije nélkül) előredugtuk, következik a zárcsappantyú zárása (27. ábra).

A zárásnál arra ügyelni kell, hogy a sátorozni és a kúp közé ne kerüljön szövetanyag.



27. ábra

A zárás után a sarok és oldalhevedereket a rakóvonalzóval kiegyengetjük és a feszítőgumikat kifeszítjük.

Figyelem!

A kioldókötetet a jobb zárcsappantyú alatt, az acélsinek magasságában kivesszük és a felső és alsó feszítőgumiba befűzzük. Közben 5–6 cm-t a feszítőgumival becsiptetünk. Úgy kell befűzni, hogy a középső feszítőgumi a karabinerhorgot be tudja szorítani!

Figyelem!

A kioldókötetet nem szabad a szabad hevedervégek vagy a feszítőhevederek alatt áthúzni, mert akkor az ejtőernyő nyitási folyamata megszakítódik!

2.3 Berakás stabilizált eséssel történő ugrásra

Az ernyőkúpola átnézése és hajtása, a késleltetőzsák ráhúzása, az ernyő és a stabilizátor tartóköteteinek befűzése után az ejtőernyőtokot és a magassági kioldót előkészítjük a stabilizált ugrásra (a továbbiakban a KAP-3 magassági kioldó használatát írjuk le).

Ehhez szükséges:

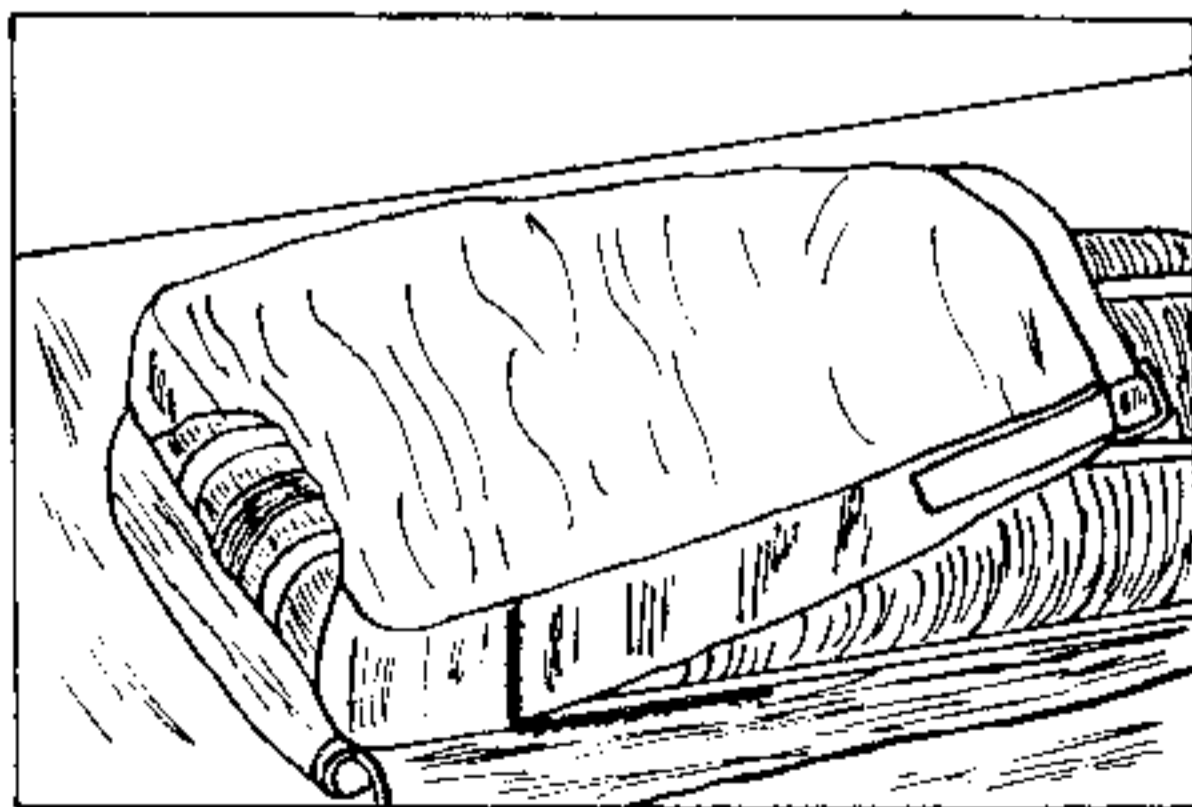
— A kioldózsínór zsinórjának bevezetése stabilizált esésre a védőpántokba.

Az „a” zsinór a kis hurokkal a bal felső védőpántba, amelyik a hevederzeten a kézizseb felett van és a felső zárcsappantyúhoz megy.

A „b” zsinór pedig, a nagy hurokkal, a kétkúpos zárhoz vezető védőpántba kerül.

Ez a védőpánt az ejtőernyőtok aljának külső részére, a kétkúpos zár fölé került, s most a szabad hevedervégek és a bal feszítőheveder között húzzuk át a bal zárcsappantyú vezetőhurokján.

A védőpánt végét alulról a kézizseb alatt lévő tartóhurokba dugjuk. Téli ruha, vagy egyéb felszerelés viselésekor a védőpántot ki lehet húzni a vezetőhurokból, hogy ezzel hosszúságot nyerjünk.



28. ábra

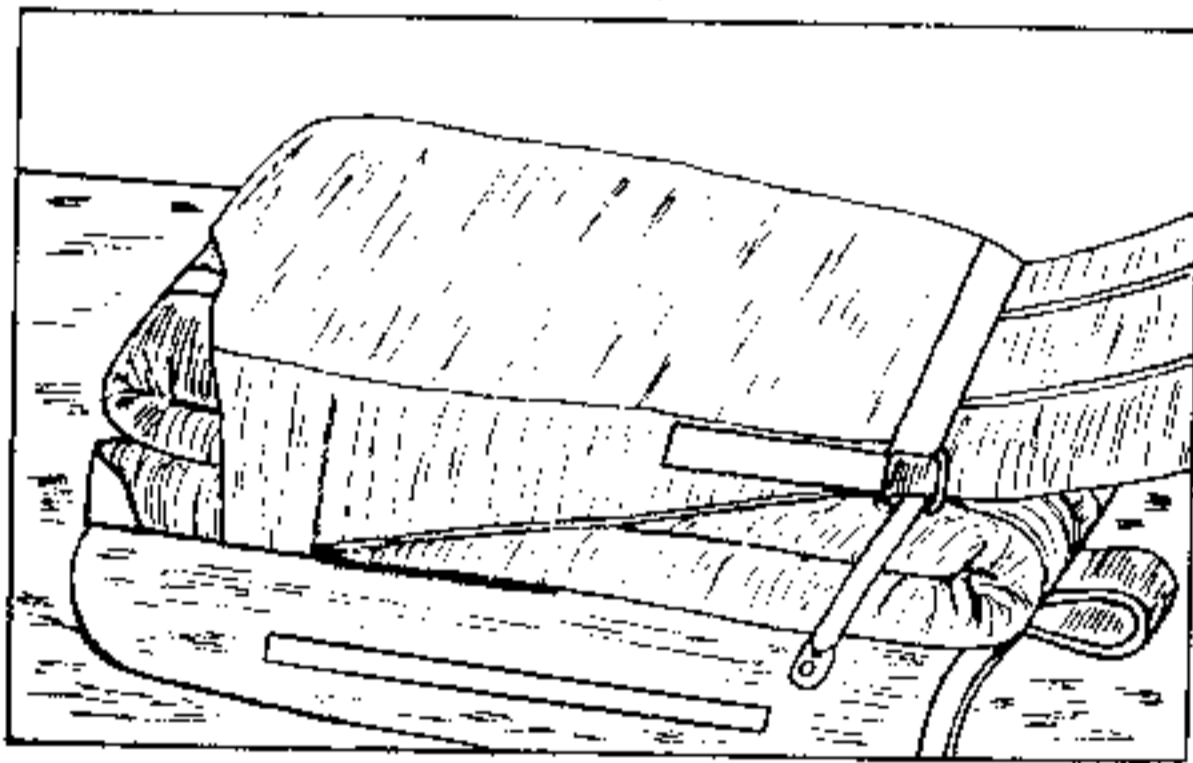
- A KAP-3 — automata mechanizmusának meghúzása és ellenőrzése.
- A KAP-3 — automata meghúzása, beállítása és biztosítása.

Az ernyő behelyezése az ejtőernyőtokba:

A hevederek szabad végeit, mint eddig is, az ejtőernyőtok aljára fektetjük. Azután az ejtőernyőtok zsebábe betesszük a késleltetőzsákot az ernyővel.

Itt arra kell vigyázni, hogy az ernyő kerülete a zseb alsó szélre odafeküdjön (28. ábra).

Azután a késleltetőzsák s ernyője két további részét toljuk be a zsebbe úgy, hogy késleltetőzsák reteszszalagjai fölött a keresztretesz feltétlenül az ejtőernyőtok nyílásainak magasságában legyen (29. ábra). (Előzetes mértékvétel megkönnyíti a hibátlan berakást.)

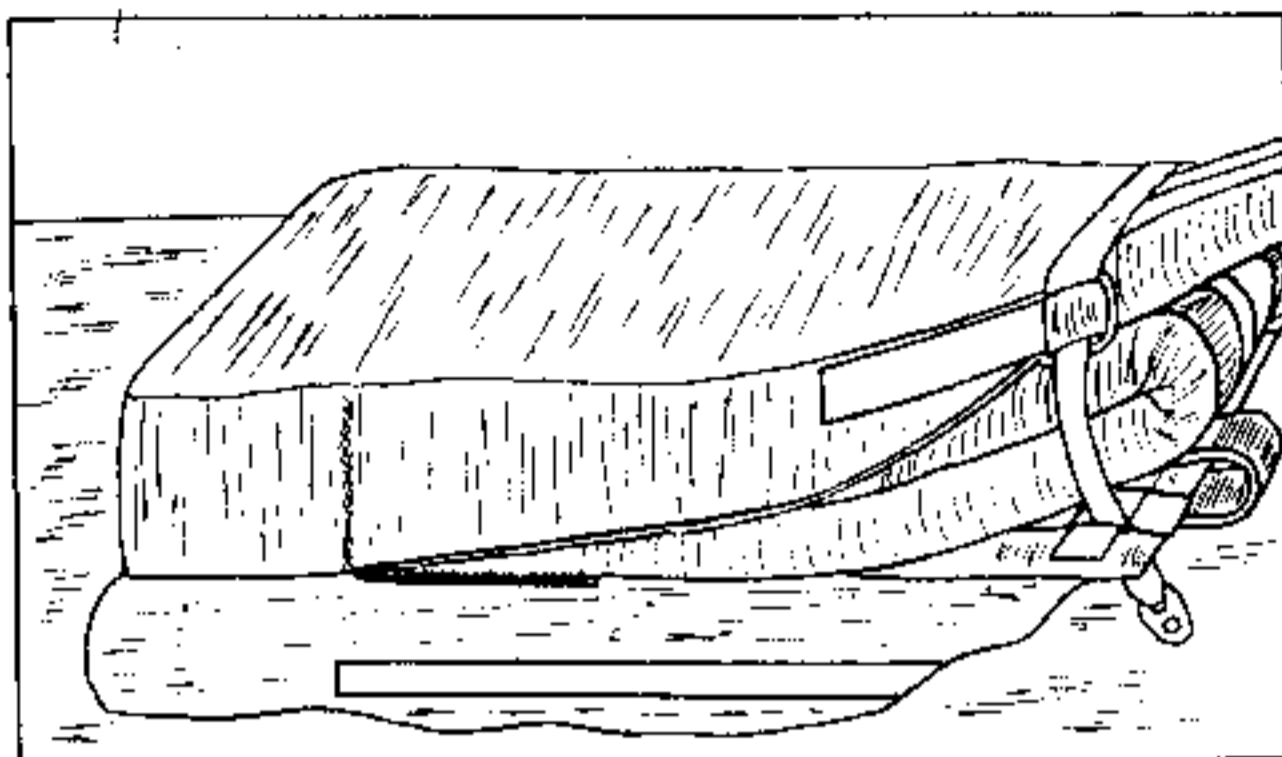


29. ábra

Miután a késleltetőzsák alsó felét az ernyővel az ejtőernyőtok zsebében elhelyeztük, átdugjuk a zárszalagok végeit a zseb négyszögletes gyűrűin és az ejtőernyőtok nyílásain át kivezetjük őket.

Figyelem!

„Közben figyelni kell arra, hogy a hevederzet szabad végeit együtt emeljük és azok nyílások között feküdjenek (30. ábra).”

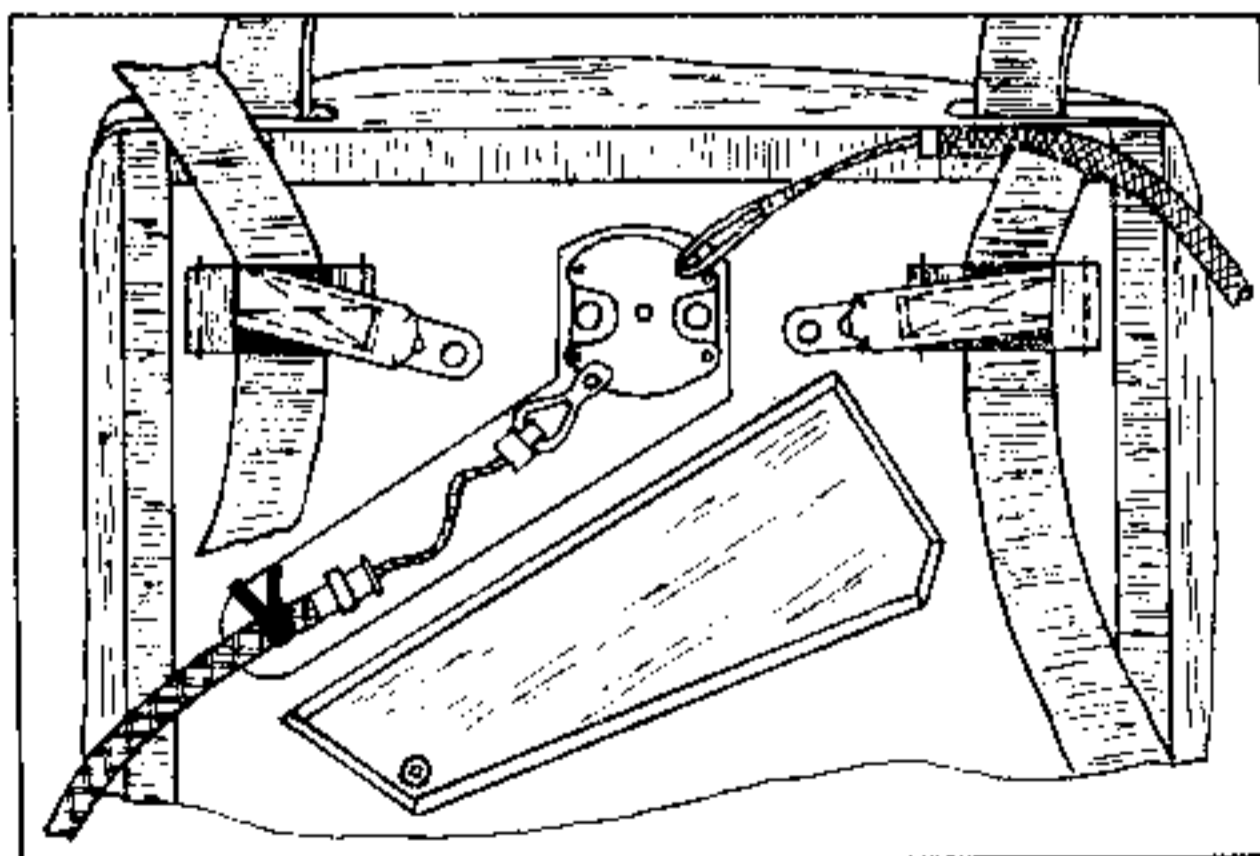


30. ábra

Ezután az ejtőernyők zsebjeire ráhelyezzük az ernyőnek a késleltetőzsákban lévő maradékát és a késleltetőzsákba behúzott stabilizátort. A kioldókötél és a stabilizátor késleltetőzsákjának összekapcsolási helye a felső és középső kúp között található, miközben a kioldókötélet fent jobbra kivezetjük.

Figyelem!

„A kioldókötél vezetése és befűzése, valamint a vedőpánt vezetése a 2.2.7 fejezetnek megfelelően történik.”



31. ábra

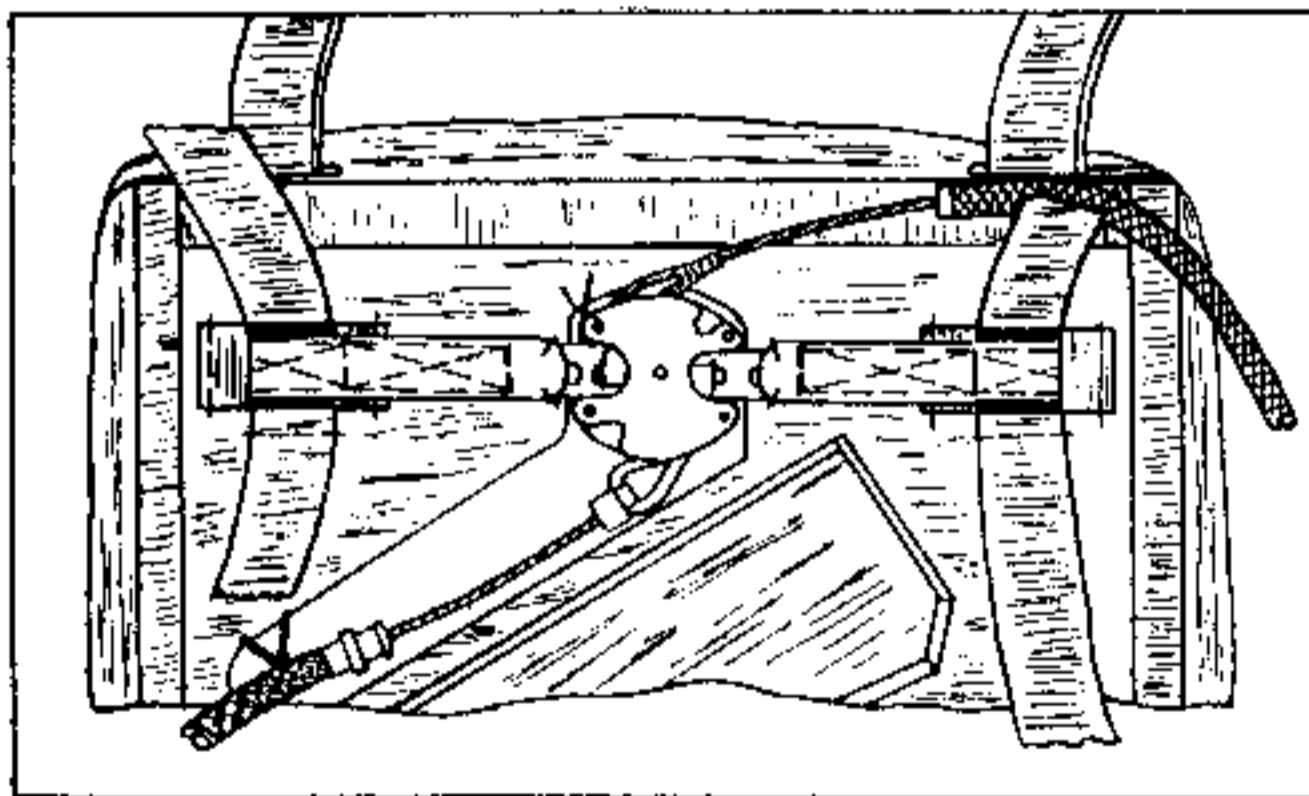
Az ejtőernyők zárása után történik az automata összekapcsolása a kétkúpos zárral.

Ehhez szükséges:

- Az automatapánt bajonettstiftjét a kétkúpos zár lemezének nyílásába bedugni és elreteszelni.
- Az automata kengyelét és a kioldó-zsinór hurokját a kétkúpos zár bütyökeire tenni (31. ábra).
- A kétkúpos zár zár részét annyira balra fordítani, hogy a hurok és az őzni biztosítva legyen.
- Az automatát az ejtőernyők zsebébe kell tenni, az automatapántot a kétkúpos záron és a zseben rögzíteni.
- A retesszalagokat feszesre húzni és közben a zárőzniket a kétkúpos zár kúpjaira tenni. E műveletnél vigyázni kell arra, nehogy a zár-szalagok elcsavarodjanak (32. ábra).

A zár részét ütközésig balra fordítani és biztosítószalaggal biztosítani (33. ábra).

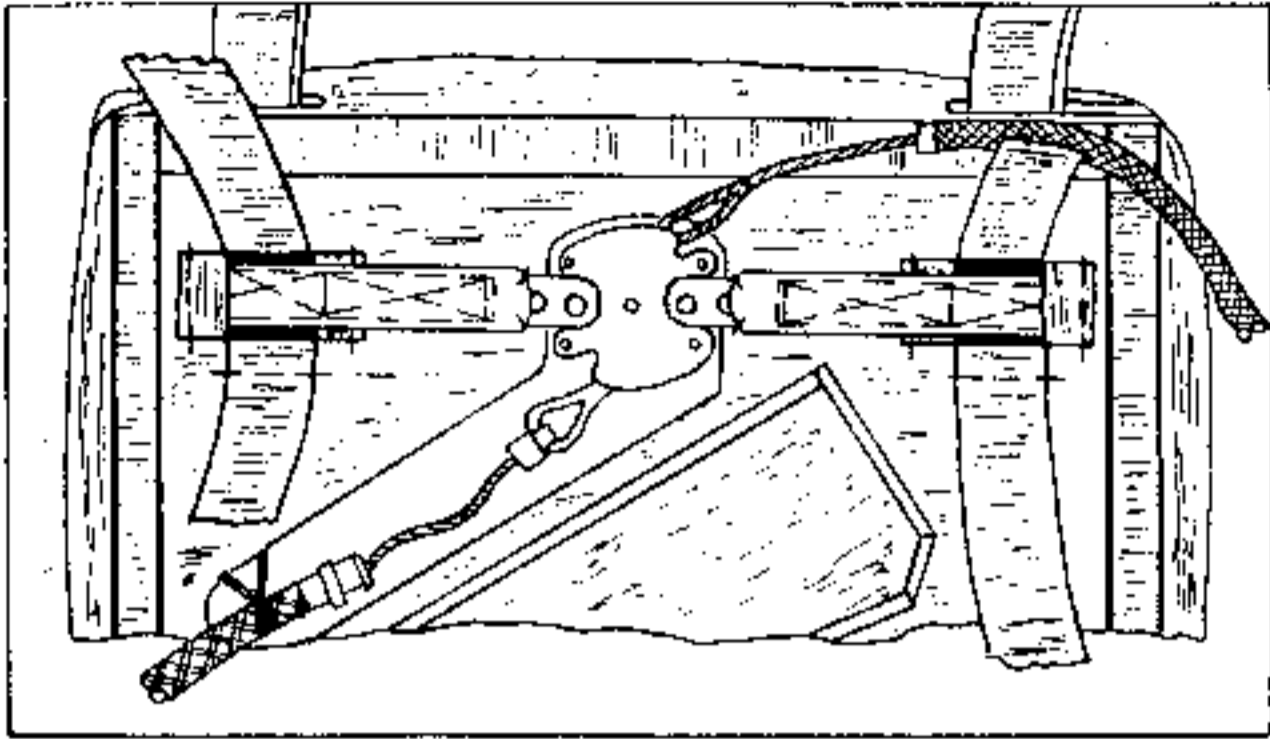
- A kétkúpos zárat a biztosítólemezzel lefedni.



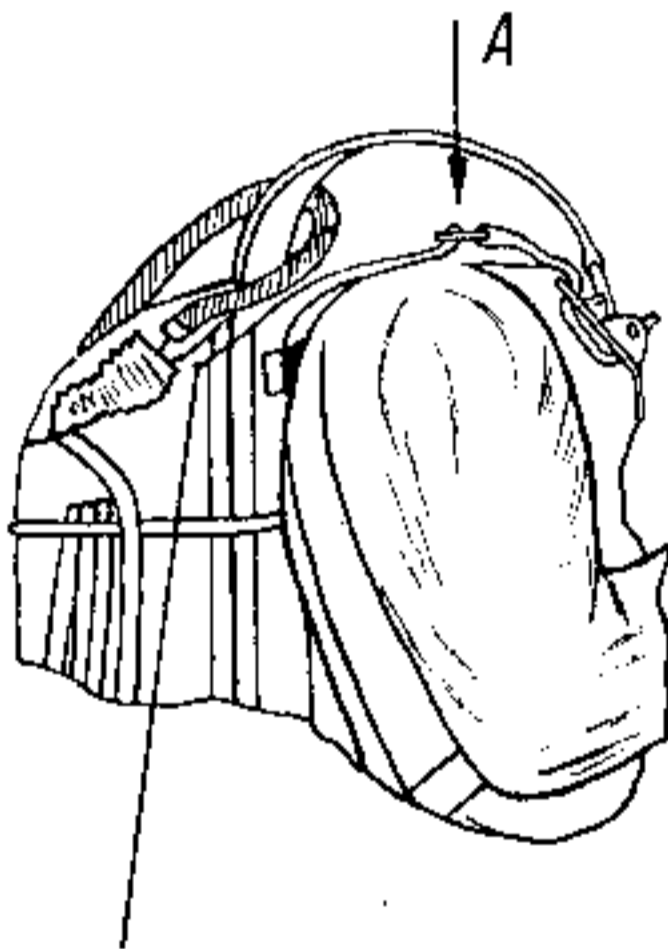
32. ábra

2.4 A hevederek feltétele és illesztése

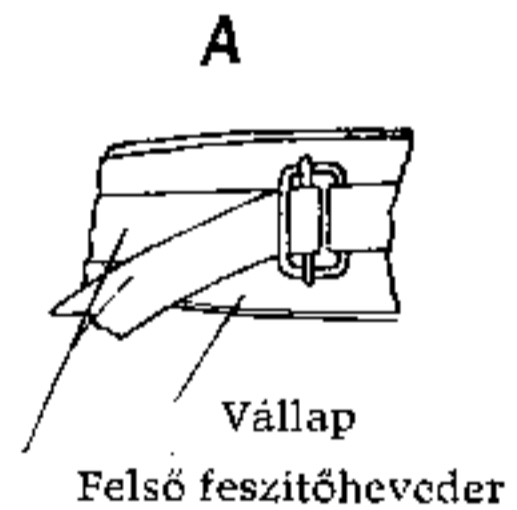
A hevederzetet a gyorskioldón lévő fő tartóhevedernél fogva kell felemelni. Közben a hevederzet helyes helyzetét ellenőrizni kell. Azután a karjainkat a fő tartóheveder és a háthevederek által képezett nyílásokon átdugjuk. A fő tartóhevedert az ülőrésznél lefelé kell nyomni a lábhevedereket a dugózárak segítségével lezárni.



33. ábra



Felső feszítőheveder



Vállap
Felső feszítőheveder

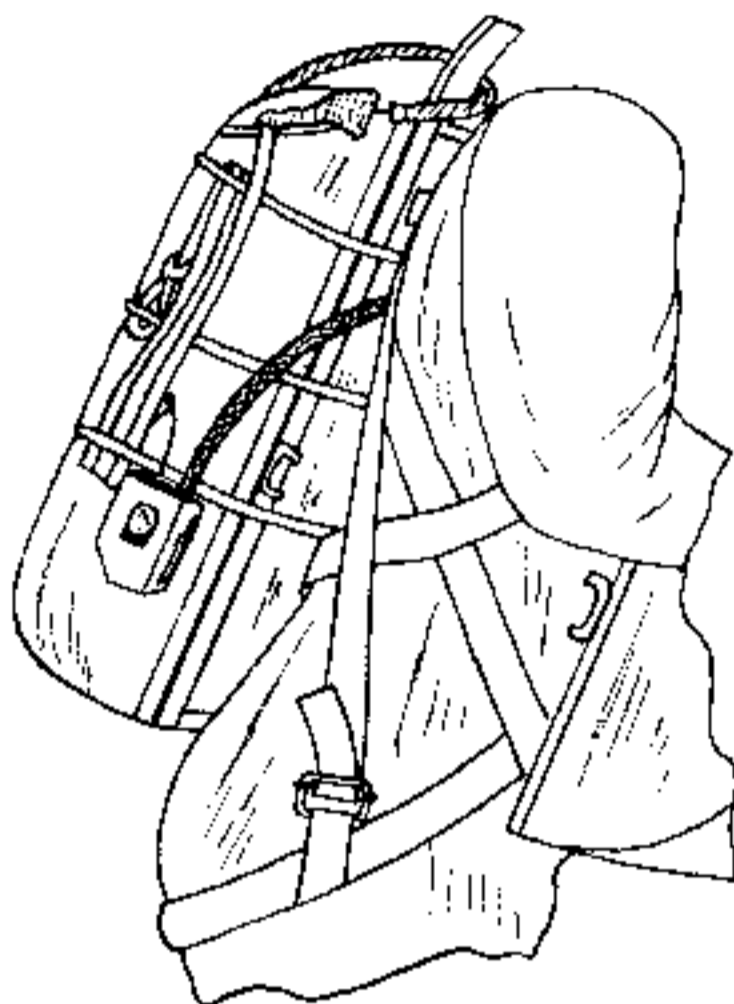
34. ábra

Ezt követően zárjuk a mellen lévő dugózárakat. A méretváltoztatás a hát és lábhevedereken toló-, ill. szorítócsatokkal történik. Nagy különbség esetén a háthevedert a gyorskioldón lévő átbújtatásoknál utána kell állítani. Az ejtőernyők felső feszítőhevedereit a hevederzet szorítócsatai segítségével a gyorskioldózár felett feszesre kell húzni (34. ábra).

A stabilizált eséssel történő ugráshoz a fentiek mellett a lefelé futó feszítőhevederek is összekötendők és meghúzendók a szorítócsatok révén (35. ábra).

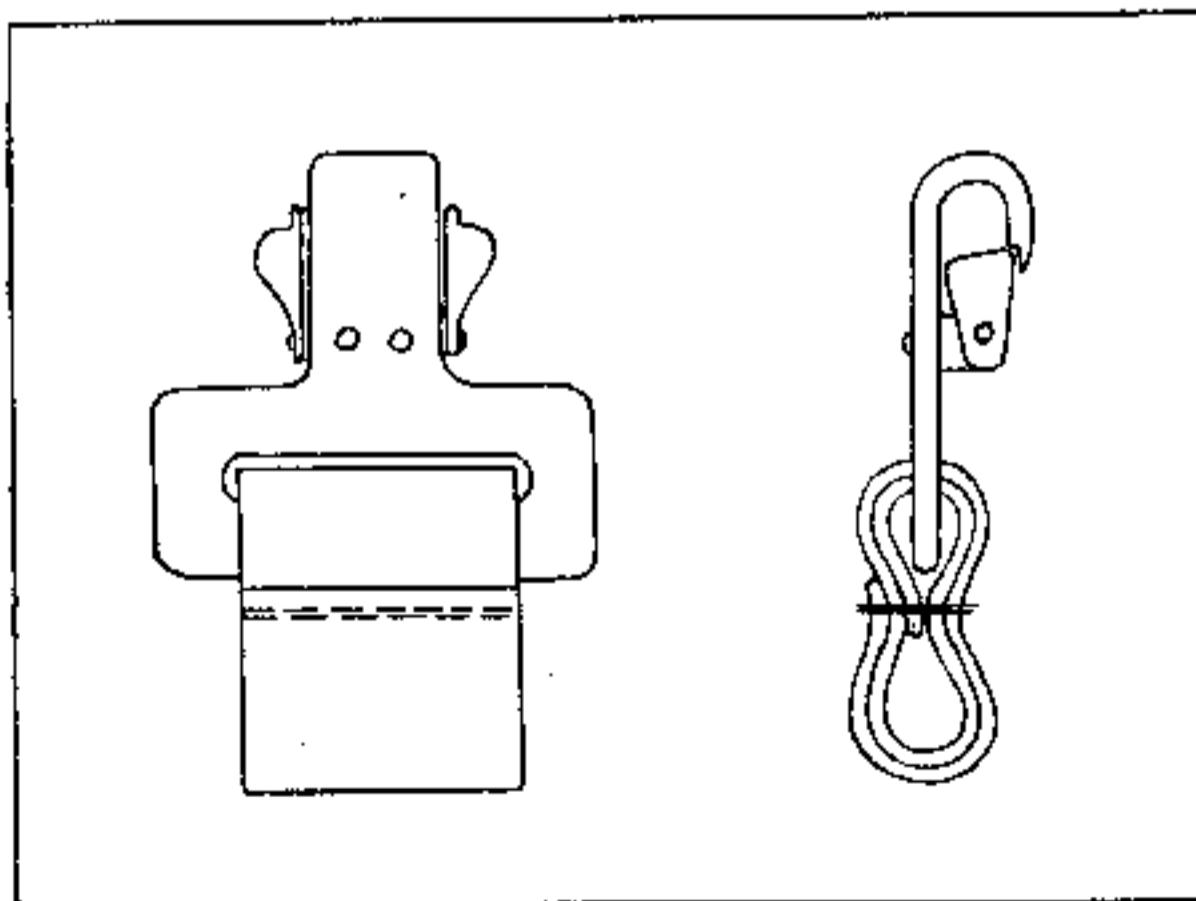
Ez rendkívül fontos, mert egyébként az ejtőernyők felcsúszásakor súlyos fejsérülések történhetnek.

35. ábra



2.5 A mentőernyő rögzítése

A mentőernyő középső hevederén lévő karabinerhorgokat a gyorskioldó kengyelébe kell bekapcsolni. Ha a mentőernyő középső hevederén nincs karabinerhorog, akkor egy kis közbenső darabot (36. ábra) kell felhasználni.



36. ábra

Ahhoz, hogy a mentőernyőt biztonságosan a testen tartsuk, a karabinerhorgókat, amelyek egy áthúzott gumiszalag segítségével az ugróernyő tokjára vannak erősítve, be kell akasztani a mentőernyő tokjának megfelelő D-gyűrűbe (37. ábra).



37. ábra

2.6 Az ejtőernyő tárolása

2.6.1 Repülés előtt

A becsomagolt ejtőernyő tárolása a repülés előtt. Az ejtőernyőt úgy kell a szállítótáskába tenni, hogy a zárcsappantyú a jelzéslappal felfelé, ill. a hevederzet a szállítótáska csappantyújának az oldalán helyezkedjen el. A szállítótáska zárja bezárandó.

2.6.2 Raktárban

Ha az ejtőernyő használaton kívül van, akkor a következőképpen kell a tárolásra előkészíteni:

- Az ejtőernyőt ki kell nyitni;
- az ernyőrészt lazán össze kell hajtani;
- a tartóköteleket egy végtelen hurokkal összekötni;
- a hevederzetet a nyitószervek részeivel a szállítótáska csappantyújára fektetni és az ejtőernyőtök zárcsappantyúival lefedni;
- az összegöngyölt ernyőkupola a tartókötelekkel és a késleltetőzsák a szállítótáska másik oldalára teendő és a jelzéslappal ellátott zárcsappantyúval letakarandó.

Az ernyő tárolásának az „Ejtőernyők karbantartási, tárolási, szállítási és javítási irányelvei”-nek megfelelően kell történnie.

2.7 Megjegyzések a javításhoz

Három hónap eltelte után az ejtőernyőt alaposan át kell vizsgálni függetlenül attól, hogy ezen idő alatt volt-e használva, vagy csak raktárban állt.

Ezen ellenőrzés eredményét be kell vezetni az ejtőernyő kísérfüzetébe. Az ellenőrzés folyamán megállapított hiányosságokat

- vagy a használhatatlan részek kicserélése, vagy
- a tároló saját erőből történő javítása útján kell megszüntetni, ha az ejtőernyő nem szorul üzemi javításra vagy a hibák nem olyan jellegűek, hogy az ejtőernyőt ki kell vonni a forgalomból

Az ejtőernyő cserélhető részeihez tartoznak:

- az ejtőernyőtök,
- a késleltetőzsákok,
- a késleltetőzsákokon lévő gumipántok,
- a stabilizátor,
- a nyitószervezet részei, kivéve a kétkúpos zárat,
- a rugalmas összekötő kötélt,
- a feszítő gumik és
- a szállítótáska.

Mindennemű javításnak, amelyet a tároló elvégz, összhangban kell lennie az „Ejtőernyők javításának előírásai”-val. Az ejtőernyő részeinek javításánál alkalmazott anyagoknak meg kell felelniük a gyártó üzem műszaki követelményeinek.

Az elvégzett munkákat minden javításnál be kell vezetni az ejtőernyő kísérfüzetébe.

A megállapított hibák kiküszöbölése után az ejtőernyőtároló az ernyőt használatra rendelkezésre bocsátja.

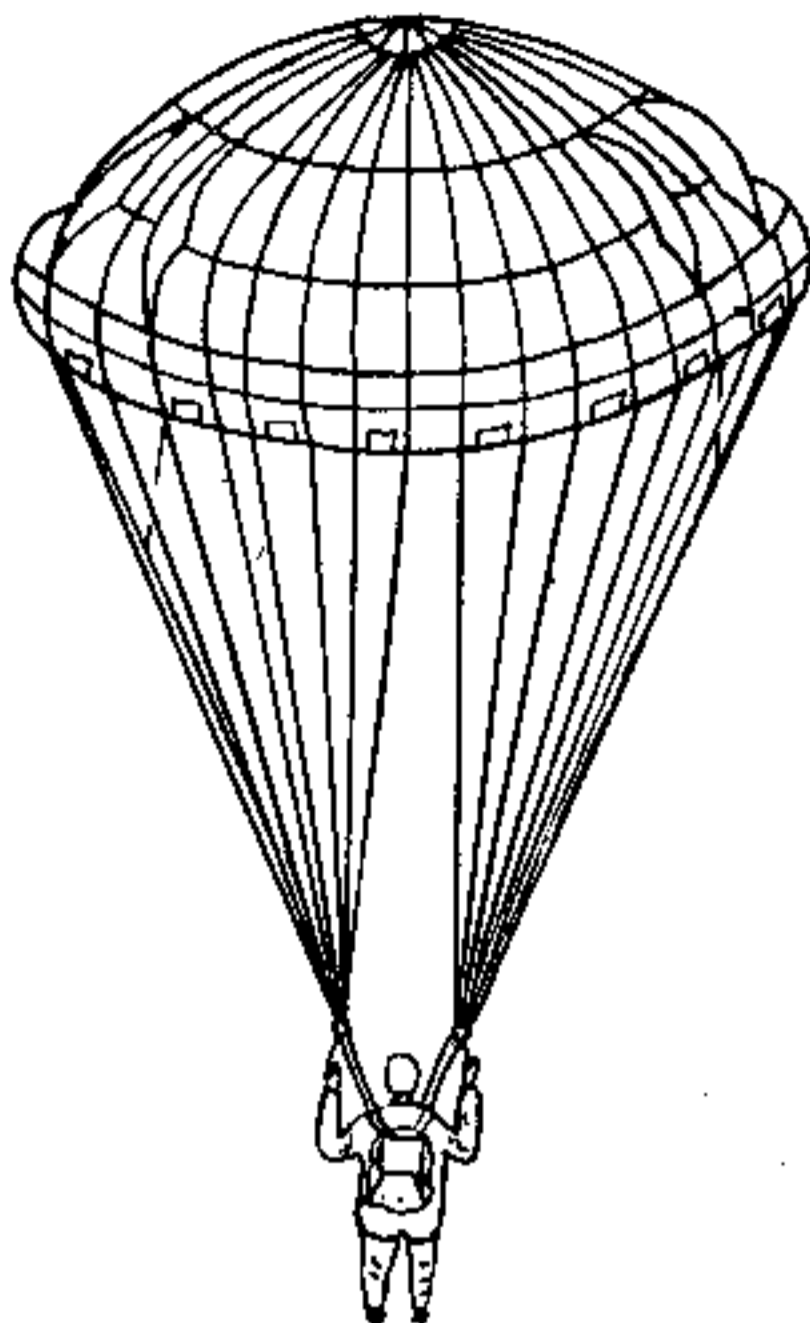
3. Műszaki leírás és csomagolási, ill. használati utasítás az RS - 4/3 típusú ugróernyőhöz

3.1 A felhasználás célja

Az RS-4/3-as ernyő az RS-4 és az RS-4/1-es személyernyők továbbfejlesztése.

Ejtőernyős vadászok és ejtőernyős csapatok kiképzésére és bevetésére használják.

Az RS-4/3-as ejtőernyő kormányozható, s az előírások betartása esetén garantáltan üzembiztos és nagy stabilitású.



38. ábra

Az ejtőernyővel mind azonnali nyitású, mind stabilizált esésű ugrásokat lehet végrehajtani.

Azonnali nyitás —

Az azonnali nyitás a kioldókötél és a késleltetőzsák s stabilizátor segítségével történik.

A stabilizátor késleltetőzsákja a kioldókötélen marad. A stabilizátor itt más ernyőkhöz képest segédernyőként szolgál.

Stabilizált esés —

Nyitásbevezetés olyan, mint az azonnali nyitásnál. Az összehajtott ernyőkupolát a késleltetőzsákban a késleltetőzsák alsó harmadánál egy zárberendezés az ejtőernyőtokban visszatartja.

Az ugró a stabilizátor segítségével a szabadesés és a nyitási folyamat során stabil helyzetbe kerül. Mindkét nyitási módnál lehetőség van kézi nyitásra is a vészkioldó-zsinór, ill. a stabilizált esésre használt kioldó-zsinór segítségével.

3.2 Műszaki adatok

Az RS-4/3 típusú ejtőernyő biztosítja:

— hogy nem nyilik ki magától,

- stabilizált esésnél a félautomatikus magassági kioldó működtetését,
- a mentőernyő működését,
- a nagyfokú stabilitást,
- 3 m/sec előrehaladási sebességet,
- 8 sec 360°-os fordulási sebességet,
- azonnali nyitáskor 150 m minimális ugrási magasságot,
- stabilizált eséssel történő ugráskor 400 m minimális ugrási magasságot max. 5 sec késleltetéssel,
- 130 kg-os megengedett haszonterhelést,
- 100 – 250 km/h gépsebességet azonnali nyitás esetére,
- 150 – 250 km/h közötti gépsebességet stabilizált eséssel történő kiugráskor,
- 130 kg-os haszonterhelés esetén talajközelségben, standard atmoszférában a $4,2 \pm 0,3$ m/sec süllyedési sebességet,
- a 73,4 m² kupolafelületet,
- a 16,0 kg-os szállítótaska nélküli ernyősúlyt,
- a csomagolt állapotban 560 x 305 x 170 mm-es ejtőernyőméreteket,
- egyelőre 80 ugrást,
- egyelőre 6 éves működési időtartamot,
- a működési időtartam eltelté, ill. az ugrások száma után utóellenőrzés utáni további működéstartamot,
- a hevederzet kupola-gyorskioldó szerkezettel, ill. dugózárakkal történő felszerelését,
- a kioldó-zsinór jobb vagy bal kézzel történő működtetését azonnali nyitáskor, ill. stabilizált esésnél.

Az ejtőernyők kinyitásához szükséges max. erőráfordítás 16 kg-nak felel meg.

Figyelem!

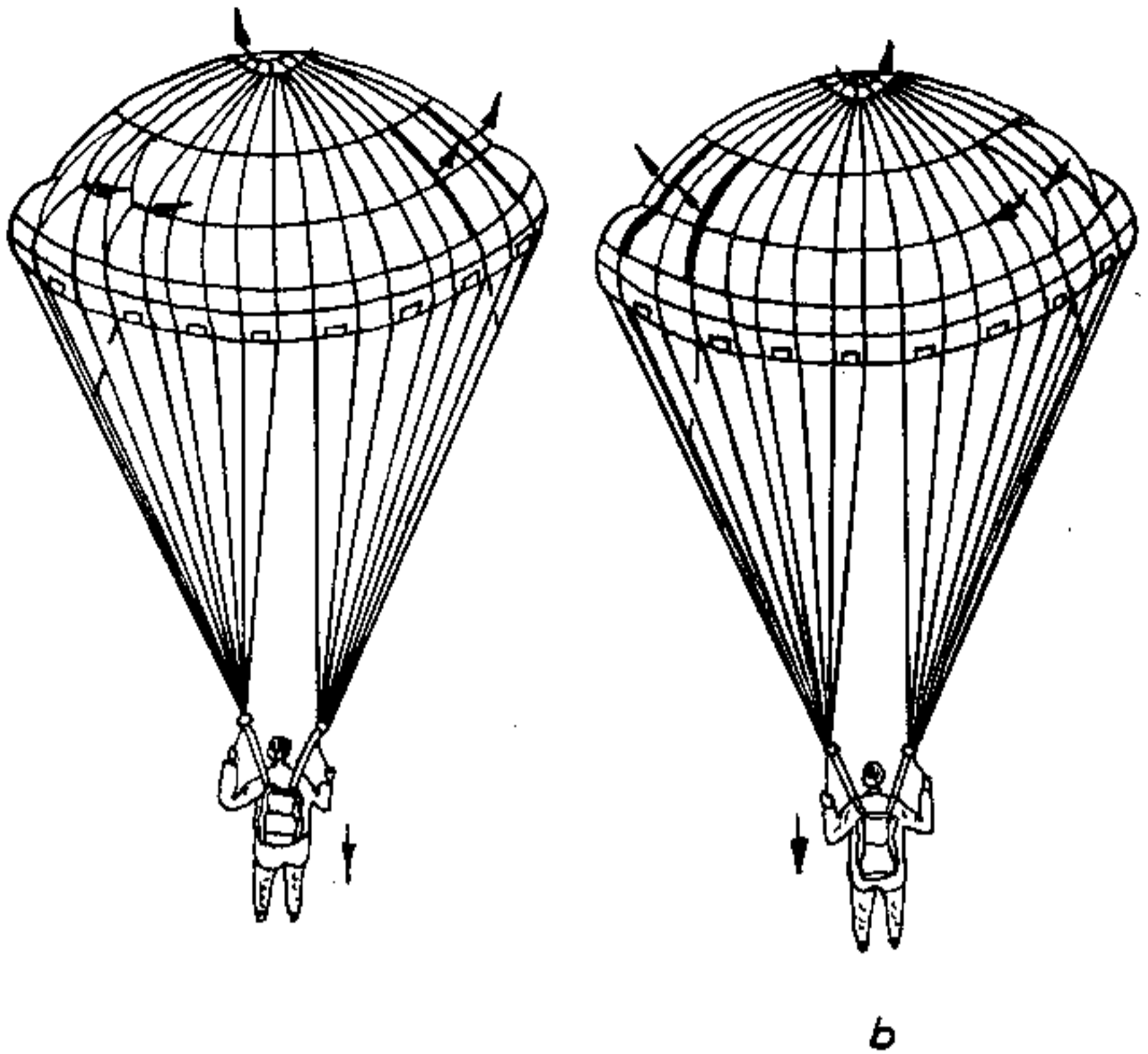
A 150 – 400 m biztonságos ugrási magasságba nem értendők bele a haváriaesetek, hanem ezek csak az ernyőnek normális ugráslefolyás esetén értendő jellemző adatai.

3.3 Az ejtőernyő kormányzása

A 39. ábra mutatja a kormányzás elvét.

A jobb vagy bal kormányzsinór lehúzásával megváltozik a kormány-síkok állása. A kormányréseken kiáramló levegő az ernyőkupola forgását eredményezi.

Mindkét kormányzsinór egyszerre történő működtetésénél az ejtőernyő előrehaladási sebessége csökken.



39. ábra

3.4 Az RS-4, ill. az RS-4 '1 típusoktól eltérő alkotóelemek leírása:

3.4.1 Ernyőkupola a zsinórzattal

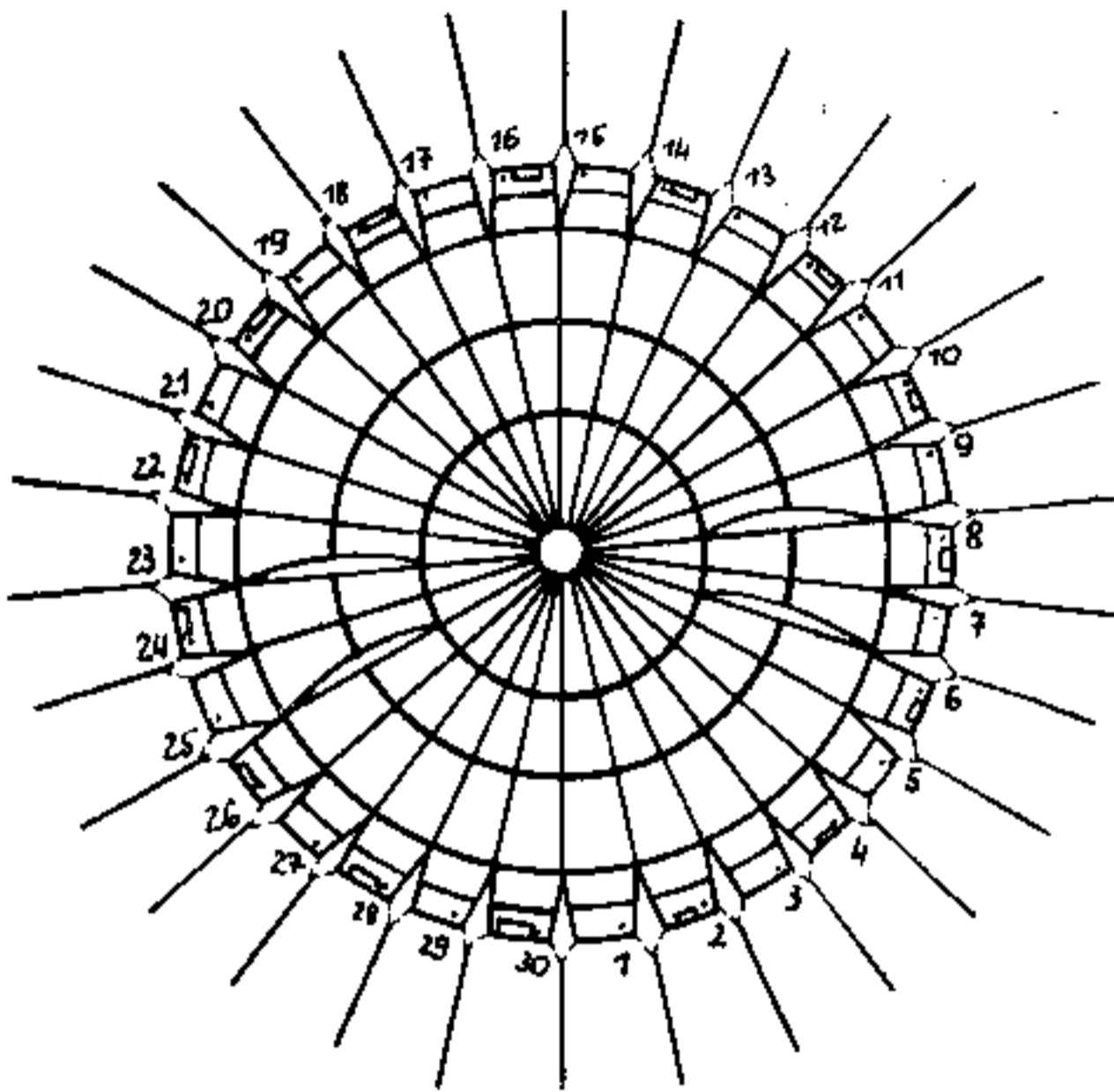
Az ernyőkupola átalakítja az ugró esését egy egyenletes süllyedésé és ezáltal biztonságos földet érést tesz lehetővé.

Az ernyőkupola felszíne $73,4 \text{ m}^2$ és 30 szeletből áll. A szeletek egymással való összekapcsolása franciavarrással (szegéssel-történt).

Az ejtőernyőkupolát polyamid selyemszalagok erősítik. A nyitási folyamat támogatására a kerületen 15 légzseb van felvarrva (lásd a 38. és 40. ábra).

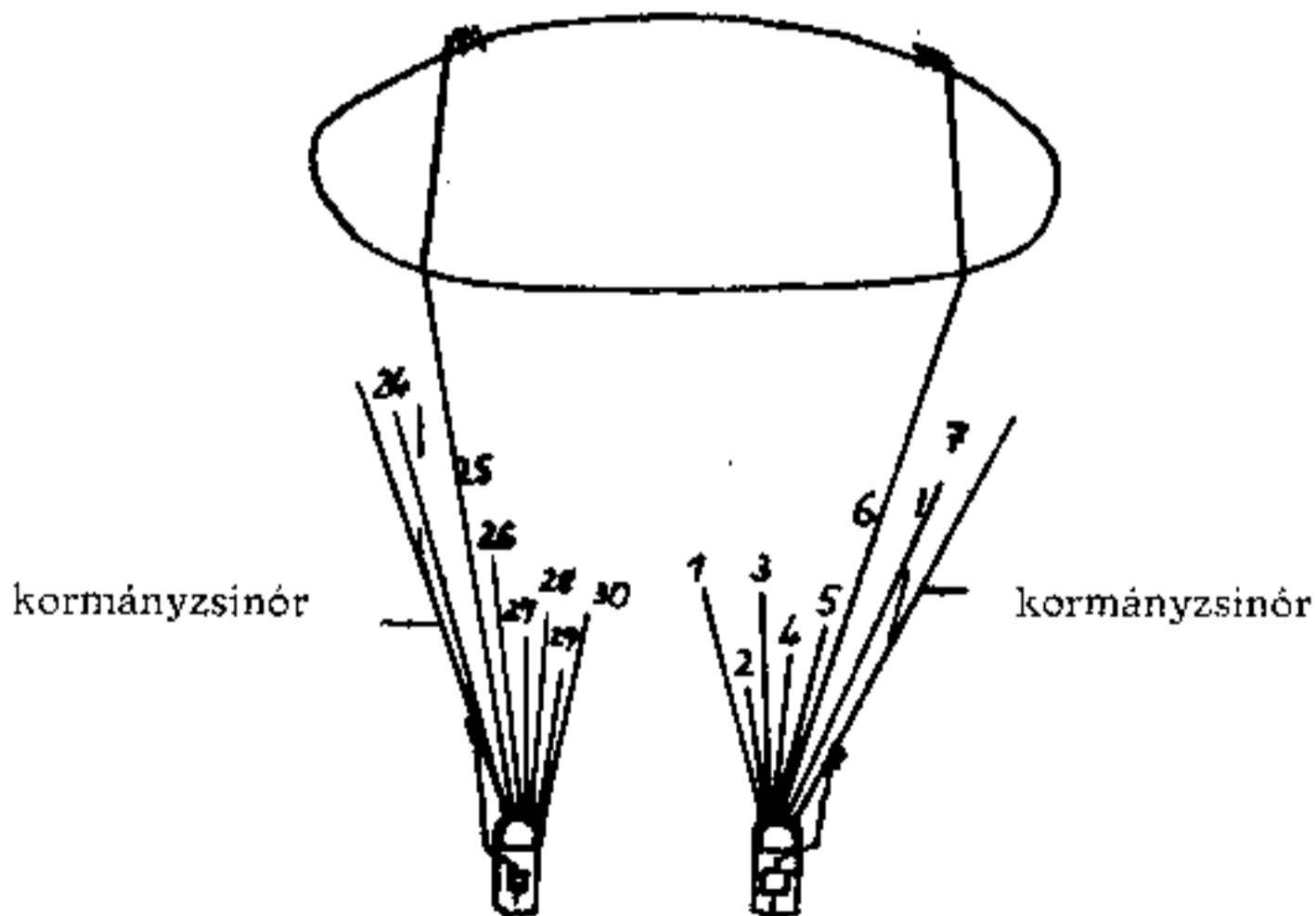
Az ernyőkupola anyaga: polyamid selyem-szövet.

A polyamid selyem-tartókötelek száma: 30.



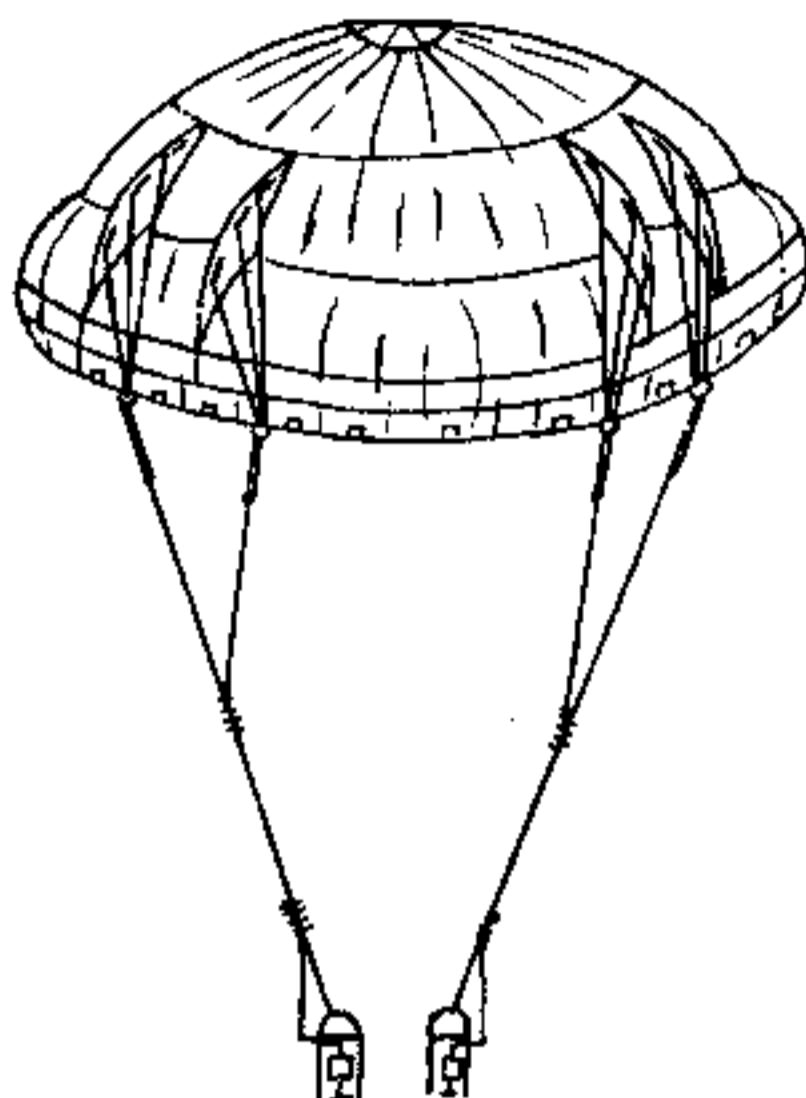
40. ábra

A 40. ábrán az ejtőernyőkupola látható felülnézetben.
Minden egyes tartókötél hossza a kerülettől a D-gyűrűig 7,0 m.



41. ábra

A 41. ábra a tartókötélszerkezet sémáját mutatja.



42. ábra

A 42. ábrán a kormányzsinórszerkezet sémája látható.

3.4.2 Ejtőernyők

Az alapfelépítés megfelel az RS-4.1 típus ernyőtokjának. A méretei csökkentek, mivel az RS-4/3 típusú ejtőernyő kisebb.

A nyitószervezet megváltoztatása révén a stabilizált eséskor használt kioldó-zsinór védőpántjának a rögzítési helye átkerült a jobb felső feszítőheveder alá. A kétkúpos zár alatt tartóhevederek vannak, amelyek az ejtőernyőtokot a hevederzettel összekötik.

3.4.3 A nyitószervezet részei

A nyitószervezet megváltoztatása miatt az RS-4/3 típusnál elmarad a vészkioldó-zsinór.

A stabilizált esésre használt kioldó-zsinór megváltozott (43. ábra). Mindkét nyitásmódra, mind az „azonnali”, mind a „stabilizált esésre történő” nyitásra használható.



43. ábra

3.5 Csomagolási és használati utasítás

Elvileg az RS-4/3 típusú ejtőernyőt is úgy rakjuk be, mint az RS-4, ill. RS-4/1 típusú ejtőernyőket. A nyitószervezet megválttatása révén az ejtőernyőt mindig a stabilizált eséssel történő ugráshoz lehet berakni. Ha azonban mégis azonnali nyitással történő ugrás történne, akkor egyszerűen csak a kétkúpos zárat kell kinyitni, amire a zárőznikkel ellátott elzáró szalagok felszabadulnak, s az ernyő azonnali nyitása garantált.

Az RS-4 ill. RS-4/1-es ejtőernyők csomagolási és használati utasításához képest az RS-4/3-nal a következő változások adódnak:

3.5.1 Berakás előtti tennivalók

Az automatikus nyitásra szolgáló kioldó-zsinórt a jobb védőpántba és a kézi nyitásra használt kioldó zsinóját mind a két bal védőpántba behúzzuk.

Az „a” zsinórrészt a kis hurokkal abba a védőpántba, amelyik az ejtőernyők felső zárcsappantyújához vezet.

A „b” zsinórrészt a kétkúpos zárhoz vezető védőpántba. A védőpántokat a zsinórrészek befűzése előtt bele kell dugni a tartóhurkokba, amelyek a kupola-gyorslekapcsoló zár magasságában találhatóak.

A fogantyút a kezizsebbe helyezzük.

Az ernyőkupolát a tartókötélzettel a rakóasztalon kihúzzuk, s a célszerűség kedvéért a csücsát megerősítjük rajta.

A helyes fekvést az 1-es és 30-as tartókötél kerületen történő megemelésével ellenőrizzük. E két tartókötélnek belül a D-gyűrű csomójáig a felső szabad hevederekben szabadon kell lennie. Az összekeveredett vagy megcsavarodott tartóköteleket rendezni kell.

Figyelem!

Különösen akkor kell a kifogástalan, kibogozott helyzetre ügyelni, ha a szabad hevedervégek ki voltak akasztva a kupola-gyorslekapcsoló zárból.

3.5.2 Az ernyőkupola hajtása

Analóg módon történik az RS-4 ill. RS-4/1-hez, mint az a 2.2.3 részben le van írva.

Kimarad a keresztnyílásokkal ellátott szeletek hajtása rész, mivel az RS-4/3-nál nincsenek keresztnyílások.

3.5.3 A késleltetőzsák felhúzása és a tartókötelek befűzése az RS-4 ill RS-4/1-re

megadott 2.2.4 rész analógiájára történik, az első tétel ill. a keresztzsinór-ellenőrzés nélkül.

3.5.4 Berakás stabilizált eséssel történő ugráshoz

A kézi nyitásra szolgáló kildő zsinórt a 3.5.1 pontban megadott változtatásnak megfelelően vezetjük be.

A kétkúpos zár védőpántja, ha az ejtőernyő összerakott állapotban van, a felső feszítőheveder és a szabad hevedervégek között van.

A helyzetet tartóhurkokban a zsinóroknak a húzófogantyúban történő elhelyezése határozza meg.

A zsinórok nem keresztezhetik egymást.